



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Nya regler för elsparkcyklar

Publicerad 01 september 2022

Från den 1 september gäller nya regler för elsparkcyklar. Reglerna innebär dels att elsparkcyklar inte längre får framföras på gångbanor, dels att de inte får parkeras på gång- och cykelbanor annat än vid cykelställ eller annan uppställningsplats.

– Det ska vara ordning och reda på våra gator. I många städer har det varit problem med att elsparkcyklar kör för fort på gångbanor och att elsparkcyklar ligger slängda eller är slarvigt parkerade. Därför har regeringen infört nya regler för elsparkcyklar som förbättrar framkomligheten och säkerheten på våra gator, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Parkeringsförbudet innebär att kommuner och Polismyndigheten kan flytta elsparkcyklar, som inte är parkerade vid cykelställ eller annan uppställningsplats, när de står på gång- och cykelbanor. En kommun kan besluta att dessa regler inte ska gälla för enskilda stråk eller områden inom den egna kommunen.

Att elsparkcyklar nu inte längre får framföras på gångbanor innebär att samma regler gäller för elsparkcyklar som för vanliga cyklar. Påföljden för den som bryter mot förbudet är penningböter.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

EU tar viktiga steg i utfasningen av fossila drivmedel

Publicerad 03 juni 2022

När EU-ländernas transportministrar möttes i Luxemburg 2 juni fattade de bland annat flera beslut om hållbara bränslen. De utgör starten på de utsläppsminskningar som krävs för att för att nå det mål EU:s klimatpaket "Fit for 55" ställt upp. Infrastrukturminister Tomas Eneroth företrädde Sverige.

Beslut om renare sjöfart, flyg och vägtransport

Ministrarna antog allmänna inriktningar för tre förslag som ingår i klimatpaketet "Fit for 55" vars främsta syfte är att minska utsläpp av växthusgaser med 55% och att uppnå klimatmålet till 2030. Besluten fasar ut fossila bränslen till förmån för förnybara och mer koldioxidsnåla bränslen.

Infrastrukturen för alternativa bränslen byggs ut

Rådets allmänna inriktning ställer krav på att medlemsländerna utvecklar en väl fungerande infrastruktur för alternativa drivmedel. Det handlar framför allt om att bygga ut laddinfrastruktur för både lätta och tunga fordon i hela EU. Här finns också krav på infrastruktur för vätgas och laddinfrastruktur i hamnar och på flygplatser.

Flyg

Rådets allmänna inriktning innebär en gradvis ökning av mängden hållbara flygbränslen i fossilt jetbränsle från och med den 1 januari 2025. Kravet startar på miniminivån två volymprocent hållbara bränslen och höjs vart

femte år fram till 2050 för att då ligga på 63 volymprocent. Därutöver får medlemsländerna sätta högre nationella krav under vissa förutsättningar. Kraven omfattar minst 95 procent av all trafik som avgår från en flygplats i EU.

Sjöfart

Rådets allmänna inriktning ställer också krav på sjöfartsbränslen. Slutsatserna omfattar alla fartyg över en viss storlek som anlöper till, avgår från eller ligger i en hamn i EU. Med start 2025 ställs det krav på att växthusgasintensiteten i fartygsbränslen ska minska. Värdena skärps sedan vart femte år. Det ställs även krav på att vissa fartyg måste koppla upp sig till landström när det ligger i hamn.

Ramverk för intelligenta transportsystem

Ministrarna antog en allmän inriktning som skyndar på utveckling och användning av intelligenta transportsystem, ITS. ITS spelar en viktig roll i automatiserade och multimodala transportsystem som kan erbjuda tjänster inom till exempel trafikledning. Det är också ett verktyg för att öka effektivitet, hållbarhet och ökad trafiksäkerhet.

Det transeuropeiska transportnätverket TEN-T

Ministrarna fick en lägesrapport om arbetet med revidering av TEN-T-förordningen och hade en diskussion om förslaget.

En utveckling av transportinfrastruktur med hög tillförlitlighet, heltäckande och hög kvalitet står i fokus för revideringen. År 2050 ska TEN-T vara färdigställt och de första etappmålen ska uppfyllas redan 2030. Detta bidrar till EU:s så kallade gröna giv, till en väl fungerande inre marknad och till den ekonomiska, sociala och geografiska sammanhållningen i EU.

Säkrare passagerarfartyg

Ministrarna fattade också beslut om allmän inriktning för ett direktiv om ökade krav på skadestabilitet för så kallade ro-ro passagerarfartyg, det vill säga färjor. Det anpassar EU:s regler till globala regler och stärker sjösäkerheten ytterligare.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

EU skärper kraven på renare bränslen

Publicerad 01 juni 2022

När EU-ländernas transportministrar möts i Luxemburg 2 juni ska de fatta flera beslut som bidrar till en renare transportsektor och utfasningen av fossila bränslen. Infrastrukturminister Tomas Eneroth företräder Sverige.

Beslut som bidrar till utfasningen av fossila bränslen

Ministrarna förväntas fatta beslut om allmänna inriktningar för tre förslag som ingår i klimatpaketet ”Fit for 55” vars främsta syfte är att minska utsläpp av växthusgaser och att uppnå klimatmålet till 2030. Detta genom att fasa ut fossila bränslen till förmån för förnybara och mer koldioxidsnåla bränslen.

Regeringen står bakom samtliga förslag.

Lika villkor för hållbart flyg

Syftet med förslaget är att öka användningen och tillgången till hållbara bränslen inom flyget. Förslaget omfattar minst 95% av all trafik som avgår från en flygplats i EU.

Förslaget ställer krav på att gradvis öka mängden hållbara flygbränslen i fossilt jetbränsle från och med den 1 januari 2025. Kravet startar på miniminivån två volymprocent hållbara bränslen. Det höjs sedan vart femte år fram till 2050 för att då ligga på 63 volymprocent.

Utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen

Syftet är att bygga en väl fungerande infrastruktur för alternativa drivmedel. Det handlar särskilt om att bygga ut laddinfrastruktur för både lätta och tunga fordon i hela EU, men även krav att bygga ut infrastruktur för vätgas. Förslaget ställer även krav på utbyggnad av laddinfrastruktur i hamnar och på flygplatser.

Renare bränslen för sjöfarten

Ministrarna förväntas anta ett förslag till allmän inriktning för en förordning som ökar sjöfartens användning av förnybara bränslen och bränslen med låga koldioxidutsläpp. Förordningen omfattar alla fartyg över en viss storlek som anlöper till, avgår från eller ligger i en hamn i EU. Med start 2025 ställs det krav på att växthusgasintensiteten i fartygsbränslen ska minska. Värdena skärps sedan vart femte år.

Fartyg som inte lever upp till kraven måste betala en sanktionsavgift. Det ställs även krav på att vissa fartyg måste koppla upp sig till landström när det ligger till kaj i hamnar.

Ramverk för intelligenta transportsystem

Ministrarna förväntas också fatta beslut om en allmän inriktning om att revidera ett direktiv för att skynda på och samordna utbyggande och användning av intelligenta transportsystem, ITS.

ITS spelar en viktig roll i att bygga ett automatiserat och multimodalt transportsystem som kan erbjuda tjänster inom till exempel trafikledning. Det är också ett verktyg för att öka effektivitet, hållbarhet och ökad trafiksäkerhet.

Det transeuropeiska transportnätverket TEN-T

Ministrarna kommer att få en lägesrapport om arbetet med revidering av TEN-T-förordningen och förväntas ha en diskussion om förslaget.

En gradvis utveckling av transportinfrastruktur med hög tillförlitlighet, heltäckande och hög kvalitet står i fokus för revideringen. År 2050 ska TEN-T vara färdigställt och de första etappmålen ska uppfyllas redan 2030. Revideringen av förordningen ska bidra till målen för EU:s så kallade gröna giv, bidra till en väl fungerande inre marknad och säkerställa den ekonomiska, sociala och geografiska sammanhållningen i EU.

Ökad säkerhet för passagerarfartyg

Därutöver väntas också ett beslut om allmän inriktning för ett direktiv om krav på skadestabilitet för så kallade ro-ro passagerarfartyg, det vill säga färjor. Förslaget anpassar EU:s regler till ändrade globala regler och stärker sjösäkerheten. Regeringen står bakom förslaget till beslut.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elflyg i fokus på Elektrifieringskommissionens möte

Publicerad 27 maj 2022

Elflygets roll i elektrifieringen av transportsektorn var en av de frågor som diskuterades under Elektrifieringskommissionens sjunde möte den 12 maj 2022. På agendan stod även hur en snabbare elektrifiering kan bidra till att hantera konsekvenserna av hur transportsektorn påverkas av kriget i Ukraina.

– För ett exportberoende land som Sverige behövs flyget men det måste ställa om. Därför är det viktigt att hitta klimatsmarta lösningar som exempelvis eldrivna flygplan. Jag är teknikoptimist och har stora förhoppningar om att det går att ställa om flyget. Men vi behöver göra allt vi kan för att det ska gå snabbare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth som är ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Under mötet fick ledamöterna en nulägesbild och en utblick över framtida möjligheter inom elflygsområdet. Elflyg kan exempelvis komplettera andra trafikslag och underlätta resor där väg- och järnvägsinfrastruktur saknas och drönare kan exempelvis rädda liv inom vården. Ledamöterna diskuterade även vikten av att regelverk, certifieringar och standarder för elflyg och drönare förbereds.

Tomas Eneroth lyfte också det pågående arbetet inom kommissionen, däribland kommissionens kartläggning av hur elnätet kan möta de tunga ellastbilarnas behov av laddinfrastruktur som nyligen har presenterats. Frågan om konsekvenser för energisektorn, och därigenom även transportsektorn, av Rysslands invasion av Ukraina lyftes också.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Kartläggning av nätkapacitet för tunga lastbilars laddbehov

Publicerad 08 april 2022

För att möta behovet av laddinfrastruktur för tunga fordon behöver elnätet förstärkas på vissa platser. Det visar en kartläggning som Elektrifieringskommissionen presenterade den 7 april 2022. I kartläggningen undersöks var det finns behov av att etablera laddinfrastruktur för tunga fordon och hur förutsättningarna för anslutning av laddningspunkter till elnätet ser ut vid dessa platser på kort och lång sikt.

– Kartläggningen är ett steg i Elektrifieringskommissionens handlingsplan för att möjliggöra eldrivna transporter på större vägar. För att de aktörer som vill bygga laddinfrastruktur ska komma i gång snabbt är det viktigt att de får kunskap om var laddstationer för tunga lastbilar bör placeras och hur nätkapaciteten ser ut på dessa platser, säger Tomas Eneroth, ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Kartläggningen visar bland annat att möjligheten att ansluta laddinfrastruktur är relativt god på de flesta platser i elnäten, men att det behövs förstärkning på vissa ställen. För att möta behoven från elektrifiering av tunga fordon kommer det att krävas såväl utbyggnad av elnäten som överbryggande lösningar tills förstärkning är på plats.

Kartläggningen har tagits fram på initiativ av Elektrifieringskommissionen och har genomförts av en arbetsgrupp med representanter från E.ON Energidistribution, Vattenfall Eldistribution, Power Circle, Scania och Volvo.

Regeringens arbete

Regeringen har infört flera investeringsstöd för att påskynda elektrifieringen av tunga lastbilar. Exempelvis kan företag som vill bygga laddinfrastruktur vid depåer söka stöd från klimatklivet, åkerier som köper ellastbilar kan söka klimatpremien och aktörer som vill bygga publik ladd- och tankinfrastruktur för lastbilar kan söka stöd för regionala elektrifieringspiloter. Regeringen beslutade också nyligen Nationell strategi för elektrifiering – en trygg, konkurrenskraftig och hållbar elförsörjning för en historisk klimatomställning, som tar ett helhetsgrepp om förutsättningarna i energisektorn för en kraftfull elektrifiering. En plan för att hantera hinder för en ökad elektrifiering ingår också i strategin.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifieringskommissionens möte hade sjöfart på agendan

Publicerad 18 mars 2022

För att minska Sveriges beroende av olja och gas behöver takten i elektrifieringen fortsätta att öka. Hur sjöfarten ska bli mer elektrifierad diskuterades vid Elektrifieringskommissionens sjätte möte.

Den 10 mars samlades Elektrifieringskommissionen för första gången på plats på Infrastrukturdepartementet för ett möte som hade sjöfartens framtid i fokus.

– Elektrifieringen av sjöfarten har tagit fart och det är viktigt att stödja denna utveckling. För att nå klimatmålen behöver även sjöfarten elektrifieras i möjligaste mån. Det är inspirerande att ta del av hur visionära hamnar och rederier kan ta sig an frågan och hur gemensamma initiativ kan ge snabbare resultat, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Mötet inleddes med reflektioner med anledning av kriget i Ukraina. Regeringens åtgärder spänner över tre områden: sanktioner mot Ryssland, stöd till Ukraina, och att stärka Sverige. En del i detta är att fortsätta arbetet med att elektrifiera transportsektorn. Genom elektrifieringen av transportsektorn minskar Sveriges beroende av fossila bränslen.

Under mötet gavs framåtblickande omvärldsbevakningar på sjöfartsområdet. Bland annat belystes hur hamnar kan bidra till att påskynda elektrifiering både till sjöss och på land och hur möjligheterna att ställa om fartyg till eldrift för större fartyg ser ut.

På mötet diskuterades även digitaliseringens möjligheter att påskynda transportsektorns elektrifiering. Diskussionen utgick från ett

kunskapsunderlag nyligen sammanställt av Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI).

För närvarande pågår en uppföljning av Elektrifieringskommissionens handlingsplan och de elektrifieringslöften som presenterades under 2021, vilket också diskuterades på mötet.



Regeringskansliet

Artikel från Statsrådsberedningen

1 910 regeringsbeslut på 100 dagar

Publicerad 10 mars 2022

Statsminister Magdalena Andersson satte när regeringen tillträdde tre prioriteringar för regeringens arbete med att stärka Sverige: • Sverige ska vända på varje sten för att bryta segregation och brottslighet. • Sverige ska driva på klimatomställningen och skapa jobb i hela landet. • Sverige ska ta tillbaka den demokratiska kontrollen över välfärden.

I det följande presenteras 117 initiativ inom dessa områden som har genomförts under regeringens första hundra dagar. Regeringens pågående intensiva arbete med anledning av Rysslands invasion av Ukraina spänner över tre områden: sanktioner mot Ryssland, stöd till Ukraina och att stärka Sverige. Det arbetet kan du läsa mer om på denna sida:

Rysslands invasion av Ukraina

Vända på varje sten för att bryta segregationen och bekämpa brottsligheten

Bostadsminister och biträdande arbetsmarknadsminister
Johan Danielsson

Uppdrag till myndigheter om att inrätta regionala center mot arbetslivskriminalitet och om varaktig myndighetssamverkan

Det ska vara ordning och reda på arbetsmarknaden och schyssta villkor ska råda. Regeringen har beslutat om ett nytt uppdrag för att utveckla

myndighetssamverkan mot arbetslivskriminalitet. Inom ramen för uppdraget ska Arbetsmiljöverket, Polismyndigheten och Skatteverket påbörja inrättandet av regionala center mot arbetslivskriminalitet till vilka övriga samverkande myndigheter ska ansluta sig successivt.

Regeringen tar krafttag mot arbetslivskriminalitet

Effektivisering av byggnadsnämndens tillsyn

Hanteringen av tillsynsärenden kräver stora resurser för byggnadsnämnderna och tillsynen är sedan många år eftersatt runt om i landet. Brister i tillsynen kan leda till att platser och byggnader är en säkerhets- eller hälsorisk för de som vistas där och till förfallna miljöer som bidrar till en försämrad vardagsmiljö i såväl stad som på landsbygd. Propositionen syftar till att förenkla, förtydliga och effektivisera byggnadsnämndens tillsynsarbete. Genom effektivisering av byggnadsnämndernas arbete frigörs resurser som kan användas till att komma till rätta med den eftersatta tillsynen.

Regeringen föreslår lagändringar för en effektivisering av byggnadsnämndernas tillsyn

Arbetsmarknads- och jämställdhetsminister Eva Nordmark

Åtgärdsprogram för att bekämpa mäns våld mot kvinnor 2021–2023

Ett kraftfullt åtgärdsprogram med 99 åtgärder för att förebygga och bekämpa mäns våld mot kvinnor. Åtgärdsprogrammet omfattar såväl insatser för att förebygga att våld utövas som att ge stöd och skydd till utsatta. Det innehåller även insatser för att skärpa lagstiftningen.

Åtgärdsprogram för att bekämpa mäns våld mot kvinnor 2021–2023

Uppdrag om stärkt samarbete mellan Arbetsförmedlingen och Kriminalvården

Regeringsuppdrag till Arbetsförmedlingen om att stärka samarbetet med Kriminalvården i syfte att nå fler av Kriminalvårdens klienter med insatser för att minska risken för återfall i brott. En fungerande samverkan mellan Arbetsförmedlingen och Kriminalvården är centralt för att kunna minska risken för återfall i kriminalitet och en viktig del i arbetet med att bekämpa brottsligheten.

Stärkt samarbete mellan Arbetsförmedlingen och Kriminalvården

Två uppdrag till Arbetsförmedlingen om stärkt arbete mot långtidsarbetslöshet

Regeringsuppdrag om att under 2022 förbereda för att från och med 2023 förstärka stödet till personer som är långtidsarbetslösa, särskilt i områden med socioekonomiska utmaningar. Arbetsförmedlingen ska möjliggöra fler bokade möten och fler personalintensiva insatser. Uppdraget innebär ökad fysisk lokal närvaro och tillgänglighet samt stärkt samverkan med kommuner och idéburna aktörer. Arbetsförmedlingen får också i uppdrag att analysera vilka behov långtidsarbetslösa som står särskilt långt ifrån arbetsmarknaden har samt se över om nya åtgärder behöver införas.

Uppdrag till Arbetsförmedlingen att minska långtidsarbetslösheten

Samtal med arbetsmarknadens parter om att bekämpa mäns våld mot kvinnor och hedersförtryck

Arbetsmarknadens parter har bjudits in till samtal om hur de kan upptäcka och stötta anställda som utsätts för våld och hedersförtryck. Ofta kan arbetsplatsen vara den enda frizonen för den som är utsatt. Arbetsgivare, arbetskamrater och skyddsombud är viktiga för att upptäcka och stötta våldsutsatta.

Uppdrag till Jämställdhetsmyndigheten om att höja kunskapen om hur våld i nära relationer samt hedersrelaterat våld och förtryck påverkar arbetslivet

Jämställdhetsmyndigheten ska ta fram och sprida ett metodstöd för arbetsgivare om hur de kan agera vid misstanke om att anställda är utsatta för, eller utsätter andra för, våld i nära relationer eller hedersrelaterat våld och förtryck. Metodstödet ska höja kunskapen om vilka regler som gäller samt ge praktiska tips och råd till arbetsgivare.

Finansmarknadsminister Max Elger

Förslag om nya regler för viss gräsrotsfinansiering

Risken för penningtvätt och finansiering av terrorism är särskilt hög vid vissa former av gräsrotsfinansiering. De verksamheter som ska omfattas av lagen är idag delvis oreglerade eller saknar ändamålsenliga regler. Med förslaget kommer fler verksamheter omfattas av åtgärder mot penningtvätt, vilket

bidrar till kampen mot gängbrottsligheten.

Nya regler för viss gräsrotsfinansiering

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Stärkt kontroll inom transportbranschen

Regeringen har varit drivande i EU för att få igenom mobilitetspaketet med krav på att svenska löner och villkor ska gälla på svenska vägar. Nu införs delar av paketet genom skärpta regler för användningen av utländska fordon, bättre kontroller av transportföretagen och ytterligare utökade sanktionsmöjligheter. Regeringen lägger fram en proposition till riksdagen under våren som genomför de återstående delarna av mobilitetspaketet.

Nya regler stärker kontrollen inom transportbranschen och motverkar fusk

Krafttag mot illegala körskolor och provfusk

Illegala körskolor och fusk på körprovet får aldrig accepteras. När okunniga förare släpps ut på våra vägar innebär det en säkerhetsrisk. Dessutom har Ekobrottsmyndigheten visat att olaglig utbildningsverksamhet ger inkomster till kriminella gäng. Regeringen föreslår lagändringar som ska minska möjligheten för kriminella att tjäna pengar på svarta körskolor och organiserat fusk.

Krafttag mot illegala körskolor och provfusk

Reformpaket för mer ordning och reda på vägarna

Regeringen presenterar ett lagförslag som ska se till att svenska löner och villkor gäller för de som kör på svenska vägar. Utstationering ska gälla för utländska förare som kör i Sverige från dag ett. Samtidigt ska sanktioner och straff för de oseriösa företag som fuskar med villkoren skärpas. Kontrollen över yrkestrafiken ska på detta sätt stärkas.

Regeringen beslutar om reformpaket för mer ordning och reda på vägarna

Justitie- och inrikesminister Morgan Johansson

Bättre tillgång till finansiell information i brottsbekämpningen

Förslag om en ny lag som innebär utökade möjligheterna för vissa brottsbekämpande myndigheter att få finansiell information och analys från Finanspolisen, samt förslag som gör det lättare att dela sådan information inom EU i brottsbekämpande syfte.

Bättre tillgång till finansiell information i brottsbekämpningen

Stärkt rätt till skadestånd för brottsoffer

Förslagen innebär kraftigt höjda skadestånd till brottsoffer och att det ska bli lättare för Kronofogden att utmäta pengar hos personer som har skulder till brottsoffer.

Stärkt rätt till skadestånd för brottsoffer

Skärpta straff för knivbrott

Straffskalan för grovt knivbrott skärps väsentligt. Fler knivbrott än i dag ska bedömas som grova, till exempel om kniven innehafts i en kriminell miljö.

Regeringen vill skärpa straffen för knivbrott

Registrering av kontantkort – förbättrad tillgång till uppgifter för brottsbekämpande myndigheter

Tillgång till information om elektronisk kommunikation är avgörande för att polis och åklagare ska kunna utreda och lagföra allvarlig brottslighet. Myndigheterna behöver ofta kunna knyta en misstänkt person till ett visst telefonnummer, bland annat för att kunna använda hemliga tvångsmedel som avlyssning och övervakning. Registreringsskyldighet för kontantkort är därför ett viktigt steg för att komma åt gängkriminella.

Regeringen vill förbjuda oregistrerade kontantkort

Modernare regler för användningen av tvångsmedel

De brottsbekämpande myndigheterna behöver kunna skaffa sig tillgång till information som kan vara viktig bevisning men som inte går att få tag på eftersom den är lagrad utanför den mobiltelefon eller dator som söks igenom, bland annat på externa servrar eller i molntjänster. Därför föreslås ett nytt tvångsmedel, genomsökning på distans, som ska kunna ge tillgång till sådana uppgifter.

Förslag för att säkra elektronisk bevisning

En stärkt rättsprocess och en ökad lagföring

Brott med kopplingar till kriminella nätverk är ofta särskilt svåra att utreda. Rädsla för kriminella skrämmer till tystnad. Regeringen har därför lagt förslag om kronvittnen, skärpta straff för falska anklagelser och övergrepp i rättssak samt förbättrat skydd för vittnen.

Regeringen vill införa ett system med kronvittnen och stärka skyddet för vittnen

Ett särskilt brott för hedersförtryck

Tiotusentals barn och ungdomar lever i familjer som präglas av hedersförtryck där förövarna är den egna familjen. Regeringen föreslår att det införs ett särskilt brott för hedersförtryck. Straffet föreslås vara fängelse i lägst ett och högst sex år.

Regeringen föreslår ett särskilt brott för hedersförtryck

En samlad straffrättslig terrorismlagstiftning

Förslagen innebär skärpt lagstiftning avseende terrorbrott. Denna nya lagstiftning kommer ersätta tre tidigare lagar om terrorism. Därutöver skärper regeringen också straffen för de flesta terrorbrotten och gör det möjligt att klassa fler brott som terrorbrott.

En samlad straffrättslig terrorismlagstiftning

En översyn av den straffrättsliga regleringen om preskription

En utredning har lämnat förslag på längre preskriptionstider för allvarliga brott, såsom våldtäkt, rån och grov misshandel. I betänkandet föreslås även att fängelsestraff som inte avtjänats aldrig ska preskriberas.

Förslag att preskriptionstiden för allvarliga brott förlängs

Integrations- och migrationsminister med ansvar för idrottsfrågor Anders Ygeman

Utvisning på grund av brott – ett skärpt regelverk

Fler som begår brott ska utvisas från Sverige. Det handlar om respekten för landets lagar och tilltron till det svenska rättssystemet. Regeringen har därför lagt förslag om att skärpa reglerna för utvisning på grund av brott. Regeringen vill halvera straffgränsen för att utvisning ska kunna vara en konsekvens.

