



Remissvar

Datum
2026-06-15
Dnr
2026-00663-2
Handläggare
Susanne Johansson

Ert datum
2026-05-05
Er beteckning
LI2026/00848

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

En ny hemvist för sjö- och flygräddning (Ds 2026:09)

Statskontoret tillstyrker förslaget om en ändrad hemvist för sjö- och flygräddningen. Statskontoret tillstyrker också förslaget om en förstärkt och tydligare finansieringsform för sjö- och flygräddningen.

En ny hemvist för sjö- och flygräddningen i Sverige

Statskontoret tillstyrker utredningens förslag om en ändrad hemvist för sjö- och flygräddningen i staten. Statskontoret instämmer i att förändringen bidrar till att statens samlade resurser kan användas mer effektivt. Statskontoret har i en analys av Sjöfartsverket också framfört att regeringen bör se över om vissa av Sjöfartsverkets uppgifter, som exempelvis om sjö- och flygräddning kan samordnas inom staten.¹

Statskontoret tillstyrker även förslaget att samla ansvaret för tillsyn och föreskriftsrätt över sjö- och flygräddning hos Myndigheten för civilt försvar. Det bör stärka förutsättningarna för att erfarenheterna på området tas tillvara på ett effektivt sätt och att de kan användas i arbetet med att utveckla föreskrifter.

Sjö- och flygräddningen omfattar en samhällskritisk verksamhet med cirka 170–200 anställda. Att inordna en verksamhet i en annan tar tid och resurser i anspråk. Statskontorets erfarenhet är att myndigheter ofta underskattar tiden det tar att integrera två eller flera verksamheter. Statskontoret menar att utredaren i sin analys inte tagit höjd för eventuella produktivitetstapp i verksamheten till följd av att hemvisten ändras. Statskontoret menar därför att Kustbevakningen bör få i uppgift att följa och återrapportera till regeringen hur arbetet med att integrera sjö- och flygräddningen med myndighetens övriga verksamhet fortskrider.

En förändrad hemvist innebär inte att finansieringen stärks

Statskontoret tillstyrker utredningens förslag att om hemvisten för uppgiften ändras, så bör anslagsmedlen för sjö- och flygräddningen omfattas av PLO-omräkning.

Sjö- och flygräddningen finansieras idag främst genom anslagsmedel från Sjöfartsverket och farledsavgifter från handelssjöfarten. Utredaren menar att om

¹ Statskontoret (2023) *Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform* (2023:3).

hemvisten för uppgiften flyttas finns behov av att stärka finansieringen genom att omfatta anslagen av PLO-omräkning. Statskontoret har i en analys av Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform pekat på konsekvenserna för anslagsfinansierad verksamhet som inte omfattas av PLO-omräkning.

Utredaren ser behov av att minska anslaget med 10 miljoner kronor för att finansiera en PLO-omräkning. Statskontoret är positiv till att förslaget är kostnadsneutralt. Samtidigt menar Statskontoret att regeringen behöver ta ansvar för att omfattningen av anslagsmedlen står i relation till statens del av åtagandet för sjö- och flygräddningen. Det gäller särskilt när den nuvarande formen med blandfinansiering föreslås bestå. Annars riskerar konstruktionen leda till att den förstärkta finansieringen som utredaren ser framför sig uteblir.

Avgiftskonstruktionen är otydlig

En av avgifterna som finansierar sjö- och flygräddningen tas ut av en internationell aktör, Eurocontrol. Kustbevakningen behöver därför kunna bedriva tjänsteexport. Övriga avgifter fakturerar Kustbevakningen Försvarsmakten och Sjöfartsverket. Som Statskontoret förstår det är det oklart om den del av kostnaderna som Kustbevakningen kan fakturera Sjöfartsverket är att betrakta som en avgift. Det är också oklart hur dessa medel ska redovisas av Kustbevakningen. Statskontoret bedömer att detta i allt väsentligt är en konsekvens av konstruktionen med affärsverk i Sverige.

I detta ärende har avdelningschef Peter Kvist beslutat. Utredare Susanne Johansson har varit föredragande. I beredningen har också enhetschef Erik Nyberg deltagit.

Datum: 2026-06-15

.....
Beslutande
Peter Kvist
Namnförtydligande

.....
Föredragande
Susanne Johansson
Namnförtydligande

Denna handling har beslutats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.