

Lägesbild

Sveriges energiförsörjning

Pressbrief med anledning av konflikten i Mellanöstern

28 April 2026

Statsminister Ulf Kristersson

Energi- och näringsminister Ebba Busch

Energimyndighetens generaldirektör, Caroline Asserup



Allvarligt läge – men Sverige står starkt

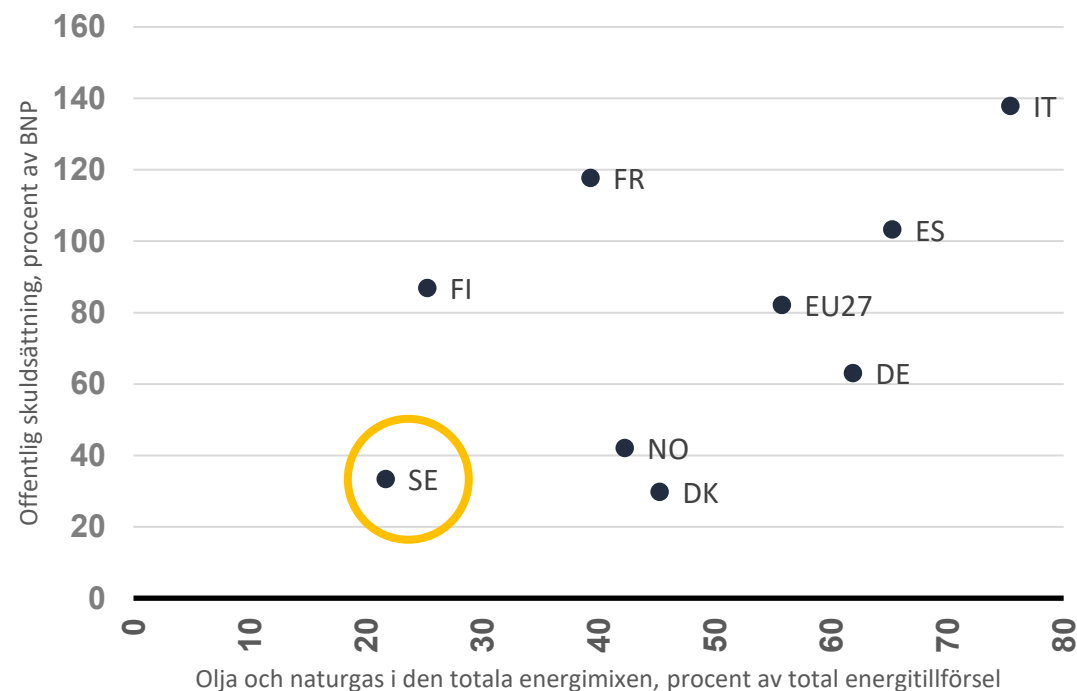
- Läget präglas av stor osäkerhet och betydligt känsligare energimarknader än normalt
- Sverige står bättre rustade än tidigare. Överlag god tillgång på bränslen och drivmedel
- Vi tar höjd för att krisen får effekter under hela 2026



Starkt ekonomiskt utgångsläge

Olja och naturgas i den totala energimixen samt offentlig skuldsättning

Procent



Anm.: Energimix avser år 2024. Offentlig skuldsättning avser ställningsvärden tredje kvartalet 2025

Källor: International Energy Agency och Eurostat

- Olja och naturgas utgör endast en liten del av Sveriges totala energimix
- I en turbulent tid har Sverige handlingsutrymme tack vare goda statsfinanser och låg inflation

Regeringens politik stärker Sverige

- Åtgärder som stärkt Sverige under mandatperioden
 - Sänkt reduktionsplikt och drivmedelsskatt
 - Sänkt elskatt
 - Öresundsverket återstartat
 - 2 000 MW stärkt effektbalans
 - Nya elnät till Gotland och norra Norrbotten
 - Nära dialog med berörda företag och branschorganisationer
 - Stärkt Sverige roll i EU:s energipolitik
- Åtgärder för att hantera den akuta situationen/kris
 - Sänkt drivmedelsskatterna till EU:s miniminivå
 - Tillfälligt el- och gasstöd
 - Beredskap för ytterligare åtgärder för att stötta hushållen



Aktuellt läge och beredskap

- Osäker utveckling kräver beredskap för flera utfall
- Olika typer av brist – fysisk och ekonomisk
- Beslut utifrån samlad bedömning



Möjliga åtgärder

- Stegvis implementering av åtgärder
- Löpande information
- Internationell koordinering

1. Tidig varning

- Kunskapshöjande informationsinsatser
- Rekommendationer
- Frivilliga förbrukningsdämpande åtgärder

2. Beredskap

- Tvingande åtgärder

3. Kris

- Prioritering
- Ransonering

Tidig varning för flygbränsle

- Stabil tillgång på flygbränsle idag, men Sverige och Europa kan komma att påverkas vid eskalering eller fortsättning på konflikten
- Viss risk för fysisk brist av flygbränsle – tidig varning
 - Inträffar när det finns konkret och tillförlitlig information om att en händelse sannolikt kommer att resultera i en avsevärd försämring av försörjningssituationen
- Motsvarande risk för fysisk brist har **inte** identifierats för andra drivmedel så som bensin och diesel

Lägesbild & rekommendation

- Sveriges tillgång på flygbränsle är stabil
- Producenter ökar sin produktion av flygbränsle
- Minskat utbud och omallokering globalt ökar risken för störningar. Förutsättningar kan ändras med kort varsel
- **Viktigt att hålla sig informerad vid flygresor utomlands, särskilt utanför EU**

Sammanfattande lägesbild

- Försörjningen på bensin och diesel är god i Sverige
- Stabil tillgång på flygbränsle, men förhöjd risk för brist
- Marknadens agerande avgörande för fortsatt hantering
- Viktigt att hålla sig informerad i ett ständigt föränderligt läge

Åtgärder just nu

- Förbereda för eventuella förbrukningsdämpande åtgärder
- Samverkan med andra myndigheter för att förbereda för ett eventuellt värre läge och för att kunna prioritera bränsle till samhällsviktigt flyg
- Verkställa regeringens beslut kring lageravtappning
- Koordinering av åtgärder inom EU och internationellt inom IEA

Lägesbild

Sveriges energiförsörjning

Pressbrief med anledning av konflikten i Mellanöstern