Skärpta regler om utvisning på grund av brott

Skärpta och förbättrade regler för arbetskraftsinvandring

Avregleringen av arbetskraftsinvandringen har gött den organiserade brottsligheten och bidragit till grovt utnyttjande av utländsk arbetskraft. Det har också inneburit att arbetslösa och människor som fått asyl i Sverige inte kommit i arbete. Regeringen vill därför införa krav på ett bindande anställningsavtal för att bevilja arbetstillstånd och att ett försörjningskrav införs vid anhörginvandring.

Regeringen vill skärpa och förbättra reglerna för arbetskraftsinvandring

Avveckling av lagen om eget boende (EBO) för minskad segregationen

Lagen om eget boende (EBO) ska avvecklas. Möjligheten för asylsökande att få ersättning för eget boende har ökat risken för social utsatthet, bostadsbrist och oegentligheter på bostadsmarknaden samt ger även en ojämn ansvarsfördelning mellan kommunerna när det gäller mottagandet av nyanlända. Regeringen föreslår därför att lagen ska avvecklas.

Avveckling av EBO för att minska segregationen

Uppdrag till myndigheter att intensifiera arbetet med att väsentligt öka återvändandet

Sverige ska ha en långsiktig och hållbar migrationspolitik. Det innebär både respekt för asylrätten, men också att de som har fått avslag på sin asylansökan, eller av andra skäl inte har rätt att vistas i landet, ska återvända till sina hemländer. Därför har regeringen gett i uppdrag till Polismyndigheten och Migrationsverket att intensifiera arbetet med att väsentligt öka återvändandet. Myndigheterna ska också genomföra kompetenshöjande insatser och förbättra information om stöd till återvändande.

Flera initiativ för att personer med ett återvändandebeslut lämnar Sverige

Kulturminister Jeanette Gustafsdotter

Rundabordssamtal med statliga kulturmyndigheter och institutioner om breddat deltagande i kulturlivet

Kulturpolitiken ska vara relevant för alla, oavsett bakgrund och plånbok. Den ska verka för att en mångfald av röster, berättelser och perspektiv ges möjlighet att höras och komma fler till del. Kulturinstitutioner och myndigheter inom kulturområdet har stor kunskap och insyn i frågan om breddat deltagande till kulturlivet. Regeringen kommer att samla företrädare för dessa till ett samtal för att diskutera nya vägar framåt.

Uppdrag till statliga myndigheter om att bredda deltagandet och rekryteringen till kulturen för att fler ska inkluderas

Regeringen har givit Statens kulturråd och Myndigheten för kulturanalys i uppdrag att bredda rekrytering och deltagande i kulturlivet. Regeringen vill på detta sätt öka takten i arbetet att inkludera fler människor från hela samhället för att bryta segregationen.

Uppdrag till Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor om att stödja etablering av unga

MUCF ska stödja de aktörer, i första hand kommuner, som arbetar i verksamheter som bidrar till etablering av unga som varken arbetar eller studerar.

Statsbidrag för hälsofrämjande insatser riktade till romer

Ändamålet med bidraget är att främja romers hälsa. Det syftar även till att ge civilsamhället och särskilt romska organisationer bättre förutsättningar att arbeta med hälsofrämjande insatser riktade till romer. Romska flickor och kvinnor, samt projekt som utförs i samarbete med en kommun eller ett landsting är prioriterade. Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (MUCF) har fått i uppdrag att fördela medlen.

Statsbidrag för hälsofrämjande insatser riktade till romer

Klimat- och miljöminister Annika Strandhäll

Ordning och reda på avfallet

Kriminella ska inte kunna tjäna pengar på avfall. Skattepengar ska inte gå till att forsla bort sopberg där kriminella dumpat illegalt avfall. Därför föreslår regeringen skärpta straff för avfallsbrottslighet, ökad kontroll av de ansvariga företagen och krav på att den som ansvarar för avfall ska ha egen budget för att ta hand om det.

Ordning och reda på avfallet

Näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson

Jobbsprånget ska tillvarata kompetensen och bidra till näringslivets kompetensförsörjning

Tillväxtverket ska bidra till att tillvarata kompetensen hos utrikes födda med högre utbildning genom att stödja föreningen Jobbsprånget. Tillväxtverket ska vidare, genom att stödja fortsatt arbete i föreningen Jobbsprånget, verka för att kompetens hos utrikes födda med högre utbildning bidrar till näringslivets kompetensförsörjning.

Socialminister Lena Hallengren

Utredning om utbyte och inhämtning av uppgifter i socialtjänsten för att förebygga brott och öka skyddet för barn

Socialtjänstens juridiska och praktiska svårigheter att få tillgång till nödvändig information har de senaste åren lyfts fram i ett flertal sammanhang. Regeringen har mot denna bakgrund tillsatt en utredare som ska ge socialtjänsten tydligare verktyg i situationer då informationsdelning och inhämtning av information är nödvändigt.

Utredning om utbyte och inhämtning av uppgifter i socialtjänsten för att förebygga brott och öka skyddet för barn

Socialförsäkringsminister Ardalan Shekarabi

Segregationsfällan i föräldraförsäkringen ska tas bort
Idag är föräldraförsäkringen konstruerad på ett sätt som försvårar utrikes födda kvinnors etablering på arbetsmarknaden. Det beror delvis på att inga krav ställs på uttaget av dagarna på grundnivån i föräldraförsäkringen. Regeringen har kommunicerat avsikten att lämna förslag om att ta bort segregationsfällan i föräldraförsäkringen genom att 90 dagar, även på

grundnivån i föräldrapenningen, ska vikas åt vardera föräldern.

Fler utrikesfödda kvinnor ska arbeta – regeringen vill styra fler föräldradagar
- på SVT:s webbplats

Skolminister Lina Axelsson Kihlblom

Fler barn ska börja i förskolan

Förskolan har många positiva effekter på barns språkutveckling och förmåga att klara grundskolan. Barn som har bott i Sverige kort tid, eller som har vårdnadshavare som har bott i Sverige kort tid, ska erbjudas en plats i en förskola även i de fall då vårdnadshavarna inte har sökt förskoleplats. Kommunerna ska också sträva efter att aktivt erbjuda plats till andra barn som har behov av förskola för sin språkutveckling. För att få fler barn i förskolan föreslår regeringen också att kommunerna ska kontakta alla vårdnadshavare till barn utan förskoleplats.

Regeringen föreslår lagändringar för att fler barn ska börja förskolan

Extra studietid och utökad lovskola för elever i grundskolan

Det ska inte spela någon roll om föräldrar har råd med privat läxhjälp – alla elever ska ges möjligheter att lyckas. Regeringen föreslår att alla elever i årskurserna 4–9 ska erbjudas minst två timmar extra studietid per vecka och att lovskolan utökas med 25 timmar för de i årskurs 9 som riskerar att bli obehöriga till ett nationellt program i gymnasieskolan.

Mer tid till lärande – extra studietid och utökad lovskola

Utbildningsminister Anna Ekström

In- och utpasseringskontroller ska förhindra fusk på högskoleprovet

Fusk på högskoleprovet är oacceptabelt och hotar provets legitimitet. Regeringen har därför lagt ett förslag som ska förhindra att provdeltagare fuskar med hjälp av otillåten elektronisk utrustning. Lagändringarna gör det möjligt att använda in- och utpasseringskontroller med kroppsvisitation vid högskoleprovet.

Kroppsvisitation ska avslöja och förhindra fusk vid högskoleprovet

Utrikesminister Ann Linde

Rusta ambassader mot organiserad brottslighet

De bakomliggande kriminella strukturerna är i princip alltid gränsöverskridande. Ett antal ambassader har fått särskilda uppdrag att arbeta mot organiserad brottslighet. I nästa skede kommer flera ambassader att rustas för att bättre kunna bidra till det brottsförebyggande arbetet. Samarbetet mellan de brottsbekämpande myndigheterna och ambassaderna ska stärkas.

Utrikesdeklarationen

Biståndsminister Matilda Ernkrans

Beslut om 75 miljoner kronor i kärnstöd till UNODC

Regeringen har beslutat att ge kärnstöd till UNODC (United Nations Office on Drugs and Crime) för 2022 om 75 miljoner svenska kronor. Stödet kommer bland annat att bidra till UNODC:s arbete med människohandel, smuggling av migranter, terrorismbekämpning, våld mot kvinnor och barn samt antikorrruption.

Förändringar i Sidas instruktioner samt strategier för en hållbar migration

Sida har fått i uppdrag att fördjupa och bredda myndighetens rapportering om hur de arbetar med migration och utveckling. Det kommer bland annat användas som underlag för Sveriges rapportering rörande FN:s globala ramverk för migration.

Civilminister Ida Karkiainen

Rundabordssamtal om att motverka oseriösa leverantörer i upphandlingar

Varje år genomförs ca 18 000 upphandlingar till ett värde av ca 800 miljarder kronor. Samtidigt finns inget enkelt system för att kontrollera oseriösa leverantörer som inte bör få offentliga kontrakt. Många entreprenörsled försvårar dessutom en kontroll vilket ökar risken för att överenskomna arbetsvillkor inte uppfylls. Därför bjuder regeringen in företrädare för bygg-, transport- och städbranschen till tre rundabordssamtal om vilka åtgärder som

behövs.

Rundabordsamtal om motverkande av oseriösa aktörer i upphandlingar

Skapa jobb genom att driva på klimatomställningen

Bostadsminister och biträdande arbetsmarknadsminister
Johan Danielsson

Uppdrag till Boverket om klimatpåverkan och klimatdeklarationer

Regeringen har beslutat att ge Boverket i uppdrag att lämna förslag på hur införandet av gränsvärden för byggnaders klimatpåverkan kan påskyndas och hur tillämpningen av klimatdeklarationerna kan utvidgas.

Uppdrag till Boverket för att påskynda klimatomställningen i bygg- och fastighetssektorn

Uppdrag till Boverket att utveckla arbetet med omställningen till en cirkulär ekonomi i byggsektorn

Regeringen har beslutat att ge Boverket i uppdrag att utveckla arbetet med omställningen till en cirkulär ekonomi i bygg- och fastighetssektorn för att bidra till att nå Sveriges miljö- och klimatmål. Boverket ska bland annat kartlägga och analysera hur återanvändning och återvinning av byggnadsverk, byggnadsdelar och byggmaterial kan förbättras samt föreslå åtgärder för hur cirkulärt byggande kan främjas.

Boverket ska hjälpa byggsektorn att utvecklas mot en cirkulär ekonomi

Arbetsmarknads- och jämställdhetsminister Eva Nordmark

Flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden
Omställningspaketet ska säkerställa långsiktiga behov av trygghet, omställningsförmåga och flexibilitet på arbetsmarknaden. Det kommer ge helt nya möjligheter för arbetstagare att vidareutbilda sig och ställa om under ett helt arbetsliv. Den industriarbetare som vill jobba i de nya batterifabrikerna eller processa det gröna stålet ska kunna utveckla sin kompetens för att kunna göra det.

Ett historiskt omställningspaket för flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden

Uppdrag om kompetensförsörjning vid stora företagsetableringar och företagsexpansioner

Regeringen har gett Arbetsförmedlingen i uppdrag att stärka, utveckla och intensivifiera myndighetens arbete nationellt, regionalt och lokalt i syfte att bidra till en förbättrad och mer effektiv kompetensförsörjning i samband med stora företagsetableringar och företagsexpansioner, samt erbjuda service och stöd till arbetssökande och arbetsgivare och till berörda regioner och kommuner.

Uppdrag om kompetensförsörjning vid stora företagsetableringar och företagsexpansioner

Finansminister Mikael Damberg

Skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet

Bonus-malus-systemet ska bidra till att stimulera köp av bilar med låga utsläpp (bonus) och göra det dyrare att köpa bilar med höga utsläpp (malus). Skatterna som kommer in på malus ska täcka kostnaderna för bonusarna. För att stärka miljöstyrningen och se till att systemet fortfarande kan finansiera sig har regeringen föreslagit att gränserna för när skatter ska tas ut ska sänkas.

Skärpt miljöstyrning i bonus–malus-systemet

Ytterligare sänkt mervärdesskatt på vissa reparationer

För att få fler att laga och ändra redan tillverkade varor i stället för att köpa nytt sänker regeringen momsens på vissa reparationer ytterligare. Sedan januari 2017 tas en moms på bara 12 procent ut om man reparerar cyklar, skor, lädervaror, kläder och hushållslinne. Regeringen har nu lämnat ett förslag om att sänka momsens på dessa varor ytterligare till 6 procent.

Regeringen lämnar förslag om moms till riksdagen

Ändrad nedsättning av förmånsvärdet av miljöanpassade bilar

Regeringen vill ändra hur förmånsvärdet beräknas på miljöanpassade bilar. I stället för att beräkna värdet via nypriset på en motsvarande bil utan miljöteknik så vill regeringen införa tre olika schablonavdrag för elbilar och vätgasbilar, laddhybrider och gasbilar. Det förenklar systemet och gör det mer förutsägbart. Genom att inte inkludera elhybrider och etanoldrivna bilar

gynnas bilar med lägst utsläpp.

Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

Finansmarknadsminister Max Elger

Ett nytt mål för Sjätte AP-fondens placeringsverksamhet

Regeringen har föreslagit att det ska införas ett nytt hållbarhetsmål för Sjätte AP-fonden, som förvaltar en del av det allmänna pensionskapitalet. Bedömningen är att det nya målet kommer att leda till en förstärkning av Sjätte AP-fondens hållbarhetsarbete och en ökad legitimitet för hållbarhetsfrågor.

Förslag om nytt hållbarhetsmål för Sjätte AP-fonden överlämnas till Lagrådet

Förslag på ny konsumentköplag

Regeringen har föreslagit en ny konsumentköplag som stärker konsumenters rättigheter. Förslaget motverkar slit-och-slängsamhället genom att den omvända bevisbördan, som i praktiken fungerar som en lagstadgad garanti, kommer att förlängas från sex månader till två år. När företag måste ta mer ansvar för sina produkter blir det mindre lönsamt att sälja produkter av låg kvalitet. På så sätt kommer produkter att hålla längre och Sveriges klimatpåverkan minska.

Förslag på ny konsumentköplag

Civilminister Ida Karkiainen

Upphandlingsmyndigheten ska utveckla stödet om cirkulär och fossilfri upphandling

Det finns stora möjligheter att använda offentlig upphandling som ett verktyg i omställningen till en cirkulär och fossilfri ekonomi.

Upphandlingsmyndigheten har en central roll i detta, eftersom de vägleder kommuner, regioner, företag och andra aktörer i upphandlingar.

Myndighetens stöd är uppskattat och efterfrågan är hög. Regeringen har därför beslutat om en ambitionshöjning, som syftar till att upphandling ska bidra till omställningen i ökad utsträckning.

Ökat fokus på cirkulär och fossilfri upphandling

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Sju nya uppdrag för att öka elektrifiering av transporter

Regeringen tar ytterligare steg och skapar incitament för att påskynda elektrifieringen av sjöfarten och flyget. Omställningen till eldrivna fordon är avgörande för att nå klimatmålen. Regeringen har därför beslutat om ett antal nya uppdrag till myndigheter som handlar om att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn.

Sju nya uppdrag för att öka takten i elektrifieringen av transporter

Det ska bli enklare att välja hållbara leveranser vid e-handel

Konsumenternas val kan påverka hur hållbart transporterna sker. Men som konsument kan det vara svårt att bedöma klimatpåverkan eftersom det ibland saknas information. Därför har regeringen gett ett uppdrag till Trafikanalys att föreslå åtgärder som gör det enklare för konsumenter att göra hållbara leveransval vid e-handel.

Det ska bli enklare att välja hållbara leveranser vid e-handel

Regeringen satsar på forskning om elflyg

Sverige är ett land med långa avstånd. Det innebär att flyget har en viktig roll i transportsystemet när det gäller resor och transporter. Flyget är också viktigt då Sverige är ett exportberoende industriland. Flyget, liksom övriga trafikslag, behöver ställa om. Regeringen vill göra Sverige ledande inom elflygsutveckling.

Regeringen satsar på forskning om elflyg

Extra resurser till länsstyrelser underlättar stora infrastrukturprojekt

Regeringen genomför investeringar i landets infrastruktur. För att planeringsarbeten inte ska försena viktiga infrastrukturinvesteringar får Trafikverket möjlighet att ge extra resurser till länsstyrelserna. Genom en snabbare utbyggnad av infrastruktur i hela landet kan takten i klimatomställningen öka.

Extra resurser till länsstyrelser underlättar stora infrastrukturprojekt

Energi- och digitaliseringsminister Khashayar Farmanbar

Elektrifieringsstrategi

Elektrifieringen av industri och transporter är central för klimatomställningen, samtidigt som det gynnar Sveriges välbefinnande, bidrar till utveckling i hela landet och skapar förutsättningar för fler gröna jobb. Elektrifieringsstrategin är en samlad strategi för att elsystemet ska kunna utvecklas i takt med de behov som följer av en kraftfull elektrifiering, med 67 konkreta åtgärder de kommande tre åren.

Elektrifieringsstrategi för en historisk klimatomställning för framtidens gröna jobb

Stöd till elektrifiering av tunga transporter

Elektrifieringen av transporter gynnar Sveriges välbefinnande och skapar förutsättningar för fler jobb. Elektrifiering av relativt korta regionala vägtransporter har stor potential att bidra till att uppnå miljö- och klimatmålen. Genom ett stöd på 550 miljoner kronor ger regeringen utvecklingen av eldrivna tunga transporter mer kraft framåt samt stödjer en snabb och smart utbyggnad av laddinfrastruktur och tankstationer för vätgas.

550 miljoner kronor till elektrifiering av tunga transporter

Klimat- och miljöminister Annika Strandhäll

Regeringen snabbar på utbyggnaden av havsbaserad vindkraft
Med Sveriges första havsplaner snabbar regeringen på utbyggnaden av billig el i form av havsbaserad vindkraft. Fler nya områden ska tillkomma för en total elproduktion som motsvarar 120 TWh – nästan hela Sveriges årliga elförbrukning. Det handlar om vindkraft långt ute till havs, som generellt varken syns eller hörs och som behövs till den gröna industriella revolutionen.

Sveriges första havsplaner möjliggör snabbare utbyggnad av havsbaserad vindkraft

Tidigt kommunalt vindkraftsbesked ska ge mer förutsägbara och effektiva miljöprocesser

Processen att etablera vindkraft ska bli enklare och mer förutsägbar.

Kommunerna ska ha fortsatt inflytande och deras vetorätt finns kvar, men besked om ja eller nej ska komma tidigare i processen. Därefter kan en tillståndsansökan för vindkraft fortsatt prövas enligt miljöbalken. Vindkraft är något industrin efterfrågar, då det ger mer billig el snabbt.

Tidigt kommunalt vindkraftsbesked ska ge mer förutsägbara och effektiva miljöprocesser

Mer hållbara vatten- och avloppslösningar

Klimatförändringarna sker här och nu, med mer och intensivare extremväder såsom kraftiga skyfall i Sverige. Sverige ska öka beredskapen så att inte städer och bostadsområden svämjar över. Regeringen föreslår därför lagkrav på att varje kommun ska ha en skyfallsplan – en plan för hur vatten- och avloppsanläggningarna ska hantera mycket regn på kort tid.

Regeringen föreslår ändringar för mer hållbara vatten- och avloppslösningar

Viktiga steg för snabbare och enklare tillståndsprocesser

Regeringen effektiviserar tillståndsprocesserna för att underlätta för gröna investeringar så att Sverige kan leda klimatomställningen och skapa nya gröna jobb. Ett första viktigt steg av flera är det uppdrag regeringen gett flera myndigheter att titta på hur en myndighetsgemensam vägledning kan göra tillståndsprocesserna enklare och mer förutsägbara utan att tumma på miljökraven.

Första steget mot en myndighetsgemensam vägledning för miljöprövning

Satsning kan göra Sverige ledande inom koldioxidlagring

Sverige har som första landet i världen infört ett statligt driftsstöd för så kallad bio-CCS, det vill säga att fånga in, skilja av och lagra koldioxid från förnybara källor. Beslutet är ett viktigt led i att minska utsläppen och för att Sverige ska ligga längst fram i klimatomställningen.

Historisk satsning kan göra Sverige ledande inom koldioxidlagring

Regeringen tillåter slutförvar av använt kärnbränsle i Forsmark

Sverige och Finland är först i världen med att ta ansvar för kärnavfallet. Ett säkert slutförvar ger förutsättningar för svensk elförsörjning och svenska jobb. Därför tillåter regeringen nästa steg i prövningsprocessen hos mark-

och miljödomstolen och den stegvisa prövningen under Strålsäkerhetsmyndigheten.

Regeringen tillåter slutförvar av använt kärnbränsle i Forsmark

Sveriges första plastplan för fler gröna jobb, mer återvinning och lägre utsläpp

Sveriges första handlingsplan för plast innehåller ett kraftfullt program med 55 åtgärder för att minska påverkan på klimatet och miljön. Åtgärderna skapar även fler jobb i återvinningsindustrin. Det här är ett viktigt steg för att Sverige ska ligga längst fram i klimatomställningen.

Sveriges första handlingsplan för plast – ett stort steg för att ligga längst fram i klimatomställningen

Nytt globalt avtal om plast efter långt svenskt engagemang

Plasten orsakar klimatutsläpp och nedskräpning i haven och på land. FN:s medlemsstater har enats om beslutet att förhandla om ett globalt avtal mot plastföroreningar. Det är den största miljööverenskommelsen sedan Parisavtalet år 2015 och något Sverige kämpat länge för.

Historiskt beslut vid FN:s miljöförsamling – förhandlingar om globalt avtal mot plastföroreningar ska inledas

Näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson

Förbud mot utvinning av kol, olja och naturgas samt skärpta regler för utvinning i alunskiffer

Regeringen föreslår ändringar i miljöbalken och minerallagen som innebär ett förbud mot utvinning av stenkol, brunkol, råolja, skifferolja och naturgas på motsvarande sätt som för uran. Regeringen lämnar även förslag som syftar till att skärpa regelverket för utvinning av alunskiffer.

Fortsatt uppdrag till 15 myndigheter att bistå i genomförandet av regeringens samverkansprogram

Svensk innovationskraft grundas i förmågan att samverka. Att genomföra den gröna och digitala omställningen är grunden för regeringens samverkansprogram. Femton myndigheter har i uppdrag att bistå i genomförandet av samverkansprogrammen.

Innovations- och forskningsråd i London tillsatt

Sveriges sjunde innovations- och forskningskontor i utlandet har inrättats vid Sveriges ambassad i London. Kontoret ska utveckla och stärka samverkan mellan Storbritannien och Sverige rörande frågor kopplade till regeringens life science-strategi, export- och investeringsstrategin, forsknings- och innovationspropositionen, samt regeringens strategiska samverkansprogram.

Stärkt svensk-brittisk samverkan genom svenskt innovations- och forskningskontor i London

Forskning och innovation för hållbart byggande

Vinnova ska genomföra insatser för forskning och innovation för ett långsiktigt hållbart byggande. I uppdraget ingår att minska sårbarhet och beroenden av enskilda material samt att främja hållbarhet i bygg- och anläggningssektorn. Sammantaget ska insatserna minska miljö- och klimatpåverkan och bidra till genomförandet av den svenska strategin för en cirkulär ekonomi.

Aktivt arbete på EU-nivå för att driva på den gröna industriella revolutionen

I februari deltog näringsministern på ett möte med den europeiska batterialliansen tillsammans med representanter från många andra medlemsstater, EU-kommissionen, EIT InnoEnergy, Europeiska Investeringsbanken, samt Europeiska banken för återuppbyggnad och utveckling. Under följande möte i Konkurrenskraftsrådet (KKR) antogs en inriktning om företagens hållbarhetsrapportering. Detta följdes av en diskussion om transportsektorns gröna omställning. Både batterialliansen och KKR är exempel på forum där regeringen arbetar aktivt med den gröna industriella revolutionen.

Näringsministern till Bryssel för diskussioner om batterier och grön omställning

Landsbygdsminister Anna-Caren Säterberg

Uppdrag att överlämna förslag till Sveriges strategiska plan för den gemensamma jordbrukspolitiken 2023–2027 till Europeiska kommissionen

Förslaget till strategisk plan för den gemensamma jordbrukspolitiken ger

förutsättningar att nå livsmedelsstrategins mål samtidigt som ambitionerna inom miljö- och klimatområdet och fokus på unga och aktiva jordbrukare ökar. Förslaget innebär också att administrationen förenklas för både företag och myndigheter.

En jordbrukspolitik för fler gröna jobb, ökad livsmedelsproduktion och ökade ambitioner inom miljö- och klimatområdet

Statsbidrag till gles- och landsbygdskommuner 2022–2024

Näringslivet har i vissa landsbygdskommuner särskilda utmaningar som påverkar deras utvecklingskapacitet. I syfte att stärka dessa kommuner har regeringen beslutat om ett särskilt statsbidrag på 1 760 000 kronor årligen per kommun under perioden 2022–2024 till 39 kommuner med särskilda geografiska och demografiska utmaningar

Statsbidrag till gles- och landsbygdskommuner 2022–2024

Nytt havs-, fiskeri- och vattenbruksprogram

Programmet omfattar drygt 2 miljarder kronor och ska bidra till utvecklingen av konkurrenskraftiga och innovativa företag med utgångspunkt i en hållbar förvaltning av Sveriges naturresurser. Nytt är att programmet får en tydligare klimatprofil och syftar till att skapa bättre förutsättningar för näringen att axla sin roll i den gröna omställningen.

