

# Förordningsmotiv



Förordning om ändring i förordningen  
(1988:1222) om ikraftträdande av lagen  
(1986:619) om ändring i luftfartslagen  
(1957:297);

Fm  
2000:2

---

## **Förordning om ändring i förordningen (1988:1222) om ikraftträdande av lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen (1957:297);**

utfärdad den 7 september 2000.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att förordningen (1988:1222) om ikraftträdande av lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen (1957:297) skall ha följande lydelse.

Regeringen föreskriver att lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen (1957:297) skall träda i kraft den 1 oktober 2000.

---

På regeringens vägnar

LAILA FREIVALDS

Per Hall  
(Justitiedepartementet)

<sup>1</sup> Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 7 september 2000 (Regeringens förordningsmotiv 2000:2).

Lagen (1986:619) om ändring av luftfartslagen (1957:297) sätts i kraft för all luftfart.

Övergångsbestämmelserna till 1986 års ändringar innebär dock att dessa ändringar inte kommer att tillämpas för sådan luftfart som omfattas av Warszawakonventionen i dess ursprungliga lydelse eller i dess lydelse enligt Haagprotokollet. Övergångsbestämmelserna innebär vidare att 1986 års ändringar avseende transport av passagerare och resgods endast är tillämpliga för inrikes luftfart och luftfart som inte faller under Warszawakonventionen

**Överväganden:** Sverige är bundet av 1929 års konvention rörande fastställande av vissa gemensamma bestämmelser i fråga om internationell luftbefordran (Warszawakonventionen). Konventionen har reviderats vid flera tillfällen. Ändringsprotokoll har antagits åren 1955, 1971 och 1975. Det år 1955 antagna protokollet, Haagprotokollet, avser såväl reglerna om passagerarbefordran som reglerna om godsbefordran. År 1971 antogs det s.k. Guatemalaprotokollet. Ändringarna i detta protokoll avser enbart reglerna om passagerarbefordran. År 1975 antogs fyra protokoll, de s.k. Montrealprotokollen. Det tredje av dessa protokoll, Montrealprotokoll nr 3, bygger vidare på Guatemalaprotokollet och innebär att en stat som tillträder detta protokoll även blir bunden av Guatemalaprotokollet. Montrealprotokollen behandlar såväl reglerna om passagerarbefordran som reglerna om godsbefordran. Sverige har tillträtt samtliga dessa protokoll.

Bestämmelserna i 9 kap. luftfartslagen i dess lydelse enligt lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen (1957:297) bygger på Montrealprotokoll nr 3 och 4. I övergångsbestämmelserna till lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen stadgas att den träder i kraft den dag regeringen bestämmer samt att regeringen får bestämma att den tills vidare endast skall gälla för inrikes luftfart och för luftfart som inte faller under Warszawakonventionen.

Genom förordningen (1988:1222) om ikraftträdande av lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen (1957:297) före-

skrev regeringen att lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen endast skulle träda i kraft för inrikes luftfart och för luftfart som inte faller under Warszawakonventionen. Skälet var att Montrealprotokoll nr 3 och 4 då ännu inte trätt i kraft.

Montrealprotokoll nr 4, som avser godsbefordran, har nu trätt i kraft. Eftersom Sverige tillträtt protokollet är vi skyldiga att tillämpa dess regler i förhållande till andra fördragsslutande stater. Lagen (1986:619) bör därför sättas i kraft för godsbefordran mellan Sverige och sådana stater.

Montrealprotokoll nr 3, som avser transport av passagerare och resgods, har ännu inte trätt i kraft. Genom punkten 5 i övergångsbestämmelserna till lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen regleras Sveriges förhållande till en stat som är bunden av Montrealprotokoll nr 4 men inte av Montrealprotokoll nr 3. Denna punkt får, med hänsyn till att Montrealprotokoll nr 3 inte trätt i kraft, till följd att enbart de bestämmelser i 9 kap. luftfartslagen i dess nya lydelse som behandlar transport av gods skall tillämpas i förhållande till de stater som tillträtt Montrealprotokoll nr 4. Mot denna bakgrund kan lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen sättas i kraft för all luftfart trots att Montrealprotokoll nr 3 ännu inte trätt i kraft.

Av punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till lagen (1986:619) om ändring i luftfartslagen följer att 1986 års ändringar inte kommer att tillämpas för sådan luftfart som omfattas av Warszawakonventionen i dess ursprungliga lydelse eller i dess lydelse enligt Haagprotokollet. Övergångsbestämmelserna innebär vidare att 1986 års ändringar avseende transport av passagerare och resgods endast är tillämpliga för inrikes luftfart och luftfart som inte faller under Warszawakonventionen.