

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Yttrande över En ny hemvist stärker sjö- och flygräddningstjänsten i Sverige (Ds 2026:9)

Sammanfattning

Statens tjänstepensionsverk (SPV) har inte några synpunkter på förslagen. SPV vill dock uppmärksamma följande. Om ingen särskild reglering görs med anledning av verksamhetsövergången från Sjöfartsverket till andra myndigheter torde den del av Sjöfartsverkets redovisade pensionsskuld som avser tjänstepensionsrätt intjänad fram till övergångstidpunkten ligga kvar hos Sjöfartsverket. Det kan innebära att Sjöfartsverket efter verksamhetsövergången har kvar en väsentlig pensionsskuld i förhållande till en mindre kvarvarande verksamhet. Detta är en ekonomisk konsekvens som det kan finnas anledning att analysera.

Kvarvarande pensionsskuld

SPV konstaterar att utredningen behandlar flera ekonomiska konsekvenser av att ansvar, verksamhet, resurser och finansieringsflöden förs över från Sjöfartsverket till andra myndigheter. Konsekvenserna av kvarvarande pensionsskuld efter verksamhetsövergång behandlas däremot inte.

Till skillnad från de flesta andra myndigheter tryggar Sjöfartsverket, i egenskap av arbetsgivare, åtagandena för tjänstepensioner genom skuldföring. Om verksamhetsövergången, när viss del av verksamheten övergår från Sjöfartsverket till andra myndigheter, inte regleras särskilt torde det vara så att den del av Sjöfartsverkets redovisade pensionsskuld som avser tjänstepensionsrätt intjänad fram till övergångstidpunkten ligger kvar hos Sjöfartsverket. Berörd personal, de anställda, kommer därefter att fortsätta tjäna in statlig tjänstepensionsrätt hos mottagande arbetsgivare enligt den ordinarie pensionsmodellen för statliga arbetsgivare.

Den situation som uppstår utan särskild reglering är pensionsadministrativt inte avvikande från andra fall där en anställd avslutar en anställning hos en skuldförande arbetsgivare och därefter börjar hos en annan statlig arbetsgivare. Det som skiljer den nu aktuella situationen från ett vanligt individuellt byte av arbetsgivare är att övergången sker som en samlad verksamhetsövergång genom beslut. Sjöfartsverket kan därmed komma att ha kvar

pensionsskuld hänförlig till personer som inte längre är anställda hos Sjöfartsverket samtidigt som den verksamhet där pensionsrätten helt eller delvis har tjänats in förs över till annan myndighet. Det kan innebära att Sjöfartsverket efter förändringen har kvar en väsentlig pensionsskuld i förhållande till en mindre kvarvarande verksamhet efter verksamhetsövergången.

Ovanstående talar för att förekomsten av kvarvarande pensionsskuld är en ekonomisk konsekvens som det kan finnas anledning att analysera. Om analysen leder fram till att pensionsskulden inte bör hanteras enligt beskrivet ordinarie förfarande torde det vara aktuellt att utreda hur situationen kan regleras särskilt mellan Sjöfartsverket och staten.

Detta yttrande har beslutats av ställföreträdande generaldirektören Eva Somero Sörensen efter föredragning av tf. chefsjuristen Matilda Crone. I beredningen och den slutliga handläggningen har chefaktuarien Per-Ola Carlén deltagit.

Eva Somero Sörensen

Matilda Crone