2 miljarder kronor i Sveriges förslag till havs-, fiskeri- och vattenbruksprogrammet

Tydligare bestämmelser om ersättning vid avslag på ansökan om tillstånd till avverkning i fjällnära skog

Regeringen föreslår ändringar som syftar till att säkerställa rätten till ersättning vid nekade avverkningstillstånd i fjällnära skog, se till att det inte är möjligt att få ersättning mer än en gång för samma område samt att transparens och tydlighet kring var tillstånd har nekats säkerställs.

Förslag om tydligare ersättningsregler i fjällnära skog

Skolminister Lina Axelsson Kihlblom

Grundläggande behörighet på yrkesprogram

Bristen på gymnasialt yrkesutbildad arbetskraft är ett problem för svensk arbetsmarknad och på sikt för Sveriges konkurrenskraft. För att göra yrkesprogrammen mer attraktiva föreslås grundläggande behörighet ingå i alla yrkesprogram. På så vis kan kompetensförsörjningen säkras samtidigt som det inte innebär några stängda dörrar för framtida studier.

Gymnasiets yrkesprogram ska bli mer attraktiva

Utbildningsminister Anna Ekström

Ett omställningsstudiestöd som ger flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden

Människor måste kunna ställa om och kompetensutveckla sig när arbetsmarknaden förändras, utan att behöva känna oro för hur räkningarna fortsatt ska betalas. Med regeringens omställningsstudiestöd ges ekonomiska möjligheter till det. Omställningsstudiestödet kommer göra det möjligt för de allra flesta att studera i ett år med minst 80 procent av lönen.

Ett historiskt omställningspaket för flexibilitet, omställningsförmåga och trygghet på arbetsmarknaden

Ökad validering inom komvux för stärkt kompetensförsörjning

Att kunna få sina tidigare kunskaper erkända genom intyg eller betyg är ett effektivt sätt att ge fler tillgång till arbetsmarknaden eller vidare studier. Regeringen har lagt förslag för att öka antalet valideringar i Sverige. Regeringen föreslår att kommunerna ska bli skyldiga den som läser på komvux validering, och sedan ett betyg eller intyg som visar vad denne kan. En kommun ska även vara skyldig att erbjuda en inledande kartläggning inför utbildning eller prövning. Så får Sverige snabbare tillgång till den kompetens som behövs på svensk arbetsmarknad och så kan fler arbetslösa börja arbeta snabbare.

Ökad validering inom komvux ska stärka kompetensförsörjningen

Dimensionering av gymnasial utbildning för bättre kompetensförsörjning

I dag utbildas fler än vad som efterfrågas till vissa branscher och färre än vad som behövs till andra branscher. Nu ändrar regeringen på det, för att bättre möta näringslivets och välfärdens behov av utbildad personal. Regeringens

föreslag innebär att arbetsmarknadens behov ska ges betydelse för utbildningsinriktningar och antal platser inom gymnasial utbildning.

Dimensionering av gymnasial utbildning ska förbättra kompetensförsörjningen

Utrikesminister Ann Linde

Beslut under OSSE-ordförandeskap om de utmaningar som klimatförändringarna medför

Tack vare Sveriges pådrivande roll som ordförande i Organisationen för Säkerhet och samarbete i Europa (OSSE) lyckades regeringen få ett genombrott i frågan om klimatförändringar och i hur OSSE får mandat att jobba med klimat och säkerhet samt identifiera var klimatförändringar kan leda till konflikter. Beslut togs i samband med OSSE:s ministerrådsmöte i Stockholm i december 2022.

Viktiga resultat vid avslutande ministerrådsmöte i OSSE

Tillsättning av ambassadör för klimat och säkerhet

Klimatförändringarna och miljöförstörelsen bidrar till ökade spänningar och konflikter. Klimatet har en avgörande betydelse för Sveriges säkerhet. De klimatrelaterade säkerhetshoten måste tas på största allvar. Därför tillsätts en ambassadör för klimat och säkerhet.

Utrikesdeklarationen

Biståndsminister Matilda Ernkrans

Beslut om ytterligare stöd till Blue Action Fund

Regeringen har beslutat om ytterligare stöd till Blue Action Fund (BAF) om 30 miljoner kronor. BAF:s verksamhet ska på lång sikt stärka effektivt marint bevarande, inklusive kustskyddande åtgärder, genom att förstärka synergier mellan marint bevarande, livsmedelssäkerhet och klimatförändringar. Ett integrerat mål är även att stödja hållbart småskaligt fiske och att arbeta med lokala intressenter.

Beslut om fortsatt stöd till UNDP:s Climate Promise

Regeringen har beslutat om fortsatt stöd till UNDP:s Climate Promise om 50 miljoner kronor. Stödet syftar till att stötta länder i att ta fram ambitiösa nationella handlingsplaner såkallade NDC:s.

Beslut om stöd till Afrikanska utvecklingsbankens initiativ Desert to Power

Regeringen har beslutat om stöd till Afrikanska utvecklingsbankens initiativ Desert to Power om 70 miljoner kronor för att öka tillgången till grön och hållbar elektricitet från solceller för 250 miljoner människor i Sahelregionen.

Uppdrag till Sida att bidra till ambitionen att fördubbla svensk klimatfinansiering

Sida har fått i uppdrag av regeringen att bidra till ambitionen att fördubbla svensk klimatfinansiering. Detta kan uppnås genom dels ökade anslag, dels ökad integrering av miljö och klimat i Sidas övriga verksamhet.

Sverige ökar stödet till FN:s arbete med klimat och säkerhet i utvecklingsländer

För att stärka FN:s förmåga att analysera och hantera klimatrelaterade säkerhetsrisker i utvecklingsländer ökar Sverige stödet till FN:s klimatsäkerhetsmekanism med upp till 14,75 miljoner kronor för år 2022. Verksamheten syftar till att minska risken att klimatförändringarnas effekter, såsom långvarig torka, återkommande översvämningar och skogsbränder, i förlängningen leder till ökade spänningar och konflikt i världens mest klimatutsatta och sårbara länder.

Sverige ökar stödet till FN:s arbete med klimat och säkerhet i utvecklingsländer

Ta tillbaka kontrollen över välfärden

Finansminister Mikael Damberg

Uppdrag till myndigheter att kartlägga omfattningen av felaktiga utbetalningar

Den som har rätt till bidrag eller ersättning ska få det, men inte en krona ska gå till organiserad brottslighet eller den som fuskar. Som ett led i regeringens arbete mot fusk ska därför en rad myndigheter kartlägga felaktiga

utbetalningar och vad de beror på samt rapportera den totala omfattningen till regeringen.

Myndigheter ska kartlägga omfattningen av felaktiga utbetalningar

Inrättande av Utbetalningsmyndigheten

En del i regeringens arbete mot fusk är att bilda en ny myndighet, Utbetalningsmyndigheten, från den 1 januari 2024. Myndigheten ska förebygga och förhindra felaktiga utbetalningar från välfärdssystemen. Den ska också ta över vissa utbetalningar till exempel sjukpenning, bostadsbidrag och pensioner. Det ger detta staten nya möjligheter att stoppa fusk och fel.

Ny myndighet för att motverka välfärdsbrottslighet

Skattereduktion för avgift till arbetslöshetskassa

A-kassan är ett skydd för människor vid arbetslöshet. Om det är billigare att vara med vill fler bli medlemmar och det gör både arbetsmarknaden och arbetstagare tryggare. Regeringen förbereder därför nya bestämmelser som ska göra det möjligt att dra av mer för avgiften i deklARATIONEN. Förslaget innebär att skatten blir i genomsnitt 415 kronor lägre per medlem och år.

Skattereduktion för avgift till arbetslöshetskassa

Civilminister Ida Karkiainen

Idéburen välfärd

Regeringen har föreslagit bättre möjligheter att upphandla välfärd från idéburna organisationer. Kontrakt ska kunna reserveras till dem och de ska också kunna ingå i ett frivilligt register för att göra kontakterna enklare mellan organisationerna och den part som upphandlar. Det är ett konkret exempel på att ta tillbaka den demokratiska kontrollen över välfärden.

Bättre möjligheter för idéburna organisationer att bidra till en stark välfärd

En effektivare överprövning av offentliga upphandlingar

Överprövningar vid upphandlingar kan ta lång tid i domstolen. Regeringen har därför lämnat förslag om att processerna ska gå snabbare, men också att parterna tidigt måste ange alla omständigheter de vill lyfta i målet så att det blir tydligare.

Förslag om effektivare överprövning av offentlig upphandling lämnas till riksdagen

Åtterrapporering av stödet om arbetsrättsliga villkor

Arbete som har upphandlats av offentlig sektor ska utföras med skäliga arbetsvillkor. Därför är det obligatoriskt att ställa sådana krav i vissa upphandlingar. Upphandlingsmyndighetens stöd är viktigt för kommuners, regioners och statliga myndigheters arbete med dessa frågor och därför har regeringen beslutat att myndigheten ska redovisa vilka åtgärder de vidtar för att hjälpa myndigheterna.

Energi- och digitaliseringsminister Khashayar Farmanbar

50 miljoner på samhällets digitala omställning

Regeringen avsätter 50 miljoner kronor på svenskt deltagande i programmet ett digitalt Europa som syftar till att stärka samhällets digitala omställning. Detta säkerställer aktörers möjligheter att ta del av satsningar inom exempelvis molntjänster och AI. En digital omställning kan utveckla välfärden, påskynda den gröna omställningen, stärka Sveriges säkerhet samt konkurrens- och innovationsförmåga.

Regeringen satsar 50 miljoner för samhällets digitala omställning

Näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson

Nordisk kartläggning av innovations- och produktionskapacitet för vacciner

Uppdrag till Vinnova att tillsammans med myndigheter i Norge (Innovation Norway), Finland (Business Finland) och Danmark (Statens Serum Institut) samt konsult på Island (Landas EHF) genomföra en gemensam studie om potentialen för ömsesidig nytta av nordiskt samarbete inom innovation, utveckling och produktion av vacciner.

Nordisk kartläggning av innovations- och produktionskapacitet för vacciner

Socialminister Lena Hallengren

Utredning om förbud mot privata sjukvårdsförsäkringar inom den helt eller delvis offentliga vården

Det ska inte vara möjligt att köpa sig förtur i den offentligfinansierade vården. Regeringen har därför tillsatt en bokstavsutredning som ska ta fram skarpa förslag för att säkerställa det. Utredningen bidrar med den sista pusselbiten som behövs för att den som har störst behov av hälso- och sjukvård ska ges företräde till vården.

Regeringen vill utreda ett förbud mot privata sjukvårdsförsäkringar inom den offentligt finansierade vården

Överenskommelse om god och nära vård 2022 – en omställning av hälso- och sjukvården med primärvården som nav

Svensk sjukvård behöver större kostym. Det behövs fler vårdplatser men också en mer utbyggd primärvård. Regeringen och SKR har slutit en överenskommelse som omfattar totalt 6,37 miljarder kronor där pengarna ska gå till att stötta utvecklingen av den nära vården och skapa goda förutsättningar för vårdens medarbetare.

Nära 11 miljarder kronor satsas på vården genom nya överenskommelser med SKR

Överenskommelse om ökad tillgänglighet i hälso- och sjukvården 2022

Väntetiderna till hälso- och sjukvården måste kortas och fler patienter ska få vård inom rimlig tid. Regeringen och SKR har därför slutit en överenskommelse som omfattar nära tre miljarder kronor där pengarna ska gå till att kortare väntetider och köer i hälso- och sjukvården.

Nära 11 miljarder kronor satsas på vården genom nya överenskommelser med SKR

Ökad kontinuitet och effektivitet i vården – en primärvårdsreform

Det pågår just nu en reformering av primärvården där syftet är att göra vården mer tillgänglig, patientnära och att öka kontinuiteten. Regeringen har beslutat om den andra propositionen i primärvårdsreformen: Ökad kontinuitet och effektivitet i vården. Genom förslagen kommer det bli enklare att lista sig på en vårdcentral. Där ska patienten också få välja och få tillgång till en egen, fast läkare.

Lagrådsremiss nästa steg i primärvårdsreformen

Barnets bästa när vård enligt LVU upphör – lex lilla hjärtat

Tryggheten och säkerheten för placerade barn behöver öka. Regeringen vill därför genomföra ändringar i socialtjänstlagen och lagen med särskilda bestämmelser om vård av unga (LVU) som stärker principen om barnets bästa och säkerställer trygghet och stabilitet för placerade barn. Bland annat föreslås att socialnämnden ska kunna besluta att vårdnadshavare och föräldrar ska lämna drogtest. Det föreslås också att socialnämnden ska bli skyldig att följa upp barn efter avslutad vård enligt LVU.

Barnets bästa när vård enligt LVU upphör – lex lilla hjärtat

Proposition om en fast omsorgskontakt i hemtjänsten

Regeringen föreslår nya bestämmelser i socialtjänstlagen föreslås med krav på att den som har hemtjänst ska erbjudas en fast omsorgskontakt, om det inte bedöms vara uppenbart obehövt. Den fasta omsorgskontakten ska tillgodose den enskildes behov av trygghet, kontinuitet, individanpassad omsorg och samordning när hemtjänstinsatser verkställs. Det föreslås också bli ett krav att den som utses till fast omsorgskontakt ska ha yrkestiteln undersköterska.

Regeringen vill införa krav på fast omsorgskontakt inom hemtjänsten

Stärkt rätt till personlig assistans – grundläggande behov för personer som har en psykisk funktionsnedsättning och ökad rättssäkerhet för barn

Regeringen föreslår nya bestämmelser som innebär att rätten till personlig assistans stärks. Förslagen beräknas leda till att 1 800 fler får rätt till personlig assistans och att fler också får rätt till kommunal personlig assistans. Förslagen innehåller också ett nytt sätt att beakta det så kallade föräldraansvaret vilket innebär stärkt rättssäkerhet och utökad personlig assistans för barn. Förslagen innebär höjd livskvalitet och en bättre vardag för personer med behov av personlig assistans och deras anhöriga.

Regeringen föreslår lagändringar för att stärka rätten till personlig assistans

Socialförsäkringsminister Ardalan Shekarabi

Ett bättre premiepensionssystem

Premiepensionen reformeras och blir bättre och tryggare. Staten tar tillbaka kontrollen genom att lämna ett fondtorg med fri anslutning och istället ha ett

fondtorg där fonder upphandlas. Så kan oseriösa aktörer stängas ute, kvaliteten förstärkas och prisnivån hållas nere, samtidigt som valfriheten upprätthålls.

Lagrådsremiss om ett bättre premiepensionssystem

En översyn av arbetsskadeförsäkringen

Regeringen har tillsatt en utredning för att se över arbetsskadeförsäkringens regelverk för att säkerställa att arbetsskadeförsäkringen fyller sin funktion och ger ekonomisk trygghet vid arbetsskada.

Regeringen tillsätter utredning av arbetsskadeförsäkringen

Nytt mål för sjukförsäkringen

Försäkringskassan ska fortsatt arbeta för en sjukförsäkring som ger ekonomisk trygghet vid sjukdom och får ett tydligare mål för detta. Försäkringskassan ska också fortsätta arbetet med att motverka felaktiga utbetalningar, bidragsbrott och organiserad brottslighet.

Nytt mål för sjukförsäkringen i Försäkringskassans regleringsbrev

En förstärkt spelreglering

Nästa steg tas för att återta kontrollen över den svenska spelmarknaden genom stärkt konsumentskydd och en långsiktig hållbar spelmarknad. För att stänga ute olagliga aktörer från spelmarknaden föreslås bland annat ett krav på tillstånd för spelprogramvara, ett förbud mot att främja olovligt spel och ett utökat förbud mot reklam för olicensierat spel.

En tryggare spelmarknad genom förstärkt spelreglering

Uppdrag till Försäkringskassan om bättre kontroller av A1-intyg

Försäkringskassan har fått i uppdrag att redovisa hur myndigheten arbetar med att kontrollera A1-intyg. Uppdraget handlar om att säkerställa att socialavgifter betalas i rätt land, och att fusk med intyg inte riskerar leda till snedvriden konkurrens och negativ påverkan på statsfinanserna, samt att enskilda inte hamnar i kläm och utnyttjas.

Uppdrag till Försäkringskassan om bättre kontroller av A1-intyg

Garantitillägg i bostadstillägget

Alldeles för många pensionärer har låg pension. Trots att de slitit hela livet är många beroende av grundskyddet. Därför ska ett garantitillägg införas som stärker ekonomin för pensionärer med låga inkomster. En dryg miljon pensionärer får i genomsnitt 750 kronor mer i plånboken per månad.

Förslag om garantitillägg på remiss

Skolminister Lina Axelsson Kihlblom

Stärkt arbete med trygghet och studiero i skolan

Bristande studiero och otrygghet i skolan gör att elever hamnar på glid och inte lär sig det de ska. All personal ska få vidta de omedelbara och tillfälliga åtgärder som är befogade för att tillförsäkra eleverna trygghet och studiero. Det ska uttryckligen anges att dessa åtgärder innefattar en befogenhet att ingripa fysisk för att avvärja våld, kränkningar eller andra ordningsstörningar. Det ska även bli enklare för rektorn att besluta om avstängning samt tillfällig placering inom och utanför skolenheten. En huvudregel om mobilförbud på lektionstid införs.

Regeringen vill stärka arbetet med trygghet och studiero i skolan

Tydligare regler för resursskolor

Alla elever ska ges möjlighet till att klara skolan och lära sig det de behöver, men alltför många elever får inte tillräckligt stöd för att nå dit. En del elever behöver en anpassad undervisning och lärmiljö för att lyckas i skolan, och regeringen har därför lagt förslag som ska utveckla och förtydliga förutsättningarna för resursskolor.

Tydligare regler för resursskolor

Ökad likvärdighet för skolhuvudmän

När det gäller att anordna utbildning har kommunala skolor ett större lagstadgat ansvar än friskolor. Regeringen föreslår därför en mer rättvis resursfördelning som bättre speglar kostnaderna för ansvarsfördelningen. Bestämmelser om hur grundbeloppet beräknas ska förändras och reglerna för resursfördelning förtydligas.

Tydligare och mer likvärdig resursfördelning till skolor

Ett mer rättvist skolval

Regeringen vill se ett mer transparent och rättvist skolval som ger fler barn och föräldrar möjlighet att välja skola. Därför föreslås kösystemet slopas och istället ska tydliga, skollagsreglerade urvalsgrunder för förskoleklass, grundskola och grundskola införas. Skolinspektionen ska vid prövning av ansökningar vid nyetableringar av fristående skolor särskilt beakta elevers rätt till en likvärdig utbildning. Kommuner ska vara skyldiga att yttra sig över ansökningar om godkännande.

Regeringen föreslår ändringar i skollagen för ett mer rättvist skolval

Skärpta regler för konfessionella inslag i skolan

Skolan ska vara en plats för kunskap och bildning – inte religiös påverkan. För att lättare kunna stoppa odemokratiska och olämpliga aktörer går regeringen nu fram med hårdare krav på för att driva konfessionell skola. Elever ska ha reella möjligheter att välja om de vill delta i konfessionella inslag eller inte.

Skärpta regler för konfessionella inslag i skolan

Hårdare krav på aktörer för pedagogisk omsorg

Pedagogisk omsorg är ett alternativ till förskola och fritidshem, till exempel familjedaghem. Regeringen har lämnat förslag på åtgärder som ska stärka kvaliteten och likvärdigheten i pedagogisk omsorg, bland annat att en enskild huvudman ska godkännas av kommunen så att olämpliga aktörer förhindras att utöva verksamheten.

Hårdare krav på aktörer för pedagogisk omsorg

Stärkt elevhälsa och utbildning för elever med intellektuell funktionsnedsättning

Hur man mår och hur man presterar i skolan är tätt sammanlänkat och därför är skolans arbete med elevhälsa viktigt. Av den anledningen går regeringen fram med förslag som ska stärka elevhälsan så att fler kan få stöd tidigare. Samarbetet med socialtjänsten ska stärkas för att tidigt fånga upp unga på glid.

Mer jämlik elevhälsa och stärkt utbildning för elever med intellektuell funktionsnedsättning

Utbildningsminister Anna Ekström

Vuxenutbildningen ska granskas på skolnivå

Samhället behöver skärpa kontrollen av vuxenutbildningens kvalitet. Den löpande tillsynen inom sfi och annan vuxenutbildning har tidigare skett på huvudmannanivå men nu har regeringen gett Skolinspektionen i uppdrag att löpande granska verksamheter på skolnivå, också när utbildningen bedrivs av en upphandlad entreprenör.

Vuxenutbildningen ska granskas på skolnivå

Fribeloppet för studerande slopas till och med den 30 juni 2022

De studenter som gör en insats nu, till exempel i vården, ska inte behöva oroa sig för sitt studiemedel eller för att bli återbetalningsskyldiga till CSN. Därför slopas fribeloppet för samtliga studerande med studiemedel även under det första halvåret 2022. Fribeloppet reglerar hur hög inkomst en studerande kan ha utan att studiemedlen minskas.

Fribeloppet för studerande slopas till och med den 30 juni 2022

Stärkt kvalitet i lärarutbildningarna och ökade möjligheter för akademiker att läsa in en lärarexamen

För att svenska elevers kunskapsresultat ska fortsätta uppåt måste alla elever få undervisning av hög kvalitet. Då krävs fler utbildade lärare i klassrummen. För att göra det enklare för personer med en akademisk examen att ställa om till läraryrket har regeringen infört en försöksverksamhet med en ny kortare kompletterande pedagogisk utbildning (KPU).

Stärkt kvalitet i lärarutbildningarna och ökade möjligheter för akademiker att läsa in en lärarexamen

Utrikesminister Ann Linde

Demokratisatsning och fackligt engagemang

Bristen på demokrati och mänskliga rättigheter i arbetslivet globalt måste uppmärksammas mer. Arbetstagare trakasseras, mister sina jobb och till och med dödas för sitt fackliga engagemang. Regeringen kommer att arbeta mer med dessa frågor bland annat inom Global Deal.

Utrikesdeklarationen

Biståndsminister Matilda Ernkrans

Beslut för att avyttra svenskt vaccin mot covid-19 och öka vaccinationsgraden internationellt

Sverige har under coronapandemin donerat ca tio miljoner doser. Inkluderat i de 10 miljoner doserna har Sverige donerat en miljon vaccindoser och sprutor bilateralt till Rwanda.

Regeringen donerar ytterligare en halv miljon doser vaccin mot covid-19 till låg- och medelinkomstländer

Sverige säkrar en miljon doser covid-vaccin till Rwanda

Aktiviteter inom arbetet för att avyttra svenskt vaccin mot covid-19 och öka vaccinationsgraden internationellt

Internationella vaccininstitutet (IVI) är en internationell organisation med syfte är att upptäcka, utveckla och leverera säkra, effektiva och prisvärda vacciner för global folkhälsa så att utvecklingsländer ska slippa lida av smittsamma sjukdomar. Verksamheten sker i samarbete med flera svenska forskningscentra. Ett europakontor i Stockholm ger nya möjligheter till samarbete med svensk forskning och svenska företag inom life science. Inom ramen för biståndsanslaget finns 50 miljoner kronor reserverade per år 2022–2026 som stöd till det nya europakontorets verksamhet.

Sverige undertecknar avtal med det Internationella vaccininstitutet



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Ett jämställt transportsystem för både kvinnor och män

Publicerad 08 mars 2022

Transportsektorn måste bli mer jämställd och likvärdigt svara mot kvinnors och mäns transportbehov. Det gäller alltifrån kompetensförsörjning och maktfördelning till infrastruktur.

- Jag vill att Sverige återigen ska bli världens mest jämställda land och då är ett jämställt transportsystem en viktig del. Därför ska våra myndigheter kontinuerligt redogöra för hur de på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom sektorn och inom myndigheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringen arbetar för ett mer jämställt transportsystem genom att se till att kvinnors och mäns perspektiv och värderingar är synliggjorda inför beslut samt att se till att kvinnor och män är med i beslutande organ och har samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning.

Infrastruktur för alla

Våren 2022 planerar regeringen att besluta om en nationell plan för transportinfrastrukturen. I arbetet med att ta fram planen har regeringen varit tydlig med att jämställdhetsperspektivet ska beaktas i alla delar av processen. Det innebär att såväl kvinnors och mäns som flickors och pojkars transportbehov ska väga lika tungt i planeringen och i beslutsfattandet av vilka satsningar som ska göras. Det bidrar till både ett jämställt och hållbart transportsystem.

Undersökningar tyder på att kvinnor reser mer kollektivt än män. Det är vanligare att män har körkort (82 procent), än att kvinnor har det (74

procent). Fler män äger personbil och den årliga körsträckan är längre för dessa bilar, än för bilar som ägs av kvinnor.

Kvinnor reser mer hållbart än män

Kvinnor väljer också mer hållbara färdmedel, jämfört med män. Om alla reste som kvinnor skulle bilanvändandet vara på en hållbar nivå år 2050.

- Vi kan inte bara bygga infrastruktur utifrån män och bilar. Infrastrukturplaneringen har stora möjligheter att påverka jämställdheten inom transportsektorn, till exempel kan vi satsa på infrastruktur för cykling och kollektivtrafik, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Fler kvinnor behövs i transportyrken

Transportsektorn är en mansdominerad bransch. År 2019 var 120 000 personer anställda inom transportyrkena, och av dessa var endast 13 procent kvinnor. Det finns flera anledningar till att arbeta för en jämnare könsfördelning i transportbranschen. En är att rekryteringsbasen ökar, vilket är viktigt när konkurrensen om arbetskraften hårdnar.

- Det är angeläget att fler kvinnor söker sig till transportyrkena, men det handlar inte bara om att locka kvinnor till branschen, utan också om att förändra arbetsklimatet så att kvinnor stannar kvar, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Transportsektorns klimatomställning på EU-möte

Publicerad 09 december 2021

Tre lagstiftningsförslag på transportområdet som ingår i EU:s klimatpaket Fit for 55 står på dagordningen när EU:s transportministrar träffas i Bryssel den 9 december. Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige.

Hållbara flygbränslen

Förslaget om hållbara flygbränslen syftar till att öka användningen och tillgången på hållbara bränslen inom luftfarten och säkerställa lika villkor för hållbara flygbränslen. Det ska minska flygets miljöpåverkan och att bidra till att EU:s klimatmål kan nås.

Regeringen anser att ambitionsnivån i förslaget bör höjas.

Förnybara bränslen för sjöfarten

Riktlinjedebatten om förslaget att öka sjöfartens användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen handlar bland annat om att det från den 1 januari 2025 ställs krav på att fartyg ska minska växthusgasintensiteten från det bränsle som används ombord.

Regeringen avser att arbeta för ett regelverk med hög klimatnytta som på ett kostnadseffektivt sätt bidrar till uppsatta klimatmål och är så administrativt enkelt som möjligt för berörda aktörer.

Infrastruktur för alternativa bränslen

Förslaget om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen syftar till att det ska finnas en tillgänglig och användbar infrastruktur i hela EU. Vägfordon, fartyg och flygplan som använder alternativa bränslen ska enkelt kunna nyttjas inom hela EU och ett särskilt fokus ligger på elektrifiering av lätta och tunga fordon.

Regeringen välkomnar en revidering av direktivet som är en viktig del i Fit for 55-paketet och att bidra till en fossilfri transportsektor.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Samverkansgruppens arbete återspeglas i uppdrag om påskyndad elektrifiering

Publicerad 11 oktober 2021

För att ytterligare påskynda elektrifieringen av transportsektorn fick Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) ett regeringsuppdrag att bidra till kunskapsuppbyggnaden på området. Behovet har tydligt lyfts i arbetet inom regeringens strategiska samverkansprogram Näringslivets klimatomställning.

Uppdraget innebär att Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) ska bidra till kunskapsuppbyggnaden kring en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsektorn. Att belysa hur den europeiska utvecklingen kring datadelning genom gemensamma datautrymmen kan bidra till att påskynda elektrifieringen är också vara en del i uppdraget. Det ingår också att VTI ska genomföra pilotprojekt och ta fram modeller för hur data i praktiken på bästa sätt kan tillgängliggöras, delas och nyttiggöras för att optimera planering, utveckling och drift av laddinfrastruktur.

Ett behov som lyfts inom Näringslivets klimatomställning

Behovet av att bidra till kunskapsuppbyggnaden har tydligt lyfts i arbetet inom regeringens strategiska samverkansprogram Näringslivets klimatomställning.

Ansvarsfull datadelning är en viktig del i utvecklingen av Sveriges framtida

laddinfrastruktur. Att identifiera behov och kravställning av delade dataströmmar och datautrymme samt att identifiera och knyta samman aktörer med möjligheter att arbeta vidare med frågan är centralt.

Näringsminister Ibrahim Baylan är ansvarigt statsråd för samverkansprogrammen och menar att exempelvis fordonsindustrin, elbolag, myndigheter, branschorganisationer, lärosäten och institut är nyckelkompetens i detta sammanhang.

– Elektrifieringen av transporter är avgörande för klimatomställningen och med den utveckling som sker i näringslivet kan det också bidra till nya affärsmodeller och exportprodukter. Det här uppdraget är ett exempel på resultat från diskussioner i regeringens samverkansprogram, säger Ibrahim Baylan.

Lösningsorienterade diskussioner ledde till konkreta förslag



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet,
Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringens klimatkollegium diskuterar det vetenskapliga läget och behovet av negativa utsläpp

Publicerad 27 september 2021

Idag hade klimatkollegiet sitt fjärde möte som leddes av statsminister Stefan Löfven. Under mötet gjordes en internationell utblick och mot bakgrund av IPCC:s senaste rapport diskuterades Sveriges klimatarbete utifrån de senaste vetenskapliga rönen samt hur Sverige kan nå negativa utsläpp. Johan Rockström, chef för Potsdam Institute for Climate Impact Research, var inbjuden att inleda dagens tema.

Den senaste rapporten från FN:s vetenskapliga klimatpanel IPCC visar att världen är på väg mot en global uppvärmning på över 2,7 grader. Det är långt över Parisavtalets mål om att begränsa temperaturökningen till 1,5 grader. För att undvika de värsta effekterna av klimatförändringarna så måste alla världens länder vidta ytterligare och kraftfullare åtgärder, inte minst de rika länderna. Vid FN:s klimatförhandlingar vid COP26 i Glasgow i november i år måste länderna därför visa att de vidtar klimatåtgärder som som är i linje med vetenskapen. Länderna måste också stå upp för internationellt samarbete och multilaterala lösningar.

Klimatkollegiet diskuterade under mötet hur Sverige kan svara upp mot behovet av ökad global omställningstakt och hur regeringen kan agera för att se till att de svenska klimatmålen är i linje med Parisavtalets 1,5 graders-mål. Det klimatpolitiska ramverket anger att Sverige ska nå nettonollutsläpp senast 2045 och ha negativa nettoutsläpp därefter. Under mötet diskuterade

man därför hur Sverige kan förena en bioekonomi med ökade kolsänkor, hur regeringen kan främja investeringar i negativa utsläpp samt vilken långsiktighet som krävs för klimatåtgärderna.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tyskt intresse för Elektrifieringskommissionens arbetssätt

Publicerad 09 september 2021

Under den första dagen av det tyska statsbesöket den 7-9 september välkomnade infrastrukturminister Tomas Eneroth representanter ur den tyska delegationen på Infrastrukturdepartementet. Syftet med besöket var att ta del av Elektrifieringskommissionens arbete och arbetssätt.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth inledde mötet och lyfte regeringens ambition att bli det första fossilfria välfärdslandet. Infrastrukturministern poängterade också betydelsen av samarbete och stort engagemang från många aktörer i samhället, men också vikten av att gemensamt ta ansvar för att snabba på elektrifieringen så att klimatmålen kan nås.

Ledamöterna Jenny Larsson, VD Hitachi ABB Power Grids i Sverige och ordförande för Näringslivets transportråd, och Johan Mörnstam, Europachef E.ON Energidistribution, delade med sig av sina intryck och erfarenheter från arbetet i Elektrifieringskommissionen.

Under mötet uppmärksammades att Sverige har samlat transport-, energi- och digitaliseringsfrågorna på Infrastrukturdepartementet, liksom ambitionen att ta ett helhetsgrepp om såväl förutsättningarna för elektrifieringen av transporterna som om hur elektrifieringen kan påskyndas. Samarbetet mellan offentliga aktörer och näringslivet inom Elektrifieringskommissionen och i arbetet med elektrifieringslöften lyftes fram under mötet.

Syftet med statsbesöket är att främja de redan goda svensk-tyska

relationerna och ytterligare stärka långsiktiga politiska, ekonomiska, samhälleliga och kulturella förbindelser. Besöket syftar också till att stimulera fördjupade samarbeten inom bland annat klimat, energi och digitalisering, med fokus på innovativa och hållbara lösningar.



Regeringskansliet

Artikel från Utrikesdepartementet

Program för statsbesöket från Tyskland

Publicerad 06 september 2021

På inbjudan av H.M. Konungen besöker Förbundsrepubliken Tysklands president Frank-Walter Steinmeier Sverige den 7–9 september tillsammans med sin hustru, Elke Büdenbender.

Statsministern tar emot presidenten för överläggningar. Därutöver deltar statsråden Ann Linde, Märta Stenevi, Anna Hallberg, Tomas Eneroth, Amanda Lind och Matilda Ernkrans, samt statssekreterare Maja Fjaestad under delar av de tre dagar långa programmet.

Tisdag 7 september

Ankomst

Kronprinsessan Victoria och prins Daniel tar emot förbundsresident Frank-Walter Steinmeier och Elke Büdenbender vid ankomst på Arlanda flygplats.

Högtidlig välkomstceremoni

Kungaparet möter presidentparet vid Hovstallet för kortege till Kungliga slottet.

Hovstallet

Vid den högtidliga välkomstceremonin på Inre borggården inspekterar presidenten och kungen Grenadjärkompaniet ur Livgardet och nationalsånger spelas. Presidentparet presenteras för representanter för riksdag och regering. Kungaparet hälsar samtidigt på den tyska delegationen. Kungliga slottet

Kungen och presidenten ger därefter ett pressuttalande i Lovisa Ulrikas

matsal.

Lunch

Kungaparet bjuder presidentparet på lunch på Kungliga slottet. Samtidigt ges en lunch på Utrikesdepartementet, med utrikesministern som värd, för representanter ur den tyska delegationen.

Besök i Tyska kyrkan

Efter lunch besöker presidentparet och kungaparet Tyska kyrkan. Den firar i år 450 år och är en av de äldsta tyska kyrkorna utanför Tyskland.

Församlingen, S:ta Gertruds församling, följer Svenska kyrkans vanliga gudstjänstordning, men de flesta gudstjänster hålls på tyska.

Gästerna välkomnas av kyrkoherde Jörg Weissbach och Daniel Höffker, ordförande i kyrkorådet.

Tyska kyrkan

Möte med talmannen

President Steinmeier tas på eftermiddagen emot av talman Andreas Norlén i riksdagen. Vid ankomst välkomnas han av talmannen och riksdagsdirektör Ingvar Mattson. Efter mötet håller presidenten ett anförande i andrakammarsalen, i närvaro av kungen, på temat innovation och partnerskap, ”Innovation and partnership: Europe’s path into the future”. Anförandet webbsänds på riksdagens webbplats.

Riksdagen

Möte med statsministern

Statsminister Stefan Löfven tar emot president Steinmeier för överläggningar. De kommer bland annat att tala om de goda svensk-tyska relationerna och samarbeten inom bland annat klimat, energi och digitalisering, med fokus på innovativa och hållbara lösningar.

Barnombudsmannen

Elke Büdenbender och drottningen besöker Barnombudsmannen. Från regeringen deltar Märta Stenevi, jämställdhets- och bostadsminister med ansvar för stadsutveckling och arbetet mot segregation och diskriminering. Barnombudsmannen är en statlig myndighet med uppdrag att företräda barns och ungas rättigheter och intressen utifrån barnkonventionen, FN:s konvention om barnets rättigheter. Barnombudsmannen håller regelbundna dialoger med barn för att få kunskap om deras förhållanden och åsikter, särskilt med dem i sårbara situationer. Man följer också upp hur barnkonventionen genomförs och efterlevs i samhället. Barnombudsman Elisabeth Dahlin tar emot vid ankomst och beskriver myndighetens

verksamhet. Därefter följer ett samtal om våld mot barn, barnen i den digitala världen och hur barnen har påverkats av pandemin, i vilket också representanter för stiftelsen Childhood, Barnahus och företaget NetClean deltar.

Barnombudsmannen

Barnahus

Drottningen och Elke Büdenbender besöker Barnahus. Där får barn som misstänks vara utsatta för brott möjlighet att berätta sin historia för specialutbildad personal i en trygg och barnvänlig miljö. I stället för att slussas runt mellan olika myndigheter möts barnen av polis, socialtjänst, barnläkare och barn- och ungdomspsykiatri på en och samma plats. Biträdande enhetschef Anna Friberg tar emot och förevisar verksamheten, tillsammans med socialborgarrådet i Stockholms stad Jan Jönsson.

Galamiddag

Statsbesöket första dag avslutas med att kungaparet ger en galamiddag på Kungliga slottet. Med anledning av pandemin hålls middagen i ett anpassat mindre format.

Onsdag 8 september

Drottningholm

Kungaparet tar emot presidentparet på Drottningholm och förevisar publika delar av slottet samt Drottningholms slottsteater. Världsarvet Drottningholm finns sedan 1991 upptaget på Unescos lista över världsarv, kultur- och naturmiljöer i världen som anses vara enastående och av stor betydelse för hela mänskligheten. Kungaparet bor på Drottningholms slott sedan 1981.

Drottningholms slott

Drottningholms slottsteater

Scania, Södertälje

President Steinmeier och kungen besöker Scania i Södertälje, från regeringen deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth. Scania är en global leverantör av transportlösningar, med 50 000 anställda i cirka 100 länder. Företaget, som sedan 2014 är en del av tyska Volkswagen Group, har ett uttalat mål att vara ledande inom hållbara transporter, genom att leverera skräddarsydda tunga lastbilar, bussar, motorer och tjänster med fokus på effektiva lösningar med låga koldioxidutsläpp. Under besöket kommer frågor om elektrifiering, batterier och artificiell intelligens att beröras. Scantias VD Christian Levin hälsar välkommen och ger en presentation av företagets arbete med elektrifiering och hållbara transportsystem. Företagen Northvolt, ordförande

Carl-Erik Lagercrantz, och H2 Green Steel, teknikchefen Maria Persson-Gulda, medverkar och berättar om sina respektive samarbeten med Scania, Volkswagen och andra tyska företag. Medarbetare från Scania berättar också kort om hur produktionen av ellastbilar går till.

Scania Södertälje

Northvolt

H2Green Steel

Stiftelsen Silviahemmet

Elke Büdenbender och drottningen besöker Stiftelsen Silviahemmet, som verkar för att sprida kunskap om demenssjukdom med målet att personer som lever med demens och deras anhöriga ska ges högsta möjliga livskvalitet. Från regeringen deltar Maja Fjaestad, statssekreterare i Socialdepartementet. Drottningen tog initiativ till Silviahemmet 1996, vars verksamhet i dag omfattar specialiserad utbildning i demensvård för vårdpersonal på alla nivåer. Efter en presentation av verksamheten av Silviahemmets rektor och verksamhetschef Wilhelmina Hoffman och koordinator Maria Tannemyr ges möjlighet att träffa några av de boende. Stiftelsen Silviahemmet

Tyska skolan

Drottningen och Elke Büdenbender besöker Tyska skolan för samtal om elevernas upplevelser av digital undervisning under pandemin. De tas emot av skolföreningens ordförande Eva Häussling och rektor Matthias Peters. En liten grupp elever deltar i samtalet. Tyska skolan i Stockholm är den näst äldsta tyska skolan utanför Tyskland. Den startade för 400 år sedan och erbjuder i dag utbildning från förskola till gymnasium för ca 600 elever. Tyska skolan

Lunch i Stockholms stadshus

Stockholms stad ger en lunch med kommunfullmäktiges ordförande Cecilia Brinck och finansborgarrådet Anna König Jerlmyr som värdar. Vid lunchen deltar presidentparet, kungaparet, kronprinsessparet och prinsparet samt ett 30-tal övriga gäster, bland dem utrikeshandelsminister Anna Hallberg. Stockholms stadshus

Karolinska universitetssjukhuset / Karolinska institutet

President Steinmeier och kungen besöker Karolinska universitetssjukhuset, tillsammans med statssekreterare Maja Fjaestad, Socialdepartementet. Sjukhusdirektör Björn Zoëga, Karolinska institutets rektor Ole Petter Ottersen tar emot och presenterar tillsammans med överläkare Anna Martling, hur man ska klara av covid-19-utmaningarna och bibehålla en

stabil patientvård, hur ett universitetssjukhus kan bygga en kunskapsbas för att möta hälsoutmaningar och hälsokatastrofer, samt hur precisionsmedicin kan fungera till gagn för patienterna och överbrygga klyftan mellan vård, forskning och innovation. Karolinska Universitetssjukhuset är ett av Europas största universitetssjukhus. Tillsammans med Karolinska Institutet, med omfattande medicinsk akademisk forskning och stort utbud av medicinska utbildningar, utgör sjukhuset ett medicinskt centrum med internationellt anseende. Varje år utser Nobelförsamlingen vid Karolinska Institutet mottagare av Nobelpriset i fysiologi eller medicin.

Karolinska universitetssjukhuset

Karolinska institutet

Goetheinstitutet

Elke Büdenbender och drottningen besöker Goetheinstitutet. Där deltar de i ett panelsamtal, med Svante Weyler som moderator, om värdet av språkkunskaper och vikten av språkutbyte mellan Sverige och Tyskland. Goetheinstitutets direktör Jutta Gehrig tar emot vid ankomst tillsammans med Kurt Brattby, avdelningschef på Svenska institutet, som är medarrangör av panelsamtalet. Drottningen håller ett öppningstal, följt av tal av Elke Büdenbender.

Panelsamtalet sänds på Svenska institutets webbplats.

Goetheinstitutet

Svenska institutet

ArkDes och digitalt besök i Sara kulturhus

Presidenten och kungen besöker ArkDes, Sveriges nationella centrum för arkitektur och design, där berättelsen om svensk arkitektur och hållbarhet presenteras med fokus på träbyggnation. ArkDes direktör Kieran Long tar emot tillsammans med generaldirektören för Svenska institutet Madeleine Sjöstedt. Ett digitalt besök på Sara Kulturhus i Skellefteå, ett av världens högsta trähus, som öppnar samma dag, äger också rum. Från regeringen deltar kulturminister Amanda Lind, som kommer att hålla ett kort anförande som hälsning till Sara kulturhus.

ArkDes

Sara kulturhus

Presidentparets mottagning

Presidentparet står värd för en konsert på Kungl. Musikhögskolan till sina svenska värdars ära. Den följs av en mottagning i ett till pandemin anpassat mindre format.

Torsdag 9 september

Statsbesökets tredje dag äger rum i Kiruna.

Esrange

Presidentparet och kungaparet besöker Esrange, tillsammans med ministern för högre utbildning och forskning, Matilda Ernkrans. De hälsas välkomna av VD Stefan Gardefjord. På rymdbasen Esrange Space Center, som ägs och drivs av det statligt ägda rymdbolaget Swedish Space Corporation (SSC), bedrivs nationell och internationell forskning och kommersiell rymdverksamhet, bland annat genom uppsändning av sondraketer och stratosfäriska ballonger samt satellitkommunikation. Här samarbetar sedan länge tyska och svenska rymdaktörer för att utveckla rymdområdet. Efter välkomstord av Stefan Gardefjord håller ministern för högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans ett anförande. Vid rundvisning på området kommer även representanter för de tyska företagen Rocket Factory Augsburg och ISAR Aerospace att delta.

Esrange, Europeans Space Agency

Lunch – Kiruna nya stadshus

Landshövding Lotta Finstorp, ordföranden i kommunfullmäktige Stefan Sydberg och kommunalrådet Gunnar Selberg står värdar för en lunch i Kiruna nya stadshus, Kristallen. Under lunchen informerar kommunen om den pågående flytten av staden, om nya satsningar och förvaltningen av kulturarvet, inklusive byggnader som ska flyttas.

Kiruna stadshus Kristallen

Kiruna stadsomvandling

LKAB

Efter lunch besöker presidentparet och kungaparet, tillsammans med ministern för högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans, LKAB (Luossavaara-Kiirunavaara AB). Statligt ägda LKAB, som grundades 1890, är en internationell gruv- och mineralkoncern. I visningsgruvan, 300 m under jord, kommer LKAB att presentera arbetet med omställningen av järn- och stålindustrin för en hållbar framtid, vilket bland annat inkluderar fossilfri järn- och stålproduktion, en digitaliserad, automatiserad och koldioxidfri gruvdrift och produktion av kritiska mineraler från återvunnet gruvavfall. LKAB:s vd Jan Moström tar emot vid ankomst och ger en introduktion till besöket och övriga presentationer. Representanter för Ericsson och ABB kommer även att delta för att berätta om vikten av digitalisering inom industrisektorn.

LKAB

Ericsson

ABB

Avskedsceremoni Kiruna flygplats

Statsbesöket avslutas när kungaparet tar farväl av sina gäster vid en avskedsceremoni på Kiruna flygplats.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Batterier och vätgas i fokus när Elektrifieringskommissionen samlades

Publicerad 24 augusti 2021

Torsdagen den 19 augusti samlades Elektrifieringskommissionen till sitt fjärde digitala möte. På dagordningen stod bland annat omvärldsspaningar om utvecklingen på vätgasområdet och inom batteriutveckling samt diskussioner om vätgasens roll för elektrifieringen av transportsektorn.

- I våras kunde vi presentera elektrifieringslöften från över 250 aktörer och sedan dess har fler initiativ tillkommit, bland annat för att etablera mer laddinfrastruktur och infrastruktur för tankning av vätgas. Extra glädjande vad gäller Volvos och Scantias initiativ med över 1 700 laddplatser i Europa, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

På mötet diskuterades även Elektrifieringskommissionens arbete med att ta fram en handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna. Det pågående arbetet med att ta fram förslag på reglering av elvägar och att planera för utbyggnad av elvägar lyftes också.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

EU:s klimatlag och tillståndsprocesser i fokus på regeringens klimatkollegium

Publicerad 02 juni 2021

När Regeringens klimatkollegium sammanträdde för tredje gången var tillståndsprocesser samt EU:s klimatpolitik och "Fit for 55" på agendan.

Klimatkollegiet, som leds av statsminister Stefan Löfven, hade två högaktuella ämnen med stor betydelse i samhällsomställningen mot ett fossilfritt Sverige på dagens agenda.

För att uppnå nettonollutsläpp 2045 står Sverige inför en omfattande samhällsomställning, vilket kommer leda till att ett stort antal verksamheter behöver ändrade eller nya tillstånd. Väl fungerande och effektiva tillståndsprocesser bidrar till ett gott investeringsklimat, vilket främjar den gröna omställningen. Samtidigt är det viktigt att ett högt miljöskydd bibehålls. Det pågår just nu ett stort antal regeringsinitiativ och åtgärder för att utreda och effektivisera tillståndsprocesser för att främja den gröna omställningen. Vid mötet diskuterades hur regeringen kan bidra till att skapa bättre förutsättningar för välfungerande tillståndsprocesser.

Sverige har en viktig roll att driva på för en ambitiös klimatpolitik i förhandlingarna i EU. EU-kommissionen ska i juli presentera den lagstiftning som ska bidra till att man når det skärpta målet för 2030 i EU:s klimatlag. Lagstiftningspaketet går under namnet "Fit for 55". Vid mötet diskuterades hur Sverige kan påverka och kommer påverkas av den kommande lagstiftningen.

Om klimatkollegiet

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen. Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan måste integreras i alla relevanta politikområden.

Kollegiet har regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern samt jämställdhets- och bostadsministern.

Dagens möte gästades även av försvarsministern och EU-ministern.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifiering av regionala godstransporter i fokus på kommissionens tredje möte

Publicerad 24 maj 2021

Den 20 maj samlades Elektrifieringskommissionens ledamöter digitalt för sitt tredje möte. På dagordningen stod bland annat arbetet med genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna.

- Om vi ska klara klimatmålen och omställningen av transportsektorn måste vi elektrifiera transporterna. Det arbetet pågår i snabb takt i alla delar av transportsektorn och i hela landet, sa Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Just nu fortgår arbetet med genomförandeplaner för elektrifieringen av de regionala godstransporterna, de så kallade elektrifieringslöftena. Samtidigt ska kommissionen ta fram en handlingsplan som ska peka ut den övergripande inriktningen för hur samhället gemensamt ställer om transporterna till eldrift.

Ledamöten och den särskilda utredaren Elisabet Falemo gav en lägesrapport från den pågående Elvägsutredningen. I uppdraget ingår bland annat att föreslå regelverk för elvägar, men också att titta på hur en brukaravgift för drift och underhåll och debiteringen av elkostnaden kan tas ut. Utredningen ska presentera sina förslag i höst.

Ledamöterna Linda Olofsson, Swedish Electromobility Centre, och Johanna Lakso, Power Circle, bjöd dessutom på varsin omvärldsspaning.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Uppdrag att ta fram underlag inför en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats

Publicerad 28 april 2021

Infrastrukturdepartementet har beslutat om en bokstavsutredare som ska ta fram underlag för att en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats ska vara möjlig. Utredaren har också i uppdrag att beskriva och redovisa åtgärder för att säkra nödvändig kapacitet vid Arlanda flygplats vid en avveckling av verksamheten.

Till utredare har Magnus Persson utsetts. Uppdraget ska redovisas senast den 31 augusti 2021.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Film med Tomas Eneroth om infrastrukturpropositionen

Publicerad 22 april 2021

Den 16 april överlämnade regeringen infrastrukturpropositionen till riksdagen. I denna film sammanfattar infrastrukturminister Tomas Eneroth innehållet i propositionen.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifierade vägtransporter och elektrifieringsstrategin på agendan

Publicerad 19 mars 2021

I går samlades Elektrifieringskommissionens ledamöter digitalt till sitt andra möte. På dagordningen stod diskussioner om arbetet med att ta fram en handlingsplan för elektrifiering av vägtransporterna, genomförandeplaner för att elektrifiera de regionala godstransporterna och den nationella elektrifieringsstrategin.

- Arbetet med elektrifiering av transportsektorn är avgörande för att nå klimatmålen. Vi planerar just nu för byggandet av elvägar, vi bygger ut laddstationer och laddkapacitet längs vägnätet och jobbar med genomförandeplaner för regionala elektrifieringspiloter, säger Tomas Eneroth, infrastrukturminister och ordförande i Elektrifieringskommissionen.

Under våren kommer planerna att konkretiseras i genomförandeplaner för de områden i landet som är intresserade av att arbeta med elektrifieringen av de regionala godstransporterna. Kommissionen kommer också att utarbeta en handlingsplan för elektrifieringen av vägtransporterna i övrigt.

Elektrifieringskommissionen gästades också av samordnaren för framtagandet av den nationella elektrifieringsstrategin. Strategin kommer att ta ett helhetsgrepp om förutsättningarna för elektrifiering utifrån ett energiperspektiv och har ett tydligt fokus på att möjliggöra en snabb elektrifiering av transporterna. Kommissionens ledamöter fick möjlighet att ge inspel och synpunkter.

Ledamöterna Henrik Henriksson, Scania, och Jessica Sandström, Volvo AB, delade också med sig av sina reflektioner kring utvecklingen i omvärlden.

Det handlade främst om elektrifieringen av tunga transporter, vilka styrmedel som används och satsningar på elektrifiering som görs i olika länder och vad som krävs för att accelerera omställningen. De lyfte att det till en början bör vara fokus på lokala och regionala godstransporter, men att det också kommer att krävas tillgång till infrastruktur i Europa. Vidare berättade de att fordonsindustrin i Europa inom ACEA (European Automobile Manufacturers Association) gemensamt har kommit överens om att alla nya fordon som säljs ska vara fossilfria år 2040.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

Andra mötet med regeringens klimatkollegium idag

Publicerad 09 mars 2021 Uppdaterad 09 mars 2021

Regeringens klimatkollegium som leds av statsminister Stefan Löfven har idag sammanträtt för andra gången. Mötet skedde digitalt.

Tema på klimatkollegiets möte var hållbar stadsutveckling och elektrifiering. Det är två ämnen som har stor potential att bidra till minskade utsläpp, ökad välfärd, konkurrenskraft och sysselsättning.

Ansvar för hållbar stadsutveckling delas mellan lokal, regional och nationell nivå och kräver därför god samordning. En förutsättning för sådan är att det finns en samsyn mellan de olika nivåerna om de övergripande målsättningarna samt att roller och ansvar är väl definierade.

För att klara nettonollutsläpp 2045 står Sverige inför en omfattande elektrifiering av bland annat industri, transporter och arbetsmaskiner. Det är en stor möjlighet för Sverige, men även en utmaning att planera så att utvecklingen av elsystemet och infrastrukturen går i takt med behoven.

Vid dagens möte diskuterades bland annat hur regeringen kan stödja en omställning till hållbara städer i hela landet och vilka åtgärder som är viktigast för ett Sverige som är ett föregångsland inom elektrifieringen.

Om klimatkollegiet

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen. Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan

måste integreras i alla relevanta politikområden.

Kollegiet har regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern samt jämställdhets- och bostadsministern.



Artikel från Kulturdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Amanda Lind och Tomas Eneroth i rundabordssamtal om mer konst när staten bygger

Publicerad 18 februari 2021

I veckan bjöd kultur- och demokratiminister Amanda Lind och infrastrukturminister Tomas Eneroth in till samtal för att diskutera slutsatserna från Statens konstråds rapport, Slutrapportering av regeringsuppdrag om hur bild- eller formkonstnärlig gestaltning kan integreras när staten bygger. På mötet diskuterades bland annat utmaningar och möjligheter i arbetet med att öka tillämpningen av enprocentregeln i statligt byggande.

- Vår närmiljö påverkar oss så att få med konstnärlig gestaltning när det byggs är en viktig del av hur vi formar våra omgivningar. Här behöver också staten gå före och visa vägen och agera förebild när det kommer till att uppnå målet om att en procent av kostnaden när något byggs ska gå till konstnärlig gestaltning. Vi ser att viljan finns där även om förutsättningarna ser olika ut för olika fastighetsförvaltare, men vi ser också hur det förutsätter både långsiktighet och kunskapshöjande insatser, vilket gör samtal som detta så viktiga, säger kultur och demokratiminister Amanda Lind.

- Enprocentsregeln har sin grund i mål om demokratisering av kulturen. När staten bygger ska det vara på ett sätt som inkluderar hela samhället och här spelar inte minst konst, kultur och god gestaltning en viktig roll, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Som en del av politiken för gestaltad livsmiljö gav regeringen år 2018 Statens

konstråd i uppdrag att i samarbete med statliga fastighetsförvaltare utarbeta ett metodstöd för hur upp till en procent av budgeten kan avsättas till bild- och formkonstnärlig gestaltning när staten bygger. Målet är att fler människor ska få tillgång till väl gestaltade livsmiljöer som är inkluderande och långsiktigt hållbara. Den 31 januari 2021 redovisade Statens konstråd sin slutrapport.

På mötet den 15 februari kunde deltagarna lyssna till korta inspirationsexempel där bland annat Trafikverket beskrev arbetet med Rainbow snake vid Haga station. Riksarkitekten vid Boverket gav en utblick genom att bland annat berätta om EU-kommissionens ”New European Bauhaus”. I samtalen bjöds deltagarna in till att tala om långsiktiga metoder och modeller för samverkan kring och finansiering av konstnärlig gestaltning när staten bygger så att fler människor får tillgång till hållbara och väl gestaltade livsmiljöer.

Mer om gestaltad livsmiljö

Perspektivet gestaltad livsmiljö innebär en helhetssyn på formlandet av livsmiljön som innefattar såväl arkitektur, form och design som konstnärliga, kulturhistoriska och sociala värden. Med politiken för gestaltad livsmiljö är ambitionen att åstadkomma en politik som på riktigt kan göra människors livskvalitet bättre. En politik där människans behov sätts i centrum och planetens gränser respekteras. Offentlig konst och konstnärlig gestaltning är en viktig del i det här arbetet, eftersom konsten och konstnärliga processer har en förmåga att skapa kvalitet, en identitet för platsen och stärker den långsiktiga hållbarheten. Konstnärer har spelat en viktig roll i gestaltningen av gemensamma platser och bidragit till unika boendemiljöer runt om i landet.

Genom att ta fram modeller för en friare tillämpning av enprocentregeln, där medel kan användas strategiskt t.ex. i utvecklingen av nya områden, stärks staten som förebild när det gäller tillämpningen av enprocentregeln. Sådana metoder kan också tjäna som inspiration för vidareutvecklingen av enprocentregeln i kommuner och landsting.

Uppdraget har även kopplingar till FN:s ekonomiska, ekologiska och sociala hållbarhetsmål i Agenda 2030.

I samtalet deltog även Elin Olsson, statssekreterare hos jämställdhets- och bostadsminister Märta Stenevi samt representanter från:

Statens konstråd
Statens fastighetsverk
Akademiska Hus
Boverket
Trafikverket
Swedavia
Riksantikvarieämbetet
Specialfastigheter
Jernhusen AB
Fortifikationsverket
Statens centrum för arkitektur och design



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tomas Eneroth om mandatperiodens stora infrastrukturfrågor

Publicerad 16 februari 2021

Drygt två år har gått sedan regeringen tillträdde i januari 2019. Mycket har hänt på infrastrukturområdet, men vilka har de stora frågorna varit? Infrastrukturminister Tomas Eneroth delar med sig av sin syn på mandatperiodens två första år.

Vilka har varit de stora frågorna inom ditt politikområde?

- Jag tycker att det varit viktigt att vi kunnat göra stora satsningar på infrastrukturen under mandatperioden, genom förverkligandet av den nationella infrastrukturplanen. Vi genomför den största järnvägssatsningen i modern tid, vi satsar på sjöfart, väg- och järnvägsunderhåll och elektrifiering av transportsektorn. Det skapar jobb inom infrastruktursektorn och när allt detta rullar ut kan det också sprida framtidshopp efter år av underinvesteringar, säger Tomas Eneroth.

Tomas Eneroth lyfter även fram genomförandet av mobilitetspaketet inom EU som en viktig reform under mandatperioden och en stor förhandlingsframgång för Sverige. Mobilitetspaketet är en reform av EU:s vägtransportsektor som bland annat reglerar förarens arbetsvillkor.

- Mobilitetspaketet kanske inte har fått så mycket uppmärksamhet, men det är av stor betydelse att vi fick ett genombrott på EU-nivå om regler för lastbilstrafiken. Kombinerat med de insatser vi gjort i Sverige mot exempelvis olaglig cabotagetrafik innebär detta att vi nu kan skapa ordning och reda i yrkestrafiken, säger Tomas Eneroth.

Vilken fråga tror du har påverkat människors vardag mest?

- I grunden tror jag att det som kommer påverka människor mest är de stora satsningarna vi gör på järnvägen, direkt genom att tågen får ökad punktlighet och indirekt för att det leder till så mycket klimatnytta. Och detta är bara början, vi kommer fortsätta satsa på järnvägen framöver. Något som dock har skapat mycket reaktioner och som många kommer ihåg är frågor om sommar- och vintertid och reglering av vattenskotrar och elsparkscyklar, säger Tomas Eneroth.

Samtidigt som det ordinarie regeringsarbetet pågått har händelser i världen och Sverige gjort det till en annorlunda mandatperiod, med en pandemi som påverkat hela samhället och inte minst transportsektorn.

- Det är svårt att komma ifrån att den stora frågan under de två första åren på mandatperioden har varit coronapandemin, säger Tomas Eneroth.

Hur har pandemin påverkat dina ansvarsområden?

- Den har haft en väldigt stor påverkan på hela transportsektorn. Det som fungerat väl i pandemin är dock godstransporterna, där vi i Sverige och internationellt löst problem på ett mycket bra sätt. Utmaningen har främst varit persontransporterna där vi till exempel fått gå in med över 5 miljarder kronor i stöd öronmärkta till kollektivtrafiken. Vi har även gjort stora insatser för att kunna upprätthålla kapaciteten inom flyget, exempelvis införandet av en allmän trafikplikt och utökat stöd till regionala flygplatser, säger Tomas Eneroth.

Pandemin är en stor utmaning för transportsektorn, men Tomas Eneroth är också tydlig med att arbetet för att ställa om transportsektorn för att nå klimatmålen måste fortsätta, även under tuffa tider.

- Pandemin får aldrig bli en ursäkt som hindrar transportsektorns omställning för klimatet. Därför måste vi agera på ett sätt som gör att transportsektorn har en möjlighet att också kunna göra den omställningen. Här har de ekonomiska stöd vi gett under pandemin varit viktiga, säger Tomas Eneroth.

Vad tror du kommer vara stora frågor de kommande två åren av mandatperioden?

- Det finns en stor efterfrågan på mer infrastruktur och vi jobbar nu med

nästa nationella infrastrukturplan inför 2022, så det kommer vara en stor fråga även framöver. Regeringen har ett tydligt mål - Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation och det innebär att hela omställningen av transportsektorn kommer att fortgå. Vi kommer även prata mycket elektrifiering framöver. Elektrifieringskommissionens arbete är igång och Trafikverket har bland annat fått i uppdrag att planera för 3000 kilometer elväg, samtidigt som laddinfrastrukturen byggs ut i landet. Det tror jag kommer vara stora frågor framöver, säger Tomas Eneroth.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Välkommen till Myndighetsmontern på Transportforum 2021

Publicerad 11 januari 2021

Den 13–14 januari arrangerar VTI sin årliga konferens Transportforum. I år är konferensen digital och infrastrukturminister Tomas Eneroth inledningstalar. Infrastrukturdepartementet är som vanligt på plats - i en digital monter - tillsammans med Trafikverket, Trafikanalys, Transportstyrelsen, LFV, Energimyndigheten och Sjöfartsverket.

Det händer mycket i Myndighetsmontern som du som är anmäld till Transportforum kan ta del av. Bland annat svarar infrastrukturminister Tomas Eneroth på inkomna frågor i en direktsändning. Skicka in din fråga redan nu till i.fraga@regeringskansliet.se. Kom ihåg att ange namn och organisation.

Sändningen, som äger rum den 13 januari kl. 14.30, följer du i Myndighetsmontern. Klicka här för att komma till Transportforum 2021.

Onsdag 13 januari

12.10-12.40 GD-panel

Livesänd panel med generaldirektörerna från Transportstyrelsen, Energimyndigheten, Trafikanalys, Trafikverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket

14.30-15.00 Fråga infrastrukturministern

Tomas Eneroth, infrastrukturminister, svarar på frågor. Skicka in din fråga redan nu till i.fraga@regeringskansliet.se. Kom ihåg att ange namn och

organisation.

Torsdag 14 januari

10.00-10.30 Expertpanel: Ett transportsystem för alla
Transportstyrelsen, Energimyndigheten, Trafikanalys, Trafikverket,
Sjöfartsverket och Luftfartsverket diskuterar.

12.00-13.00 Chatt med experter – Elektrifiering.
Transportstyrelsen, Energimyndigheten, Trafikanalys, Trafikverket,
Sjöfartsverket och Infrastrukturdepartementet besvarar frågor



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Elektrifieringskommissionens arbete har startat

Publicerad 08 december 2020

Igår höll Elektrifieringskommissionen, vars uppdrag går ut på att påskynda elektrifieringen av transportsektorn, sitt första möte. Regeringen ökar nu tempot i elektrifieringen av transportsektorn för att nå klimatmålen och fasa ut fossila bränslen. Elektrifieringskommissionen är en viktig del i det arbetet.

Under hösten tillsatte regeringen en elektrifieringskommission med ett uppdrag på två år. Igår, på det första mötet, drog infrastrukturminister Tomas Eneroth upp ramarna för arbetet de kommande två åren. Dessutom bidrog kommissionens ledamöter med sina perspektiv och hur de kan bidra med att påskynda elektrifieringen.

- Arbetet med elektrifiering är avgörande för att klara av transportsektorns gröna omställning och för att nå klimatmålen. Här har kommissionen en viktig roll som rådgivande åt regeringen och jag ser fram emot att starta arbetet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Kommissionens arbete kommer att innefatta alla former av elektrifiering för person- och godstransporter inom samtliga trafikslag. I uppdraget ingår att identifiera åtgärder som kan vidtas för att öka takten i elektrifieringen på transportområdet.

En av de mest prioriterade frågorna framöver blir att få en handlingsplan för elektrifieringen av vägar på plats samt att ta fram genomförandeplaner för de regionala elektrifieringspiloterna. Elektrifieringspiloterna ska leda till att laddstationer för lastbilar byggs i de områden som blir först med att

elektrifiera sina regionala lastbilstransporter.

- Det finns drygt en miljard avsatt för laddinfrastruktur för tunga fordon under de kommande åren och i det arbetet kommer elektrifieringskommissionen att ha en roll för att se till hur piloterna skapas och skalas upp så att den här infrastrukturen kommer på plats snabbt. Självklart ska vi också titta på hur vi ska arbeta med sjöfarten och flygets elektrifiering och även kring olika tekniker för elektrifiering, avslutar Tomas Eneroth.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Vägavgifter och EU:s gemensamma luftrum på transportministermöte

Publicerad 08 december 2020

När infrastrukturminister Tomas Eneroth träffar sina EU-kollegor på ett videomöte 8 december ska de diskutera EU:s vägavgiftsdirektiv och det gemensamma europeiska luftrummet.

Vägavgifter

Ministrarna inleder mötet med att diskutera eurovinjettdirektivet, som innehåller regler för vägavgifter, vägtullar och fordonsskatter. EU-kommissionen har föreslagit att dessa regler ska uppdateras så att avgifterna bättre ska återspegla fordonens miljö- och klimatpåverkan.

Klimatet är en av mänsklighetens största utmaningar och särskilda insatser krävs för att minska utsläppen av växthusgaser inom transportsektorn, anser regeringen och stödjer därför EU-kommissionens ambition att utveckla principen om att förorenaren ska betala genom en prissättning av koldioxid.

Regeringen anser att systemet för prissättning och huruvida man ska ha tidsbaserade vägavgifter eller avståndsbaserade vägtullar ska bestämmas av varje enskilt medlemsland. Eurovinjettdirektivet bör också vara flexibelt och anpassat för medlemsstater med låg trafikintensitet, glest befolkade områden, långa avstånd och stora vägnät.

Det gemensamma europeiska luftrummet

Ministrarna ska också diskutera det gemensamma europeiska luftrummet.

EU-kommissionen har föreslagit att luftrumsförvaltningen ska reformeras för att effektivisera och minska fragmentiseringen av det europeiska luftrummet.

Regeringen är huvudsakligen positiv till förslagen om modernisering av det gemensamma luftrummet. Centralisering kan vara motiverad men behöver vägas mot bland annat effektivitet och behovet av kompetens även på nationell nivå. Den svenska integrerade civil-militära flygtrafikledningen bidrar till en hög effektivitet och får därför inte äventyras.

Flygpassagerares rättigheter och besättningsbyten under pandemin

Det tyska ordförandeskapet kommer på mötet att informera ministrarna om en ny strategi för rörlighet, hur arbetet har gått med olika förslag på järnvägsområdet samt om covid-19-pandemins påverkan på flygpassagerares rättigheter.

Dessutom ska EU-kommissionen informera om sjömännens utsatta situation globalt och svårigheter med besättningsbyten på grund av covid-19-pandemin.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på videomötet.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

Första mötet med regeringens klimatkollegium idag

Publicerad 09 november 2020

Regeringens nyinrättade klimatkollegium som leds av statsminister Stefan Löfven har idag sammanträtt för första gången. Mötet skedde digitalt.

– Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland och för att klara det behöver vi en fortsatt stark svensk konkurrenskraft och nya jobb inom allt från koldioxidfritt stål till en ökad produktion av hållbara biodrivmedel, säger statsminister Stefan Löfven.

– Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan måste integreras i alla relevanta politikområden. Det är därför som regeringen inrättat ett klimatkollegium inom Regeringskansliet. Klimatkollegiet får en central roll i arbetet med att driva på omställningen och genomföra den gröna återhämtningen, säger Isabella Lövin, miljö- och klimatminister.

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen.

Kollegiet kommer att ha regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern och finansmarknads- och bostadsministern.

Mötets tema var flygets klimatomställning och

Sveriges biodrivmedelsproduktion

Temat på klimatkollegiets första möte var flygets klimatomställning och Sveriges biodrivmedelsproduktion. Det är två ämnen som är nära sammankopplade och med stor potential att bidra till minskade utsläpp.

Flyget behövs men flyget behöver ställa om. Diskussionerna på dagens möte handlade om hur flygets omställning ska realiseras. Det krävs insatser för att såväl säkerställa tillgängligheten i hela landet som att minska flygets klimatpåverkan.

Med reduktionsplikt för vägtransporter och flyg har regeringen skickat en tydlig signal till industrin om att det kommer finnas en stor efterfrågan på biodrivmedel. Sverige har en hög användning av biodrivmedel men importerar merparten. Det finns stor potential att öka produktionen av biodrivmedel i Sverige. Det kan bidra till att vi når våra klimatmål men också till att skapa nya gröna jobb och öka Sveriges försörjningstrygghet. Ökad svensk biodrivmedelsproduktion kan givetvis också vara förknippat med utmaningar. En av dem är att ett ökat uttag av biomassa kan ha påverkan på den biologiska mångfalden.

Vid dagens möte diskuterades bland annat hur den inhemska produktionen kan underlättas och bidra till att skapa nya gröna jobb och regional utveckling.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Beredskapsplan för godstransporter i EU på videomöte

Publicerad 25 september 2020

Måndag 28 september deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth i ett informellt videomöte med EU:s transportministrar. Mot bakgrund av coronautbrottet ska ministrarna diskutera en beredskapsplan för den europeiska godstransportsektorn.

Den europeiska transportsektorn har drabbats hårt av coronautbrottet. För att förbättra beredskapen inför framtida pandemier ska EU:s transportministrar diskutera en beredskapsplan för den europeiska godstransportsektorn.

Regeringen instämmer i att det finns ett behov av en beredskapsplan. Samtidigt måste en beredskapsplan respektera den nationella kompetensen inom exempelvis smittskydd. Konsekvensbeskrivningar måste också tas fram för förslagen i planen och den ska kunna prioriteras inom befintliga budgetramar. Rörligheten för de anställda i transportbranschen måste garanteras och särskilt bör sjömännens situation beaktas, anser regeringen.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth deltar i videomötet.



Artikel från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Miljardsatsning för klimatomställning i transportsektorn

Publicerad 21 september 2020

Investeringar för att påskynda klimatomställningen i transportsektorn, riktat miljardstöd till kollektivtrafiken och satsning för att fler ska cykla. Det är några av de områden som prioriteras i budgetpropositionen för 2021. Förslagen i budgeten bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Ökat underhåll av järnväg

Regeringen föreslår en satsning på 500 miljoner kronor årligen mellan 2021-2023 för underhåll av statliga järnvägar i hela landet. Förslaget ska stärka järnvägens tillförlitlighet och möjligheter till klimatsmarta transporter av både gods och människor.

Pressmeddelande Satsning på ökat underhåll av järnväg

Fler godstransporter på järnväg

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Det innebär att 400 miljoner kronor årligen avsätts mellan 2021–2025.

Pressmeddelande Storsatsning för fler godstransporter på järnväg

Två miljarder till kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken måste fungera även under tider där samhället står under stora påfrestningar. Det är viktigt att trafiken kan möta de behov som finns och köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och smittspridning. Regeringen avsätter därför ytterligare två miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Pressmeddelande Två miljarder till kollektivtrafiken

En ökad och säker cykling

Fler ska kunna ta cykeln till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Regeringen satsar därför sammanlagt 325 miljoner kronor 2021 och lika mycket 2022 i satsningar som innefattar både en förstärkning av statens cykelinfrastruktur och kommuners möjlighet till cykelinvesteringar genom stadsmiljöavtalen.

Pressmeddelande Regeringen föreslår miljonsatsning för att fler ska cykla

Bättre vägunderhåll med fokus bland annat på det finmaskiga vägnätet på landsbygden

För att öka möjligheterna att leva och verka i hela landet föreslår regeringen en utökad satsning på vägunderhåll. Förslaget innebär att 500 miljoner kronor avsätts årligen under perioden 2021-2023.

Pressmeddelande Bättre vägunderhåll med fokus på landsbygden

Körkortslån till fler unga

Regeringen föreslår att lånet till körkortsutbildning utvidgas till att även innefatta ungdomar mellan 19–20 år med gymnasieexamen. Syftet är att stärka ungas ställning på arbetsmarknaden och förbättrade jobbmöjligheter.

Pressmeddelande Körkortslån till fler unga



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Budgetåtgärder för att minska utsläppen från transporter

Publicerad 14 september 2020

I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen satsningar för 5,4 miljarder kronor för att minska transportsektorns klimatpåverkan. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Vägtransporter

Bonus-malus

Regeringen vill förenkla och förstärka miljöstyrningen i bonus-malus-systemet. Bonus-malus ökar incitamenten att köpa nollutsläppande bilar och på så vis bidra till ett succesiv utbytande av fordonsparken genom att ge bilar med låga utsläpp en klimatbonus medan nya bilar med stor klimatpåverkan istället får en förhöjd fordonsskatt under tre år.

Det högsta bonusbeloppet, som ges till fordon som släpper ut noll gram koldioxid, kommer höjas från 60 000 kronor till 70 000 kronor. För att öka incitamenten att välja laddhybridbilar med låga koldioxidutsläpp och begränsa kostnadsökningen för klimatbonus kommer regeringen att sänka koldioxidgränsen för bonus från 70 till 60 gram per kilometer. Det högsta bonusbeloppet för fordon med utsläpp över noll kommer då uppgå till omkring 45 000 kronor.

För att förstärka miljöstyrningen och finansieringen av systemet kommer malus höjas. Förändringarna innebär sammantaget för bensin- och dieseldrivna lätta fordon att koldioxidbeloppet under de tre första åren från

det att fordonet blir skattepliktigt för första gången bör vara summan av 107 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 90 gram och upp till och med 130 gram och 132 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 130 gram. Det förbättrade bonus-malus systemet bidrar till att nå transportsektorns mål om att minska utsläppen med 70 procent till 2030 genom att styra mot fordon med lägre utsläpp. Förslag bereds för att minska risken för att bonus-bilar exporteras utanför Sverige. Det kommande förslaget bedöms kunna träda i kraft den 1 april 2021.

Reduktionsplikt

Bränslebytet är ett av regeringens viktigaste styrmedel för att minska utsläppen av växthusgaser och nå Sveriges klimatmål. Enligt klimatpolitiska rådet är detta det mest effektiva styrmedlet för att minska utsläppen i transportsektorn. Regeringen avser att fatta beslut om att förstärka bränslebytet, och skapa bättre långsiktighet genom successivt ökade reduktionsnivåer i reduktionsplikten fram till 2030 med en kontrollstation 2022 samt införa en reduktionsplikt för flyget.

Pressmeddelande: Bränslebytet förstärks med högre inblandning av förnybart i drivmedel

Stöd för upprätthållande av kollektivtrafik

Kollektivtrafiken måste fungera även under tider där samhället står under stora påfrestningar. Det är viktigt att trafiken kan köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och ökad smittspridning.

Att exempelvis vård- och omsorgspersonal på ett säkert sätt kan ta sig till sina arbetsplatser under coronapandemin är viktigt för att samhället ska kunna fungera. Samtidigt har det minskade resande under coronapandemin lett till minskade biljettintäkter.

Regeringen avsätter därför ytterligare två miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Produktion av förnybara drivmedel

Fortsatt produktionsstöd till biogas

Biogas kan bidra till omställningen från ett fossilberoende till ett fossilfritt samhälle. För att öka produktionen av biodrivmedel och stärka producenternas konkurrenskraft föreslår regeringen att biogasstödet förlängs tillfälligt och att 200 miljoner kronor tillförs i budgeten för 2021 för detta ändamål. Regeringen har remitterat Biogasutredningens betänkande Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63) och avser att återkomma med förslag på området. Utredningen föreslår bland annat mål för svensk produktion av biogas och olika former av stöd för produktion av biogas.

Biogas är en förnybar energikälla med hög miljöprestanda. En stor del av det material som används för att framställa biogas kommer från lantbruket och livsmedelskedjan, till exempel gödsel, rester från mejerier, livsmedelsförädling och slakterier. I arbetet med att nå en mer cirkulär och biobaserad ekonomi i Sverige kommer lantbruket och livsmedelskedjan att spela en central roll i omställningen.

Utökad analyskapacitet för biodrivmedel

Regeringen avser att ge Energimyndigheten i uppdrag att utreda behovet av ytterligare styrmedel för att främja vissa biodrivmedelsanläggningar. Idag importeras nära 85 procent av svensk efterfrågan på biodrivmedel trots att Sverige har goda resurser att förse en större del av sin efterfrågan. I Färdplanerna som lämnas in till Fossilfritt Sverige nämns ökad biodrivmedelsanvändning som en viktig del i arbetet för att minska utsläppen i flertalet sektorer. För att utöka analyskapaciteten till detta uppdrag föreslås Energimyndigheten tillföras 5 miljoner kronor 2021.

Järnväg och godstransporter

Miljökompensation för godstransporter på järnväg

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Det innebär att 400 miljoner kronor årligen avsätts mellan 2021–2025. Det bidrar till ett mer miljövänligt transportsystem och till att nå våra högt ställda klimat- och miljömål. Regeringen har tidigare infört en miljökompensation för att stärka järnvägens konkurrenskraft och få fler att välja tåget för att skicka gods.

Regeringen ser nu över miljökompensationens utformning i syfte att göra den mer ändamålsenlig så att den bidrar till en verklig fortsatt överflyttning av

godstransporter från väg till järnväg. Ambitionen är att effektivisera miljökompensationen för att ytterligare öka miljöstyrningen och träffsäkerheten.

Pressmeddelande: Storsatsning för fler godstransporter på järnväg

Kapitaltillskott till GreenCargo

Green Cargo är den enskilt största järnvägsoperatören för godstransportörer i Sverige och en viktig del av svenskt näringsliv. Över 95 procent av Green Cargos transportarbete sker med eldrivna tåg där klimatpåverkan, i jämförelse med andra trafikslag, är mycket låg. Green Cargo har en viktig funktion att fylla för att säkerställa fortsatt god tillgänglighet av godstransport på järnväg i hela landet.

Regeringen föreslår ett kapitaltillskott om 1 400 miljoner kronor till Green Cargo AB. Med kapitaltillskottet ges Green Cargo förutsättningar att stärka sin finansiella ställning för att fortsatt kunna bedriva godstransporter på järnväg.

Regeringen bedömer att kapitaltillskottet är av vikt för att nödvändiga investeringar ska kunna genomföras och säkra långsiktig stabilitet och lönsamhet i Green Cargo. Kapitaltillskottet ges mot bakgrund av den miljökompensation för godstransporter på järnväg som samtidigt föreslås för riksdagen. Genom miljökompensationen stärks järnvägens konkurrenskraft genom att godsoperatörerna tillförs 400 miljoner kronor per år under perioden 2021-2025 genom en förlängd och vidareutvecklad miljökompensation.

Underhåll av järnväg

God tillgänglighet, genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem, är en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna leva och verka i hela landet.

Regeringen fortsätter därför nu att stärka den statliga transportinfrastrukturen genom att öka anslagen till underhåll för järnvägar.

Utöver att förbättra standarden och stärka tillgängligheten främjar åtgärderna också sysselsättning i företag inom till exempel bygg- och anläggningssektorn, maskinentreprenörer och leverantörer i hela landet.

Förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg

Regeringen satsar på förbättrad mobil uppkoppling på fjärrtåg. Tillgång till mobil uppkoppling under tågresan är viktigt för att kunna arbeta under sin tågresan, vilket bidrar till att vi ska kunna bo, leva och verka i alla delar av landet.

Regeringen välkomnar att branschen aviserat att ta fram en överenskommelse för att förbättra uppkopplingen på tåg. Medlen som regeringen vill satsa bör komplettera marknadens egna förbättringsåtgärder.

Övriga transportsatsningar

Cykelsatsningar

Regeringen vill att andelen som reser med cykel ska öka. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan, stärka folkhälsan och bidra till bättre stadsmiljöer och minskad trängseln i tätorter.

Regeringen ser ett behov av att fortsätta att utveckla cykelvägnätet. Det handlar både om att förbättra befintlig infrastruktur och att skapa nya cykelförbindelser. Regeringen satsar nu på en förstärkning av statens cykelinfrastruktur och kommuners möjlighet till cykelinvesteringar genom stadsmiljöavtalen. Även samverkan med civilsamhället för ökad cykling främjas.

Upprustning av Göta kanal

Regeringen förstärker satsningen på upprustningen och underhåll av Göta kanal. Renoveringsprojektet innebär att det kulturhistoriska byggnadsverket rustas upp och bevaras samt att turistattraktionen med mer än tre miljoner besökare årligen vidmakthålls.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Arbete för att undvika trängsel i kollektivtrafiken och minska smittspridningen

Publicerad 24 juli 2020

För att undvika trängsel i kollektivtrafiken och därmed begränsa smittspridningen av coronaviruset är det viktigt att alla aktörer tar sitt ansvar. Det var budskapet från infrastrukturminister Tomas Eneroth vid en pressbriefing den 22 juli.

– Jag har varit väldigt tydlig med att turerna i kollektivtrafiken inte får minska på ett sätt som innebär att trängseln ökar. Det är viktigt att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, som har ansvaret för kollektivtrafiken, tillsammans med transportföretagen tar sitt ansvar och följer Folkhälsomyndighetens riktlinjer för att undvika trängsel, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Kollektivtrafiken har precis som resten av transportbranschen drabbats hårt av coronapandemin. Samtidigt är det viktigt att kollektivtrafiken fortsätter att rulla för alla som är beroende av den för att vardagen ska fungera, inte minst för att ta sig till skola och arbete.

Regeringen har avsatt 3 miljarder kronor för att kompensera de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för minskade biljettintäkter under coronapandemin, men också för att upprätthålla trafiken.

Ansvaret för att följa de rekommendationer och råd Folkhälsomyndigheten har för kollektivtrafiken ligger främst på de regioner och kommuner som ansvarar för kollektivtrafiken regionalt. Men det är samtidigt viktigt att alla aktörer bidrar.

Det finns flera goda exempel på hur kollektivtrafikmyndigheter och transportföretag arbetar för att undvika trängsel. Men det är viktigt med en kontinuerlig dialog och samarbete mellan parterna.

I dagsläget pågår därför också diskussioner mellan myndigheter och branschen om vad som mer behöver göras för att minska trängseln i kollektivtrafiken och därmed begränsa smittspridningen. Regeringen är beredd att vidta ytterligare åtgärder om det krävs.



Artikel från Socialdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Funktionshinderdelegation med fokus på coronaviruset

Publicerad 04 juni 2020

Hur påverkar coronaviruset funktionshinderpolitiken? Det var den övergripande frågan när regeringen välkomnade Funktionshinderdelegationen i början av juni.

Tisdag 2 juni höll socialminister Lena Hallengren och infrastrukturminister Tomas Eneroth en digital träff med Funktionshinderdelegationen. Funktionshindersdelegationen är sedan 2001 regeringens nationella samordningsorgan för ömsesidig dialog och informationsutbyte mellan regeringen och funktionshindersrörelsen. Under mötet diskuterades många frågor kopplat till pågående coronapandemin, bland annat om uppskjutna behandlingar och habiliteringsersättning.

-Vi förstår att det finns en stor oro kring coronavirusets effekter, samtidigt har regeringen gjort historiskt stora tillskott för att säkerställa kvaliteten i vård om omsorg. Kommunerna och regionerna bär ett stort ansvar och vi bistår dem självklart på alla sätt vi kan från nationellt håll. Vi vet att många kommer att behöva vårdens resurser för rehabilitering och uppskjutna behandlingar i höst och därför är det viktigt att fortsätta följa och hålla sig informerad om rådande restriktioner under sommaren så att vården kan fortsätta med coronahanteringen, säger Lena Hallengren.

Infrastruktur för alla samhällsgrupper

Infrastrukturminister Tomas Eneroth höll en presentation av aktuella tillgänglighetsfrågor i transportsystemet och inom infrastrukturpolitiken. Transportsektorn ska minska sina klimatavtryck med 70 % till 2030 och bli mer hållbart, både ur miljöperspektiv och ur sociala perspektiv. Även han

berörde coronavirusets påverkan, bland annat satsningar och statsbidrag som öronmärkts för huvudmän att göra kollektivtrafiken säkrare, minska smittorisk vid exempelvis färdtjänst och taxiresor.

-Vi har hittills fokuserat på att upprätthålla trafiken under coronapandemin och när resandet kan ta fart igen så ska vi dra nytta av det vi lärt oss under den här perioden. Vi jobbar strategiskt med att skapa en hållbar infrastruktur, dels för att klara miljömålen, dels för att få en infrastruktur för alla samhällsgrupper. Där är tillgänglighet och mobilitet för alla en viktig del och vi tittar bland annat på hur vi kan utöka ledsagningstjänster och tillgänglighetsanpassa tågstationer och busshållplatser, säger Tomas Eneroth.

Åtgärder inom funktionshinderpolitiken

Socialdepartementet höll redan den 19 maj ett extra möte med Funktionshinderdelegationen med anledning av coronaviruset. Där uppkom ett flertal frågor om exempelvis skyddsutrustning till personliga assistenter, påverkan på daglig verksamhet, behov av rehabilitering och uppskjutna behandlingar.

Regeringen har vidtagit ett flertal coronarelaterade åtgärder med särskild bäring på funktionshinderrörelsen:

- Sammanlagt 240 miljarder i reformer och satsningar, varav ca 30 miljarder till kommuner och regioner för att säkerställa kvalitet i vård och omsorg.
- Arbete och åtgärder för att säkerställa tillgång till skyddsutrustning.
- Uppdrag till Socialstyrelsen att sprida information till personal inom socialtjänstens verksamhetsområden inkluderat LSS- och assistansverksamhet.
- Beslut om att Socialstyrelsen blir nationell inköpscentral för sjukvårdsmaterial, skyddsutrustning och viss medicinskteknisk utrustning, med anledning av covid-19.
- Smittbärrpenning

Regeringen har också tagit fram ett förslag om förebyggande sjukpenning för riskgrupper. Övriga frågor som berördes inom funktionshinderpolitiken var bland annat:

Rätten till bilstöd

Tillgänglighetsdirektivet

Proposition- ”Personlig assistans för samtliga hjälpmoment som avser andning och måltider i form av sondmatning”

Utredning ”Stärkt rätt till personlig assistans för stöd vid egenvård, vid tillsyn samt för barn”

Uppdrag ”Kompetens i LSS-boenden”



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Regeringen uppmärksammar världscykel dagen

Publicerad 01 juni 2020

Den 3 juni är det cykelns dag. Regeringen uppmärksammar dagen som instiftades av FN 2018 för att lyfta de positiva effekter cyklande har på hälsa och miljö.

- I ett läge där vi ska hålla avstånd och där många sitter hemma är det viktigt att också röra på sig. Att cykla är ett klimatsmart sätt att resa och bra för folkhälsan. Den 3:e juni är det cykelns dag, ett perfekt tillfälle att ta en cykeltur i ett förhoppningsvis fint vårväder, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan och trängseln i tätorter, samt bidra till en bättre folkhälsa. Regeringen arbetar utifrån en cykelstrategi för att uppnå detta.

Den nationella cykelstrategin är den första i sitt slag och fokuserar framförallt på fem insatsområden: att lyfta cykeltrafikens roll i samhällsplaneringen, ett ökat fokus på grupper av cyklister, att främja en mer funktionell och användarvänlig infrastruktur, att främja en säker cykeltrafik och ett fokus på forskning och innovation.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Utredning om framtidens järnvägsunderhåll lämnas till regeringen

Publicerad 31 mars 2020

I augusti 2018 fick Erland Olausson uppdraget att utreda järnvägsunderhållets organisering. Nu är utredningen klar och ett betänkande har lämnats till regeringen, som kommer analysera förslagen och remittera betänkandet.

- När vi nu genomför den största satsningen på järnvägen i modern tid innebär det att vi reparerar och renoverar i snabb takt. Det har inte under något tidigare år genomförts så mycket underhållsarbeten som under 2019 - och vi kommer bara att se mer av det. Jag ser därför fram emot att ta del av förslagen i utredningen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Utredarens uppdrag var att ta fram ett förslag till hur det basunderhåll som bedrivs av Infranord AB för Trafikverkets räkning kan överföras till myndigheten. Under utredningens gång kom utredaren fram till att det krävdes en bredare analys av vilka delar av underhållet som borde överföras till Trafikverket, för att förslaget ska kunna bidra till att underhållet utvecklas och effektiviseras.

I augusti 2019 gav regeringen därför utredaren ett utvidgat uppdrag som bland annat innebar att det breddades till att närmare analysera vilka delar av underhållet som Trafikverket bör ta över. Samtidigt förlängdes utredningstiden till december 2019, som i ett senare skede förlängdes ytterligare en gång till den 31 mars 2020.

Utgångspunkten i utredningsarbetet har varit de transportpolitiska mål som

riksdagen beslutat om, där det övergripande målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Avsikten är därför att förslagen ska bidra till:

- en mer robust och tillgänglig järnväg till gagn för såväl resenärer som köpare av godstransporter
- att Trafikverket kan utveckla och stärka sin kontroll av järnvägsunderhållet
- ett modernt och mer effektivt järnvägsunderhåll för framtidens krav

Regeringen har den 31 mars tagit emot utredningens betänkande för att analysera förslagen och kommer remittera det vidare för att fånga upp branschens synpunkter.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Jämställdhet är en prioritering

Publicerad 06 mars 2020

– Just nu pågår det en jämställdhetsbacklash i världen och vi ska göra allt vad vi kan för att vända den trenden. Jag vill att Sverige återigen ska bli världens mest jämställda land. Alla våra myndigheter ska redogöra för hur de på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom sektorn och inom myndigheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Jämställdhet är en viktig del i den svenska transportpolitiken. Den svenska transportpolitiken ska verka för att nå regeringens jämställdhetspolitiska mål. Det betyder att transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Regeringen arbetar för ett mer jämställt transportsystem genom att se till att kvinnors och mäns perspektiv och värderingar är synliggjorda inför beslut samt att se till att kvinnor och män är med i beslutande organ och har samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning.

Trafikverket har fått regeringens uppdrag att redovisa vad social hållbarhet innebär när det gäller transportinfrastruktur och hur social hållbarhet kan integreras i transportplaneringen. Trafikverket bedriver nu fortsatt utvecklingsarbete på detta område och finansierar bland annat forskning om transportplanering ur ett socialt perspektiv.

Det behövs fler digitala specialister som är kvinnor

Digitaliseringsstrategin pekar ut riktningen för digitaliseringspolitiken och understryker att alla kvinnor och män ska erbjudas samma förutsättningar att ta del av digital information och tjänster från det offentliga samt kunna

använda och utveckla sin digitala kompetens. Regeringens vision är ett hållbart digitaliserat Sverige.

För en hållbar samhällsutveckling, där digitaliseringens möjligheter tas tillvara, behöver jämställdhet beaktas inom de branscher där nya digitala lösningar utvecklas. Det är därför viktigt att en högre andel kvinnor utbildar sig till och arbetar som digitala specialister. För att bidra till ett större utbud av digitala specialister har regeringen gett Universitetskanslersämbetet (UKÄ) och Tillväxtverket i uppdrag att föreslå åtgärder som leder till att kompetensförsörjningen av digital spetskompetens utvecklas. Myndigheterna ska också föra en dialog om samverkan mellan berörda aktörer på området för att öka tillgången på digital spetskompetens.

– Sverige ska bli bäst på att använda digitaliseringens möjligheter. För att nå dit måste tillgången till digital spetskompetens öka. En viktig faktor är att öka antalet kvinnor inom sektorn, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

EU:s transportministrar överens om tågresenärers rättigheter

Publicerad 05 december 2019

På EU:s transportministermöte 2 december kom infrastrukturminister Tomas Eneroth överens med sina EU-kollegor om ändringar i tågpassagerarförordningen. Det handlar om att garantera och stärka tågresenärers rättigheter.

– Det här innebär att vi stärker passagerarnas rättigheter. Innan har det inte varit tillräckligt starkt reglerat. Nu finns det möjlighet för passagerarna att utkräva rättigheter om inte resorna kommer fram. Det är en bra ordning att vi faktiskt får förstärkta konsumenträttigheter, kommenterade infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Efter överenskommelsen i ministerrådet väntar nu trepartsförhandlingar om förslaget med Europaparlamentet.

Transportnät, vägavgifter och tidsomställningar

På mötet kom ministrarna också överens om ett förslag om att förenkla tillståndprocesserna för infrastrukturprojekt i det transeuropeiska transportnätet.

Däremot kunde ministrarna inte komma överens om förslaget om att uppdatera EU:s regler om vägavgifter i det så kallade eurovinjettdirektivet.

Det finländska ordförandeskapet informerade också kort om förslaget om slopad tidsomställning.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerade Sverige på mötet.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tågresenärers rättigheter, vägavgifter och det gemensamma luftrummet på EU:s transportministermöte

Publicerad 29 november 2019

Ökade rättigheter för tågresenärer, vägavgifter för tunga fordon och det gemensamma europeiska luftrummet är några av frågorna som infrastrukturminister Tomas Eneroth ska diskutera med sina EU-kollegor på ministerrådsmötet i Bryssel 2 december.

Tågresenärers rättigheter

På mötet ska infrastrukturministrarna komma överens om tre olika förslag på transportområdet. Först ut är förslaget om ändringar i tågpassagerarförordningen. Syftet med förslaget är att garantera resenärer vissa rättigheter, bland annat rätt till ersättning och information vid förseningar samt assistans till personer med funktionsnedsättning.

Det transeuropeiska transportnätet

På mötet ska ministrarna också komma överens om Smart TEN-T, ett förslag om att förenkla tillståndprocesser för infrastrukturprojekt i det transeuropeiska transportnätet.

Vägavgifter

Ministrarna ska även ta ställning till ett förslag om att uppdatera EU:s regler

om vägavgifter. Ändringarna i det så kallade eurovinjettdirektivet berör vägtullar, vägavgifter och fordonsskatter för tunga fordon.

Regeringen ställer sig bakom vissa delar i förslaget men anser att det är för tidigt att besluta om det i ministerrådet eftersom väsentliga frågor om utformningen av tidsbaserade avgifter ännu inte har behandlats. Det är därför svårt att bedöma förslagets konsekvenser.

Digitala transporter, gemensamma luftrummet och tidsomställningar

På mötet kommer infrastrukturministrarna också att debattera digitala transporttjänster för människor och hur EU bör gå vidare med regleringen av det gemensamma europeiska luftrummet.

Finlands ordförandeskap kommer också att informera om förslaget om slopad tidsomställning.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Klimatomställning i transportsektorn på EU:s transportministermöte

Publicerad 26 september 2019

EU:s transportministrar möttes 20 september för att diskutera hur transportsektorn kan bidra till att nå målen i EU:s långsiktiga klimatstrategi.

Transportministrarna höll en omfattande riktlinjedebatt om hur EU kan minska koldioxidutsläppen från transporter för att bekämpa klimatförändringarna och uppfylla de viktigaste målen i Parisavtalet.

Diskussionen var indelad i tre olika delar, en för varje transportslag; landtransporter, luftfart och sjöfart. Debatterna utgick från EU-kommissionens förslag om en långsiktig klimatstrategi för EU som presenterades i november 2018.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth och statssekreterare Mattias Landgren företrädde Sverige på mötet i Bryssel.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Klimat och transport på ministermöte i Bryssel

Publicerad 19 september 2019

EU:s transportministrar möts 20 september för att diskutera hur transportsektorn kan bidra till att nå målen i EU:s långsiktiga klimatstrategi. Infrastrukturminister Tomas Eneroth och statssekreterare Mattias Landgren företräder Sverige på mötet i Bryssel.

Transportministrarna diskuterar klimatinnsatser på transportområdet

I slutet av november 2018 antog EU-kommissionen meddelandet om en långsiktig klimatstrategi för EU. Kommissionen argumenterar för en omställning av den europeiska ekonomin till nettonollutsläpp 2050 och beskriver vad EU-länderna måste göra för att nå målet.

På mötet 20 september ska ministrarna diskutera vad som behöver göras på transportområdet. Det handlar då om elektrifiering, mobilitet och smarta nätverk för infrastruktur och samordning.

EU bör visa ledarskap i omställningen

Klimatfrågan är akut och transportsektorn en mycket viktig del i lösningen, anser regeringen. Det framgår inte minst i FN-målen för Agenda 2030 och klimatlagen, båda antagna av Sveriges riksdag. EU bör visa ledarskap i hur en omställning kan ske snabbt samtidigt som den stärker Europas konkurrenskraft, och bidrar till nya jobb.

Regeringen menar att det behövs relativt fler fordon med nollutsläpp eller

mycket låga utsläpp, snabb elektrifiering och en övergång till hållbara och förnybara drivmedel samt ökad transporteffektivitet.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth och statssekreterare Mattias Landgren företräder Sverige på mötet i Bryssel.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Särskilda satsningar i höstbudgeten inom Infrastrukturdepartementets politikområden

Publicerad 18 september 2019

I denna artikel samlas de särskilda budgetsatsningar som regeringen kommunicerat inom Infrastrukturdepartementets områden. Regeringens förslag till budgetproposition för 2020 bygger på en överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Liberalerna.

Extra satsningar på nattåg i Sverige och till Europa

Regeringen satsade 50 miljoner kronor på nattåg till kontinenten i vårändringsbudgeten för 2019. I höstbudgeten förlängs satsningen med 50 miljoner kronor per år 2020-2022. Dessutom förstärks satsningen på nattåg till och från norra Sverige. Det innebär bland annat att den tillfälliga satsningen på nattåg till och från Jämtland förlängs till 2023.

Pressmeddelande: Extra satsningar på nattåg i Sverige och till Europa

Väg- och järnvägsunderhåll på landsbygden

Regeringen anser att fortsatta satsningar för att förbättra de enskilda vägarnas funktion och bärighet är angelägna för utvecklingen av landsbygden. Därför vill regeringen förlänga och utöka statsbidrag till enskild väghållning till 118 miljoner kronor per år under perioden 2020–2022.

En väl fungerande järnvägsinfrastruktur är också viktig för landsbygdens konkurrenskraft. Därför vill regeringen förlänga och utöka satsningen på järnvägsunderhåll i landsbygd till 100 miljoner kronor per år under perioden 2020–2022

Pressmeddelande: Stor satsning på landsbygdspolitik i budget 2020

Elektrifieringskommission

Regeringen satsar 5 miljoner kronor per år fram till och med 2022 på att en elektrifieringskommission tillsätts för att påskynda arbetet med elektrifieringen av transportsektorn. Elektrifieringskommissionen ska bidra till att påskynda investeringar i elvägar, laddinfrastruktur för ellastbilar samt andra effektiva tillämpningar. Kommissionen ska vidare belysa finansieringsfrågor, hur el snabbt kan dras fram till väg samt effekter på elförsörjningen av att godstrafiken ställer om. Den ska tillsammans med näringslivet och berörda aktörer skyndsamt ta fram en handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige samt i övrigt genomlysna andra möjligheter till elektrifiering.

Förstärkning av solcellsstödet

Regeringen satsar ytterligare 500 miljoner i höständeringsbudgeten under 2019 till investeringsstödet för solceller. Samtidigt föreslår regeringen i budgetpropositionen en ökning av medel till investeringsstödet för solceller med 300 miljoner kronor för 2020.

Pressmeddelande: 500 miljoner kronor mer till solcellsstödet i höständeringsbudgeten

Utbyggnad av snabbbladdning längs större vägar

Regeringen stärker utbyggnaden av infrastrukturen för snabbbladdning längs större vägar där sådan infrastruktur annars inte byggs ut med 50 miljoner kronor.

Pressmeddelande: Mer pengar till klimatbonusbilar och för utbyggnad av snabbbladdning längs större vägar

Satsning på utbyggnad av bredband

I enlighet med januariavtalet och regeringens bredbandsstrategi föreslår regeringen en satsning på 150 miljoner kronor 2020 på ett nytt stödsystem för utbyggnad av elektroniska kommunikationer i form av bredband. Satsningen innebär att regeringen beräknar tillföra det nya stödsystemet 200 miljoner kr 2021 och 300 miljoner kronor 2022.

Pressmeddelande: Stor satsning på landsbygds politik i budget 2020



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Ett år med godstransportstrategin – samarbete för ett transporteffektivt samhälle

Publicerad 15 augusti 2019

I slutet av juni 2019 var det ett år sedan regeringen beslutade om Sveriges första nationella godstransportstrategi: Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi. Myndigheter och aktörer från hela transportsektorn träffades på Infrastrukturdepartementet för redovisning, återkoppling och uppföljning av arbetet med genomförandet av strategin sedan lanseringen. Under eftermiddagen fick deltagarna redogörelser av arbetet med att genomföra många av de uppdrag som regeringen fattat beslut om med anledning av strategin och kommentarer från godstransportrådets ledamöter.

Strategin är omfattande och består av tre inriktningar. För varje inriktning finns ett antal insatsområdet, fördelade på sex insatsområden inom Konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter, fem insatsområden inom Omställning till fossilfria transporter samt tre insatsområden inom Innovation kompetens och kunskap.

Trafikanalys följer upp arbetet med strategin

Myndigheten har regeringens uppdrag att vara ”blåslampa” genom att löpande följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra godstransportstrategin samt resultatet av arbetet. Den första

uppföljningsrapporten lämnades i mars och innehöll en beskrivning av effektkedjor och åtgärdslogik, medieanalys, genomgång av genomförda aktiviteter och resultat samt plan för det fortsatta arbetet med uppföljning och utvärdering. I rapporten poängteras vikten av samordning och godstransportrådets rådets roll understryks. Det nationella godstransportrådets verksamhet bedöms vara viktig för genomförandet av godstransportstrategin. Medieanalysen visade att aktörerna övervägande är positiva till godstransportstrategin. Trafikanalys fortsatta arbete blir en uppföljning i mars 2020 då samtliga insatser i strategin följs upp och en medieanalys. Utvärderingen i december 2020 inriktar sig på aktörernas anpassning, nuläge- och omvärldsanalys samt effekter av insatser.

På Trafikverket har den nationella godstransportstrategin fått ett stort genomslag och många arbetar med uppdrag, vilket medfört att nya enheter och kanslier med fokus på gods har skapats. Bland många uppdrag till Trafikverket gav regeringen uppdraget att inrätta ett kansli för att bistå det Nationella godstransportrådet. Ytterligare ett uppdrag var att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart. På plats berättade den nationella samordnaren om den nya handlingsplanen för inrikes sjöfart och närsjöfart som redovisades i maj. Planen, som tagits fram tillsammans med och förankrats hos berörda myndigheter och branschaktörer innehåller 62 konkreta åtgärder. I rapporten konstateras att med rätt förutsättningar kan dubbelt så mycket gods transporteras längs Sveriges kuster och på våra vatten 2040 jämfört med idag.

Trafikverket berättade också om bland annat arbetet med att hitta sätt att dela data för att skapa horisontella samarbeten, att ”vända på alla stenar” för att identifiera åtgärder som myndigheten kan genomföra för att fler godstransporter ska kunna gå med sjöfart och på järnväg och om arbetet med längre och tyngre fordon.

Trafikanalys redovisade myndighetens förslag på miljölastbilspremie och breddad ekobonus. Ytterligare en myndighet som var på plats var Boverket, som talade om arbetet med att bättre integrera godstransporter i den fysiska planeringen.

Nationellt godstransportråd

Det nationella godstransportrådet leds av infrastrukturminister Tomas Eneroth och består av sjutton ledamöter. Rådet har i uppgift att bidra till arbetet för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter och till genomförandet av godstransportstrategin.

Godstransportrådet har haft fyra möten med teman som kopplats till godsstrategins inriktningar. Det senaste mötet fokuserade på kompetensförsörjning. Nästa möte äger rum hösten 2019 i Göteborg och kommer ha innovation som tema.

Dagen avslutades med reflektioner från Mattias Goldmann från Fores 2030-sekretariatet och Nina Loberg från Region Västernorrland kring det fortsatta arbetet med strategin. Infrastrukturminister Tomas Eneroth avslutade dagen.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Tillsammans för ett säkrare transportsystem

Publicerad 20 maj 2019

Trafiksäkerhet är en del av ett hållbart samhälle och svenskt trafiksäkerhetsarbete utgår från Nollvisionen. Nollvisionen är det långsiktiga målet att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i transportsystemet och att transportsystemet måste anpassas successivt till detta. Antalet omkomna inom vägtransportområdet ska enligt en av det transportpolitiska hänsynsmålets preciseringar halveras mellan 2007 och 2020 och antalet allvarligt skadade ska minska med en fjärdedel under samma period.

Nollvisionen är en ambitiös och visionär målsättning och innebar även ett systemskifte i svenskt trafiksäkerhetsarbete. Med Nollvisionen anpassas trafiksystemet efter människan istället för att människan ska förmås anpassas efter trafiksystemet. I september 2016 beslutade regeringen om ett inriktningsdokument för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet i sin helhet, en nystart för Nollvisionen.

Sverige värd för global trafiksäkerhetskonferens

Sveriges resultat på trafiksäkerhetsområdet, tillsammans med vårt angreppssätt utifrån Nollvisionen, har väckt stor efterfrågan i världen. Den 19–20 februari 2020 står Sverige värd för den tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet på väg, 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety. Konferensen väntas samla ministerledda delegationer från uppemot 80-talet länder och genomförs i samarbete med

Världshälsoorganisationen WHO.

Svensk trafiksäkerhet är ett föredöme i världen och i samband med konferensen har Sverige möjlighet att stärka Sverige-bilden. Konferensen möjliggör även att fler länder ute i världen kan förstå att nollvisionen är ett framgångskoncept.

Många dör i trafiken – men det går att vända trenden

Varje år omkommer 1,4 miljoner människor i trafiken. Det betyder att 3 500 människor mister livet i trafiken, varje dag. Idag är trafikolyckor den åttonde vanligaste dödsorsaken i världen, och bland unga människor (mellan 5–24 år) är det den allra vanligaste dödsorsaken. Med en ökad motorisering runt om i världen har dödstaten stigit, och väntas stiga ännu mer när trafiken ökar. Världshälsoorganisationen WHO bedömer att trafikolyckor kommer att vara den femte vanligaste dödsorsaken globalt år 2030.

– Trots det dystra läget, och de stora utmaningarna, så finns det anledning att vara optimist. Många länder har visat att det går att vända trenden och Sverige är ett sådant land, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

– När Sverige står som värd för världens största trafiksäkerhetskonferens ska vi också se till att fler länder ute i världen följer med på den här resan, förstår poängen bakom nollvisionsarbetet och inspireras av Sverige, fortsätter infrastrukturministern.

Globalt arbete för säkrare vägtrafik

Även globalt finns det anledning att vara optimist. Världens ledare har slutit upp kring trafiksäkerhetsfrågorna sedan femton år tillbaka. Vid den första globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet i Ryssland initierades en så kallad ”Decade of action” 2011–2020. Syftet var att lyfta trafiksäkerhetsfrågorna politiskt och förmå världens ledare på området av att vidta åtgärder för att minska dödstaten i trafiken.

2015 introducerades Agenda 2030 och mål 3.6 anger att antalet omkomna i vägtrafiken ska halveras till 2020. Trafiksäkerhetsfrågorna har dock en tydlig bäring på en rad andra hållbarhetsaspekter inom Agenda 2030 såsom jämställdhet, demokrati, folkhälsa, stadsutveckling och innovationer.

Målet med konferensen är att skapa en global uppslutning kring en framåtsyftande deklaration med riktlinjer för det fortsatta globala

trafiksäkerhetsarbetet till år 2030.

Konferensen uppmärksammas under ITF Summit

Under årets högnivåmöte International Transport Forum (ITF) i Leipzig anordnar Infrastrukturdepartementet med Infrastrukturminister Tomas Eneroth som värd en session om den globala ministerkonferensen. Fokus är på att gemensamt diskutera utmaningar och behov, kommande konferensen i februari 2020, samt hur det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet ska bedrivas fram till 2030.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Särskilda satsningar i vårändringsbudgeten inom Infrastrukturdepartementets utgiftsområden

Publicerad 11 april 2019

Fortsatt stöd till solceller, stärkt bredbandsutbyggnad, nattåg till kontinenten, kompensation till icke-statliga flygplatser i Norrland för påverkan av flygskatten och underhåll av enskilda vägar samt järnvägar.

Fortsatt stöd till solceller

I vårändringsbudgeten tillförs 300 miljoner kronor för att säkerställa utbyggnaden av solceller för 2019. Därmed kan investeringsstödet till solceller lämnas till fler projekt än vad som tidigare prognosticerats.

Stödet till investeringar i solceller regleras i förordningen (2009:689). Här angavs tidigare att stöd får lämnas med högst 30 procent av stödberättigande kostnader. Genom en revidering av förordningen ändras nu stödet till upp till 20 procent av de stödberättigande kostnaderna. Det möjliggör att investeringsstöd till solceller kan lämnas till betydligt fler projekt än tidigare. Den nya stödandelen gäller också ansökningar som nu ligger i kön.

Pressmeddelande: Fortsatt stöd till solceller

Regeringen stärker bredbandsutbyggnaden

Bredbandsutbyggnaden i landet stärks i landsbygdsprogrammet med sammanlagt 195 miljoner kronor. Satsningen bidrar till att nå regeringens

bredbandsmål och ge fler hushåll tillgång till snabbt bredband i lands- och glesbygd.

Regeringen har inom ramen för landsbygdsprogrammet totalt satsat 4,25 miljarder kronor för utbyggnad av snabbt bredband, i lands- och glesbygd. Regeringen föreslår i vårändringsbudgeten att satsningen på bredband förstärks med 100 miljoner kronor.

Av tillskottet förs 95 miljoner till pågående bredbandssatsning i landsbygdsprogrammet och 5 miljoner kronor till Post- och telestyrelsen för att främja utbyggnaden av snabbt bredband.

Utöver detta förs 100 miljoner kronor till bredbandssatsningen genom satsningarna kopplade till landsbygdspropositionen. Sammantaget förs därmed 200 miljoner kronor till existerande bredbandssatsning för att öka takten i bredbandsutbyggnaden.

Nattåg till kontinenten

Regeringen vill förbättra människors möjligheter att resa med liten klimatpåverkan. Därför föreslår regeringen 50 miljoner kronor under 2019 på nattåg till övriga Europa. Regeringen föreslår att Trafikverket bör få i uppdrag att upphandla nattåg med dagliga avgångar till flera europeiska städer. Satsningen är en del i regeringens politik av omställningen av hela transportsystemet.

Pressmeddelande: Nattåg till kontinenten

Flygskatten – och kompensation till flygplatser i Norrland

Sverige ska bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Flygets klimatpåverkan ska minska. Regeringen anser att det är rimligt att flyget även fortsatt står för åtminstone en del av sina klimatkostnader. Om det är så att flygskatten, på 61 kronor per resenär har lett till ökade driftunderskott för de icke statliga flygplatserna i Norrland ska de ha ersättning

Därför föreslår regeringen i vårändringsbudgeten för 2019 att ytterligare 57 miljoner kronor ska avsättas för ersättning till icke statliga flygplatser i Norrland. Stödet för 2019 uppgår då till totalt 99 miljoner kronor för 2019.

Pressmeddelande: Kompensation till icke statliga flygplatser i Norrland

Underhåll av enskilda vägar samt järnvägar

De enskilda vägarna är en viktig del av transportnätet på landsbygden. Det finns ett uppdämt behov av underhållsåtgärder för bland annat broar på det vägnät som får statsbidrag för enskild väghållning. Dessa är kostsamma att underhålla.

Om de inte underhålls finns en risk att dessa objekt förlorar sin hållfasthet och att de därmed inte kommer att kunna användas av exempelvis tyngre fordon. Regeringen föreslår därför att 66 miljoner kronor bör tillföras anslaget för statsbidrag till enskild väghållning.

Samtidigt föreslår regeringen en satsning på 56 miljoner kronor för järnvägsunderhåll. Det handlar bland annat om att främja spårbundna godstransporter.

En väl fungerande infrastruktur för väg och järnväg är viktig för landsbygdernas konkurrenskraft.

Pressmeddelande: Satsningar på enskilda vägar och godstransport i vårändringsbudgeten



Artikel från Näringsdepartementet

Ett jämställt transportsystem

Publicerad 06 mars 2019 Uppdaterad 06 mars 2019

Jämställdhet är i centrum inom den svenska transportpolitiken. Transportsystemet ska vara utformat så att både män och kvinnor kan ta del av transportsystemet på lika villkor. Regeringen arbetar för ett mer jämställt transportsystem genom att ta hänsyn till kvinnors och mäns behov av transporter, se till att kvinnors och mäns perspektiv och värderingar är synliggjorda inför beslut samt att se till att kvinnor och män är med i beslutande organ och har samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning. Sverige har lång erfarenhet inom transportpolitiken av att arbeta med ett jämställdhetsperspektiv.

Jämställdhetsmål inom transportpolitiken leder till bättre analyser och en bättre förståelse för hur kvinnor och män använder transportsystemet, hur transportsystemet är anpassat för kvinnors och mäns behov och hur transportsystemet påverkar kvinnors och mäns vardag. Exempelvis gör män fler och längre arbetsresor jämfört med kvinnor samtidigt som kvinnor och män använder lika mycket tid till att resa. Kvinnor är i högre grad passagerare medan män oftare sitter vid ratten när de åker bil. Kvinnor och män har också olika värderingar, särskilt när det gäller trafiksäkerhet och miljöfrågor.

Regeringen arbetar strukturerat när det gäller nominering och tillsättning av generaldirektörer och andra direktörer, till statliga utredningar och kommittéer och till nationella, europeiska och internationella arbetsgrupper inom transportområdet. Vilket leder till att exempelvis

transportmyndigheternas styrelser är jämställda. Genusglasögon behövs vid varje tillfälle då transportsystemet diskuteras så att beslut fattas på ett välgrundat underlag där jämställdhetsaspekterna finns med som en naturlig del.

Transportsystemet ska planeras, utvecklas och förvaltas så att det övergripande transportpolitiska målet och de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen nås. Trafikanalys har regeringens uppdrag att årligen följa upp utvecklingen inom transportområdet i förhållande till de transportpolitiska målen.

Internationellt samarbete

Jämställdhet mellan kvinnor och män är en prioriterad fråga för regeringen också i det internationella samarbetet, såväl samarbetet inom Norden och Europa som i övriga världen. Inom EU har Sverige varit aktivt för att höja medvetenheten om nyttorna med ett jämställt samhälle och jämställt transportsystem. Ett exempel där Sverige varit drivande är "EU Platform for Change" som lanserades under mötet Women in Transport i slutet av 2017. Plattformen syftar till att gemensamt ena krafterna för en mer jämställd transportsektor genom handling och konkreta, mätbara mål. Insatserna kommer att följas upp genom en årlig rapport och en databas tillgänglig för alla.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet

Infrastruktur knyter ihop landet

Publicerad 13 februari 2019

Infrastrukturminister Tomas Eneroth berättar om sin fortsatta ministerroll och om arbetet inom infrastrukturpolitiken framöver.



Artikel från Näringsdepartementet

EU:s ministerråd överens om nya regler för vägtransporter

Publicerad 10 december 2018

På ministerrådets möte i Bryssel 3 december nådde EU-ländernas transportministrar en överenskommelse om arbetsvillkor för yrkeschaufförer och konkurrens inom transportnäringen. De enades bland annat om nya regler för utstationering, cabotagetransporter, kör- och vilotider och färdskrivare.

Arbetsvillkor och konkurrens för vägtransporter

EU:s transportministrar enades efter långa förhandlingar om nya regler för vägtransporter i EU. Överenskommelsen innehåller nya bestämmelser om förarens körtider och vilotider, positionsbestämning med hjälp av färdskrivare, utstationering av förare i andra medlemsländer samt cabotagetransporter och etablering av vägtransportföretag inom EU.

Nästa steg är att Europaparlamentet ska ta ställning till EU-kommissionens förslag. Därefter följer förhandlingar mellan ministerrådet och Europaparlamentet.

Pressmeddelande: EU:s transportministrar nådde överenskommelse om transportfrågor

Trafiksäkerhet på vägar

Transportministrarna kom även överens om ministerrådets position om ett förslag om trafiksäkerhet på vägar. Enligt de nya bestämmelserna ska tillämpningsområdet för de nuvarande reglerna att utvidgas till att omfatta

fler motorvägar och andra större vägar än tidigare.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerade Sverige på mötet i Bryssel.



Artikel från Näringsdepartementet

Trafiksäkerhet och förarvillkor på EU:s transportministermöte

Publicerad 30 november 2018

Nya regler om utstationering, cabotage, kör- och vilotider och färdskrivare är några frågor EU:s transportministrar ska behandla när de träffas i Bryssel 3 december. Ministrarna ska även enas om nya regler för vägsäkerhet och marknadstillträde inom vägtransportsektorn.

Marknadstillträde och sociala villkor för förare

EU:s transportministrar ska ta ställning till ett antal förslag om marknadstillträde inom vägtransportsektorn och sociala villkor för förare. Förslagen innehåller nya bestämmelser om förares körtider och vilotider, positionsbestämning med hjälp av färdskrivare, utstationering av förare i andra medlemsländer samt cabotage och etablering av vägtransportföretag inom EU.

Ministrarna förväntas också komma överens om ett utkast till direktiv om att främja kombinerad transport med olika trafikslag.

Trafiksäkerhet

Transportministrarna ska även behandla ett förslag om trafiksäkerhet på vägar. Förslaget ställer krav på den som ansvarar för att bygga och sköta vägar att systematiskt ta hänsyn till trafiksäkerhet vid både skötsel och nybyggnation.

Sommartid och tågresenärers rättigheter

Det österrikiska ordförandeskapet kommer också att rapportera om förhandlingsläget om förslaget om att avskaffa de säsongsbaserade tidsomställningarna samt om förslaget att uppdatera tågresenärers rättigheter.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet i Bryssel.



Artikel från Näringsdepartementet

Beslut om tidsomställningen skjuts på framtiden

Publicerad 16 november 2018

EU-kommissionen har meddelat att de vill avskaffa den tidsomställning som regleras i ett EU-direktiv och görs två gånger per år. Dock kommer medlemsstaterna inte att avkrävas en ståndpunkt eller ta ett beslut som tidigare planerat på ministerrådsmötet den 3 december. Det skjuts istället på framtiden.

Frågan om att avskaffa tidsomställningen väcktes av Finland hösten 2017 efter ett medborgarinitiativ med över 70 000 underskrifter. Det gjorde att Europaparlamentet i februari 2018 uppmanade EU-kommissionen att göra en grundlig utvärdering av nuvarande tidsreglering. Under sommaren 2018 genomförde kommissionen därför en webbenkät som var öppen för alla EU:s medborgare att svara på.

Samråd om sommartid på EU-kommissionens webbplats

I september 2018 kom sedan förslaget om att avskaffa tidsomställningen. Beslut om medlemsstaternas inställning till förslaget var tänkt att tas den tredje december i år men skjuts nu fram (ny tidpunkt ej bestämd) eftersom flera medlemsstater har lyft fram behovet av längre beredningstid.

Den svenska hanteringen

Regeringen gav i början av maj 2018 Statskontoret i uppdrag att kartlägga kända effekter av tidsomställningen. Kartläggningen ska omfatta effekter inom i huvudsak folkhälsa, jordbruk, energi, transporter, fritidsverksamhet och turism.

Statskontorets kartläggning finns här

Statskontorets kartläggning är tänkt att utgöra ett underlag till en diskussion med syfte att formulera en svensk position.

Vem beslutar?

Rådet och Europaparlamentet beslutar gemensamt i denna fråga. I rådet, som består av Sverige och övriga EU-länder, fattas beslut med kvalificerad majoritet. Regeringen företräder Sverige i rådet och Europaparlamentet har 20 svenska parlamentsledamöter. Sverige har ännu inte formulerat en ståndpunkt. Före att beslut fattas i rådet sker en förankring i riksdagen.

När kan ett beslut komma att fattas?

Det är ännu okänt när ett eventuellt beslut kan fattas.

Om förslaget går igenom, hur kommer vår normaltidsättning att sättas? Blir det motsvarande sommartid?

Vilken normaltidsättning ett EU-land har är en fråga för respektive land. Det betyder att det är ett nationellt beslut huruvida Sverige vid ett avskaffande ska ha så kallad sommartid eller vintertid som normaltidsättning.

Kan processen ytterst leda till att vi måste ställa om våra klockor gång på gång vid resor eller transporter inom Europa?

Efter ett informellt transportministersmöte i slutet av oktober 2018 fanns en bred samsyn mellan EU-länder och EU-kommissionen att ett eventuellt avskaffande av tidsomställningar inte får ge upphov till ett "lapptäcke" av tidszoner i EU, något som skulle få negativa konsekvenser för medborgare och företag inom EU.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Kulturdepartementet,
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet,
Regeringskansliet

Statsråden på Stockholm Pride 2018

Publicerad 03 augusti 2018

Arbetet för lika rättigheter och möjligheter för hbtq-personer är en viktig fråga för regeringen. Ett sätt att sprida kunskap om regeringens strategi är att medverka i Pride. Regeringskansliet medverkade för fjortonde gången och flera statsråd besökte Regeringskansliets tält för att träffa festivaldeltagare och svara på frågor om regeringens politik när det gäller hbtq-personer.

Under torsdagen besökte kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke Regeringskansliets tält. Under lördagen besökte statsminister Stefan Löfven, finansminister Magdalena Andersson, infrastrukturminister Tomas Eneroth och gymnasie- och kunskapslyftsminister Anna Ekström tältet.

- Jag vill att Sverige ska vara ett tryggt land att leva i oavsett var du bor, om du är gammal eller ung, homo- eller hetero, född i Sverige eller i ett annat land. Alla hbtq-personer ska stolta och trygga kunna gå omkring i vilket område som helst i hela Sverige, även hand i hand med sin partner. Den tryggheten och det fördomsfria samhället är mitt mål, säger statsminister Stefan Löfven.

Festivalbesökarna fick möjlighet att träffa statsråden i Regeringskansliets tält, testa sina hbtq-kunskaper i en quiz, och ta del av information om hur det är att jobba inom Regeringskansliet.

– Det måste vara självklart att alla i Sverige ska ha lika rättigheter och möjligheter. Pride är ett sätt att visa solidaritet med de som utsätts för

förtryck och manifestera friheten att älska och vara precis den du är, säger kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke.

I år arrangeras EuroPride 2018 gemensamt mellan de två festivalerna Stockholm Pride och West Pride och äger rum i Stockholm 27 juli – 5 augusti och i Göteborg 14 – 19 augusti. EuroPride är en festivaltitel som varje år får användas av en europeisk festival för HBTQ-personer. Arrangemanget lockar besökare från hela Europa.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Näringsdepartementet,
Statsrådsberedningen, Utrikesdepartementet

Möjlig brandbekämpning med Sjöfartsverkets helikoptrar utreds

Publicerad 02 augusti 2018

Brandbekämpningen, torkan och hettan stod i fortsatt fokus på pressfikat den 2 augusti med regeringen. Möjligheterna att använda Sjöfartsverkets helikoptrar till brandbekämpning togs upp. En studie om konsekvenserna för svensk ekonomi av amerikanska skyddstullar togs också upp.

Arbetsmarknads- och etableringsminister Ylva Johansson inledde pressfikat med att tacka alla som hjälpt till att få det fartyg som gått på grund i Västervik bogserat in till Oskarshamns hamn.

Beträffande skogsbränderna berättade arbetsmarknads- och etableringsministern att läget stabiliserats men är fortsatt allvarligt samt att torkan och värmen fortsätter påverka både människor och djur.

Arbetsmarknads- och etableringsministern berättade också att arbetsmarknadsläget är gott med stigande sysselsättning och sjunkande arbetslöshet. Till exempel är andelen långtidsarbetslösa ungdomar i åldersgruppen 15-24 år den lägsta på tio år och sysselsättningen ökar för såväl inrikes som utrikes födda ungdomar.

Isabella Lövin, minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat samt vice statsminister, tog upp regeringens medverkan på EuroPride 2018 och vikten av lika rättigheter och möjligheter för alla i Sverige. I år är det tredje gången Stockholm står värd för EuroPride.

Brandbekämpning med Sjöfartsverkets helikoptrar

Sjöfartsverket får i uppdrag att utreda förutsättningarna för att deras sjö- och flygräddningshelikoptrar ska kunna användas till brandbekämpning. Uppdraget ska redovisas senast 31 december 2018. Sjöfartsverket ska också se över vilka helikoptrar som kan bli operativa inom kort och därmed kunna delta i eftersläckningsarbetet. Denna del av uppdraget ska redovisas senast 14 september.

Pressmeddelande (infrastrukturminister Tomas Eneroth):
Regeringen vill kunna bekämpa bränder med Sjöfartsverkets helikoptrar

Skyddstullar kan påverka svensk export

Sverige tillhör de länder i världen där fordonsindustrin har störst betydelse för ekonomin. En ny studie visar att cirka 3 900 jobb i den svenska fordonsindustrin skulle kunna drabbas om USA införde skyddstullar på motorfordon.

Pressmeddelande (EU- och handelsminister Ann Linde):
Ann Linde presenterar studie om konsekvenserna för svensk ekonomi av amerikanska ståltullar och möjliga fordonstullar

Skattegynnade grönt sparande utreds

En utredning ska lämna förslag på förändringar av skattereglerna för att främja sparande där kapitalet används för att finansiera gröna projekt. Ett skatteincitament kan utformas på olika sätt, till exempel i form av en avdragsrätt eller en skattereduktion. Utredningen ska analysera fördelarna och nackdelarna med olika alternativ. Uppdraget ska redovisas senast 31 mars 2020. Det beslutade regeringen i dag.

Pressmeddelande (minister för internationellt utvecklingssamarbete och klimat samt vice statsminister Isabella Lövin):
Regeringen utreder vägar för att främja grönt sparande



Artikel från Näringsdepartementet

Svensk-franskt partnerskap inom gröna transporter

Publicerad 05 juli 2018

Sveriges infrastrukturminister Tomas Eneroth och Frankrikes transportminister Elisabeth Borne enades vid ett möte i Göteborg i juni 2018 om ytterligare steg för att genomföra det fransk- svenska strategiska partnerskapet för innovation och gröna lösningar inom transportsektorn.

Kampen mot klimatförändringarna och omställningen till en mer hållbar och motståndskraftig ekonomi är en stor global utmaning. Mot bakgrund av den bedömningen beslutade sig Frankrikes president Emmanuel Macron och Sveriges statsminister Stefan Löfven för att samarbeta. Den 17 november 2017 undertecknade de, i Göteborg, ett långtgående och ambitiöst strategiskt partnerskap för innovation och gröna lösningar. Partnerskapet kommer att ligga till grund för Frankrike och Sveriges bilaterala förbindelser under de kommande åren och spela en viktig roll i arbetet med att verka för mer miljövänliga ekonomier på nationell, europeisk och global nivå. Dessutom kommer det att hjälpa båda länderna att uppfylla FN:s globala mål för hållbar utveckling.

Partnerskapet omfattar fyra prioriterade områden. Det ena är gröna lösningar för transporter, ren energi och smarta städer där målet är att "fokusera på att utveckla innovativa lösningar som våra städer och samhällen kan använda för att ta itu med nya miljöförhållanden. Detta kommer att kräva minskade växthusgasutsläpp från transportsektorn och lösningar för att få tillstånd gröna, inkluderande och hållbara städer".

Kraftigt minskade utsläpp av växthusgaser från transportsektorn är en

prioritering för både Sverige och Frankrike eftersom transporter står för den största delen av koldioxidutsläppen. Sverige har redan satt upp ett mål om att minska de nationella utsläppen från transporter (exklusive flyg) med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Frankrike har uttryckt en ambition om att inga bilar som drivs med fossila bränslen ska säljas efter 2040. Frankrike har i det här sammanhanget även föreslagit att Sverige ska gå med i Transport Decarbonisation Alliance som samlar länder, städer och företag som målmedvetet agerar för att ta itu med klimatförändringarna.

En annan viktig del av det fransk-svenska partnerskapet är att tillsammans utveckla innovativa lösningar genom att dra nytta av digitaliseringen. Färdplanen för partnerskapet banar väg för fördjupade bilaterala utbyten kring och användningen av testbäddar. Det gäller särskilt för projekt som berör elvägar samt uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system men även närmare samarbeten inom strategiska områden som till exempel batteriutveckling och digitalisering av transportsektorn, inklusive lösningar för "mobilitet som en tjänst".

Sedan partnerskapet undertecknades har Sveriges infrastrukturminister Tomas Eneroth och Frankrikes transportminister Elisabeth Borne arbetat aktivt och målmedvetet för att genomföra färdplanen inom transportområdet och för att väsentligt stärka samarbetet mellan de båda länderna. Vid Solutrans-mässan i Lyon i november 2017, där Sverige var hedersgäst, anordnades en gemensam workshop som ett sidoevenemang till mässan. Båda ministrarna samt svenska och franska intressenter från industrin deltog i workshopen. Under de senaste sex månaderna har flera möten skett på teknisk nivå mellan de båda länderna som ett led i att konkretisera åtgärderna i partnerskapet.

I samband med att Tomas Eneroth stod värd för det tredje högnivåmötet om uppkopplade och automatiserade fordon den 19 juni i Göteborg träffades de båda ministrarna och enades om ytterligare steg för att öka samarbetet mellan länderna samt att gå vidare med konkreta åtgärder inom följande tre huvudområden (se bilagan för mer information).

- Uppkopplade och automatiserade fordon – utbyte kring konkreta resultat från franska och svenska tester med uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon. Syftet är att utbyta information om bestämmelser, resultat och erfarenheter. Syftet är också att identifiera viktiga lösningar och använda gemensamma tester och testbäddar inom kolonnkörning från och med 2018. Arbetet ska ske tillsammans med berörda intressenter, vilket även inbegriper de mest berörda företagen och klustren.

- Gröna fordon – undersöka möjligheterna att inkludera Frankrike i det tysk-svenska partnerskapet för elvägssystem. Det första steget kommer att vara att anordna ett förbehållslöst informationsmöte mellan det svenska departementet och de franska och tyska ministerierna före slutet av 2018.

- Järnväg och andra trafikslag – förslag om att, bland annat, anordna ett fransk-svenskt möte på expertnivå i Stockholm under hösten 2018 om höghastighetsjärnväg för att diskutera det här ämnet utifrån ett strategiskt långsiktigt perspektiv, inräknat den franska sakkunskapen inom området.

"Två dagar efter att vi undertecknade innovationspartnerskapet mellan våra länder träffade jag min svenska motsvarighet i Lyon för diskussioner om hur vi ska genomföra partnerskapet inom grön och uppkopplad mobilitet. Idag är vi här i Göteborg för att berätta hur det ska gå till. Vi kommer att samarbeta nära i frågor där det är viktigt att vi lär av varandra. De svenska testerna med automatiserade fordon och elvägar kommer att vara mycket användbara. Vi kommer att dela bästa praxis, genomföra gemensamma tester och förbereda våra nya regelverk. Och vi ska inte glömma att rena transporter kräver omfattande lösningar, som t.ex. höghastighetsjärnväg, och det är ett område där Frankrike är en av ett fåtal globala ledare", säger Elisabeth Borne.

"Jag är glad att se att det fransk-svenska partnerskapet går framåt. Under dagens möte har vi tagit upp flera områden där vi ser att Frankrike och Sverige kan samarbeta ännu närmare. Jag ser stora samarbetsmöjligheter inom bland annat elvägar och uppkopplade och automatiserade fordon. Vi hoppas att partnerskapet ska inspirera både offentliga och privata aktörer att knyta nya kontakter, söka nya samarbetsområden och utbyta kunskap och information", säger Tomas Eneroth.

Genomförandet av färdplanen i det franska och svenska partnerskapet för innovation och gröna lösningar

Nästa steg för gröna, uppkopplade och automatiserade transporter

1. Uppkopplade och automatiserade fordon

- Anordna tekniska möten med berörda intressenter för att utbyta information om konkreta resultat från franska och svenska tester med uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon i syfte att dela resultat och erfarenheter samt identifiera avgörande lösningar. Ett första

möte föreslås till andra halvåret 2018 med berörda offentliga och privata intressenter.

- Diskutera samarbete, där relevant, om lagstiftningsfrågor i UNECE:s WP och EU.
- Utbyta nationella erfarenheter om kolonnkörning tillsammans med berörda intressenter och de mest involverade privata företagen. Målsättningen är att från och med 2018 nyttja gemensamma tester och testbäddar för kolonnkörning. Först i Sverige och därefter i Frankrike.
- Fördjupa de bilaterala kontakterna om "mobilitet som en tjänst" i förhållande till, exempelvis, pågående pilotprojekt och policylab.

2. Gröna fordon

- Undersöka möjligheterna att inkludera Frankrike i det tysk-svenska partnerskapet för elvägssystem. Partnerskapet skulle i inledningsfasen fokusera på informationsutbyte. Det första steget kommer att vara att anordna ett förbehållslöst informationsmöte mellan de svenska, franska och tyska parterna före slutet av 2018.
- Anordna ett seminarium om batteriutveckling för offentliga och privata aktörer under andra halvan av 2018.

3. Järnväg och andra trafikslag

- Anordna ett fransk-svenskt seminarium/expertmöte i Stockholm under hösten 2018 om höghastighetsjärnväg. Syftet är att diskutera höghastighetsjärnväg ur ett strategiskt långsiktigt perspektiv (ur ett miljömässigt, ekonomiskt, logistiskt, finansiellt och tekniskt perspektiv), jämfört med alla andra transportmedel/typer av transporter.
- Utbyta information om satsningar för miljövänligare godstransporter, knutet till de nationella strategier som antogs både i Frankrike och Sverige under 2018. Informationsutbytet skulle beröra frågan om omlastning.



Regeringskansliet

Artikel från Kulturdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Utbildningsdepartementet,
Utrikesdepartementet

Inriktningen för Sveriges ordförandeskap i FN:s säkerhetsråd presenterad

Publicerad 28 juni 2018

Sveriges ordförandeskap i FN:s säkerhetsråd inleds den 1 juli och tar sin utgångspunkt i folkrätt, mänskliga rättigheter, jämställdhet och ett humanitärt perspektiv. Prioriteringarna under det svenska ordförandeskapet är kvinnor, fred och säkerhet, barn och väpnad konflikt, klimat och säkerhet. Det var en av nyheterna på regeringens pressfika den 28 juni.

Utrikesminister Margot Wallström ledde årets första pressfika och berättade bland annat om grundvärderingar och prioriteringar inför Sveriges andra och sista omgång som ordförande i FN:s säkerhetsråd. Med utgångspunkt i folkrätt, mänskliga rättigheter, jämställdhet och ett humanitärt perspektiv kommer det svenska ordförandeskapet att fortsätta prioritera kvinnor, fred och säkerhet, barn och väpnad konflikt, klimat och säkerhet.

Pressmeddelande (utrikesminister Margot Wallström):
Prioriteringar inför Sveriges ordförandeskap i FN:s säkerhetsråd

Sverigeförhandlingens storstadsavtal godkänns

I början av juni presenterade regeringen en nationell plan för infrastrukturen för åren 2018–2029. Det är en satsning på totalt 700 miljarder kronor och den största järnvägssatsningen i modern tid. Regeringen har i dag tagit beslut

om flera av de avtal som gäller storstäderna.

Pressmeddelande (infrastrukturminister Tomas Eneroth):
Regeringen godkänner Sverigeförhandlingens storstadsavtal

Tidiga stödinsatser till elever

1 juli 2019 införs bestämmelser i skollagen om en garanti för tidiga stödinsatser till elever i förskoleklass och lågstadiet. Alla som berörs av garantin för tidiga stödinsatser ska få förutsättningar att förbereda sig. Därför får Skolverket och Specialpedagogiska skolmyndigheten (SPSM) i uppdrag att genomföra kompetenshøjande insatser och ge stöd inför implementeringen.

Pressmeddelande (utbildningsminister Gustav Fridolin):
Läsa, skriva, räkna – så förbereder regeringen för garantin

Stärkt minoritetspolitik

Regeringen har beslutat om skrivelsen Nystart för en stärkt minoritetspolitik. I skrivelsen utvecklas inriktningen för de delar av minoritetspolitiken som inte är lagstiftning. Bland annat höjs organisationsbidraget till de nationella minoriteterna och formerna för språkcentrum för de nationella minoritetsspråken ses över.

Pressmeddelande (kultur- och demokratiminister Alice Bah Kuhnke):
Nystart för en stärkt minoritetspolitik

Källsortering nära hemmet

Producenter får fullt ekonomiskt ansvar för insamling av förpackningar och returpapper. Insamlingen ska också ske bostads- eller kvartersnära, till skillnad från dagens insamlingssystem där återvinningsstationer är huvudregel. Från 2021 ska kommunerna tillhandahålla system för separat insamling av matavfall från hushållen.

Pressmeddelande (miljöminister Karolina Skog):
Mer tillgänglig källsortering nära hemmet

Plan mot könsstympling

Kvinnor och flickor ska slippa könsstämpning. Kvinnor och flickor som utsatts för könsstämpning ska få rätt vård och stöd. Regeringen har därför beslutat om en nationell handlingsplan för att förebygga och motverka könsstämpning.

Pressmeddelande (barn-, äldre- och jämställdhetsminister Lena Hallengren):
Regeringen har beslutat om en plan mot könsstämpning



Artikel från Näringsdepartementet

Stöd till flygplatser och flygtrafik – vad är möjligt?

Publicerad 28 juni 2018

Den 28 juni höll Henrik Mørch, direktör på EU-kommissionen, ett seminarium om konkurrens- och statsstödsregler på transportområdet med fokus på flygsektorn, i Rosenbad i Stockholm. Mattias Landgren, statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth, inledde seminariet som även kommer sändas live på regeringens webbplats.

EU:s regler om statligt stöd sätter ramarna för möjligheterna för det offentliga att stödja effektiva transporter och infrastruktur. Ett område där frågan om statligt stöd är särskilt aktuellt är flygsektorn, till exempel avseende stöd för drift av icke-statliga flygplatser, men också stöd till och upphandling av flyglinjer för att tillgodose behovet av transporter i glesbygd.



Artikel från Näringsdepartementet

En strategi som kan möta framtidens moderna godstransportsystem

Publicerad 28 juni 2018 Uppdaterad 28 juni 2018

Regeringen har presenterat en nationell godstransportstrategi för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – den första i sitt slag. Strategin tar sikte på framtidens moderna godstransportsystem, där godstransporterna är effektiva och smarta, nyttjar järnvägens fulla potential och använder en större del av sjöfartens kapacitet. Regeringen vill med godstransportstrategin tydliggöra och möjliggöra samling kring riktningar för hur godstransportsystemet bör utvecklas.

Den nationella godsstrategin syftar till att skapa förutsättningar för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter, och har tagits fram i dialog med berörda aktörer. Den ger en sammanfattande bild av nuläget och tydliggör den övergripande inriktningen för gods- och logistikområdet. Inriktningen och tillhörande insatser ska bidra till att de transportpolitiska målen nås, stärka näringslivets konkurrenskraft och främja en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Godstransporterna sker med samtliga trafikslag, det vill säga spårburen trafik, vägtrafik, sjöfart (inkl. inlandssjöfart) och luftfart, i hela landet, liksom gränsöverskridande till andra länder. Godstransporter har stor betydelse för att hela Sverige ska fungera, även vid påfrestningar. Detta gör att godstransportfrågor har stor betydelse för flera politiska mål, däribland de transportpolitiska målen, näringspolitiska mål samt Agenda 2030 och FN:s

hållbarhetsmål.

Strategin är avsedd att vara en plattform för fortsatt samverkan inom godstransportområdet. De insatser som pekas ut i strategin föreslås av regeringen, men framgången i hela strategins genomförande är beroende av ett fortsatt ansvarstagande hos alla berörda aktörer och att dialog, kunskapsutbyte och samverkan kan fortsätta.

Godstransportstrategin tar sikte på framtidens godstransporter

Transportsystemet befinner sig mitt i ett skifte. Innovativa forskare och företag utvecklar och förändrar transportererna i hög takt. Framtidens godstransporter är fossilfria och automatiserade och godslogistiken hanteras till största del digitalt. För att möta de utmaningar som framtidens godstransporter står inför bedömer regeringen att alla trafikslag måste utvecklas, i ett samlat transportsystem. Genom att prioritera investeringar i viktig transportinfrastruktur, utveckla regelverk och styrmedel, samt satsa på kunskap kan förutsättningarna för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter kraftigt förbättras. De insatser som redovisas i strategin och det fortsatta arbetet ska fokusera på att åstadkomma konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter, omställning till fossilfria transporter samt innovation, kompetens och kunskap.

Inriktning för det fortsatta arbetet

Nationellt godstransportråd

Ett nationellt godstransportråd inrättas med uppgift att bidra till arbetet för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter och genomförandet av godstransportstrategin. Inrättandet av rådet skapar en kontinuitet i arbetet för att utveckla godstransporter och möjliggör ett löpande utbyte av erfarenheter och synpunkter mellan regeringen och företrädare för näringsliv, intresseorganisationer, forskningsinstitut, universitet och högskolor, statliga myndigheter, kommuner och landsting med flera.

Konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter

Väl fungerande godstransporter är en förutsättning för ett livskraftigt Sverige och för att svenska företag ska kunna exportera sina varor. Sund konkurrens,

ordning och reda och schysta villkor är viktigt. Hela den globala ekonomin måste ställa om för att möta klimatutmaningen. Att vara konkurrenskraftig under de kommande decennierna innebär att vara konkurrenskraftig i den omställningen. Med konkurrenskraftiga hållbara godstransporter ges industrin, som är en stor transportköpare, möjlighet att växa. Det bidrar i sin tur till att skapa förutsättningar för fler jobb och en starkare ekonomi i hela landet.

Omställning till fossilfria godstransporter

Klimatet är en av regeringens högst prioriterade frågor. Regeringen har beslutat om en klimatstrategi, i vilken minskade utsläpp från transporter utgör en viktig del. För godstransporterna inriktas arbetet på att öka transporteffektiviteten, bland annat genom samordning och samhällsplanering, men också på att genomföra övergången till förnybara drivmedel och utveckla energieffektivare fordon. Innovationer som utgör delar av lösningen på klimatfrågan ska också implementeras i transportsystemet och därigenom också visas upp i den permanenta världsutställning som det svenska transportsystemet ska vara.

Innovation, kompetens och kunskap

För att stärka Sveriges konkurrenskraft krävs förmåga att skapa och producera innovativa lösningar, tekniker samt att utveckla befintliga och nya företag. Sverige ska vara en permanent världsutställning för innovationer på transportområdet. Därför ska fortsatta satsningar göras på forskning och innovation inom svenska styrkeområden. Det ska vara möjligt för innovationer att efter test och utvärdering snabbt gå från pilot till verklighet och bli en del av den permanenta världsutställningen och av godstransportsystemet.

Uppföljning och utvärdering

Godstransportstrategin behöver följas upp och utvärderas för att successivt kunna utvecklas. Regeringen kommer därför att ge Trafikanalys uppdraget att löpande följa upp strategin och utvärdera arbetet.



Artikel från Näringsdepartementet

Cykelstrategin – följs upp och vidareutvecklas

Publicerad 21 juni 2018

För drygt ett år sedan tog regeringen beslut om en Nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling. Den första i sitt slag och har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling. Cykling är en fråga som involverar många olika aktörer på flera nivåer varför strategin är en plattform för ett fortsatt gemensamt arbete. Den ska både följas upp och vidareutvecklas.

I anslutning till strategin togs beslut om ett antal regeringsuppdrag för ökad och säker cykling. Samtliga uppdrag har nu redovisats och ett nästa steg är att se över slutsatser och rekommendationer från de olika cykeluppdragen. Många av uppdragen berör varandra och det gemensamma arbetet behöver diskuteras med berörda aktörer.

Sveriges bästa cykelstad

I mitten av juni bjöd infrastrukturminister Tomas Eneroth in till uppföljningsmöte efter att cykelstrategin beslutats. Mötet hölls i Uppsala kommun som nyligen blivit vald till "Sveriges bästa cykelstad" av Cykelfrämjandet. Syftet med mötet var dels att presentera resultat som framkommit ur regeringsuppdragen samt dels även ha en gemensam framåtsyftande dialog om det fortsatta arbetet. Kommuner, föreningar, branschorganisationer samt myndigheter som bjöds in i processen i framtagandet av strategin deltog på mötet. Uppföljningsmötet är ett viktigt steg i det fortsatta arbetet med att främja en ökad och säker cykling.

Under mötet redovisades resultat, slutsatser och rekommendationer och

förutom de uppdrag som redovisades presenterade både kommuner och regioner det arbete som redan görs för att främja cykling. Uppdragen berör allt från lärande exempel, turism, forskning och mätmetoder till cykelkurser och beteendepåverkande åtgärder. Cykelfrågorna handlar inte enbart om infrastruktur, hållbara transporter och klimat utan även om folkhälsa, integration och utbildning.

Inom ramen för fyra tematiska områden diskuterades en rad frågor med engagerade deltagare. Tematiska områdena var: Hur får vi fler barn och unga att cykla? Stadsplanering och infrastrukturutformning för ökad och säker cykling. Uppföljning och cykelmätningar – hur, vem och varför? Samt varför ska vi öka cyklandet, hur får vi en mer säker cykling samt viktiga grupper av cyklister?

Insatser viktiga för cykelstrategin

Förordningen om bidrag till privatpersoner för inköp av eldrivna cyklar, mopeder eller motorcyklar har trätt i kraft den 1 februari 2018.

Det nationella kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling med Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI har fått utökat anslag fram till 2021.

Regeringens arbete Nystart för Nollvisionen - ett intensifierat arbete för trafiksäkerheten omfattas oskyddade trafikanter.

I den nationella infrastrukturplanen för 2018–2029 ingår kollektivtrafik och infrastruktur för cykel genom att totalt 12 miljarder kronor avsätts till stadsmiljöavtalen. Planen innehåller också en särskild pott för trimningsåtgärder för ökad och säker cykling längs det nationella stamvägnätet om 1,5 miljarder kronor. Därutöver tillkommer åtgärder för cykel vid byggande av väg samt satsningar på cykel i länsplanerna. Trafikverket ska även utreda om, och i så fall hur, markåtkomst utgör ett hinder för tillkomsten av cykelvägar eller i genomförandet av regionala cykelplaner samt vid behov lämna förslag till regeländringar.

Regeringen har under sommaren 2018 fattat sex beslut i syfte att underlätta för cyklister genom att anpassa trafikregler:

- Cyklister från 15 år och förare av moped klass II kan färdas på körbanan även om det finns en cykelbana om den högsta tillåtna hastigheten på körbanan är högst 50 kilometer i timmen
- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.
- Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av

begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.

- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.
- Det förtydligas att lokaliseringsmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Det först nämnda förslaget trädde i kraft den 1 augusti medan de övriga fem regeländringarna träder i kraft den 15 oktober 2018.

Regeringen vill göra det enklare för att fler ska upptäcka det positiva med att cykla och vidtar därför åtgärder som underlättar för cyklister.

Regeringen kommer att fortsätta främja och underlätta för cyklister genom att på sikt inrätta så kallade cykelgator. På en sådan gata kommer till exempel bilar att få anpassa sin hastighet till cykeltrafik och även ha väjningsplikt mot cyklar som färdas där.



Artikel från Näringsdepartementet

Ändrade regler om miljözoner anmälda till EU-kommissionen

Publicerad 08 juni 2018

Regeringen har anmält ett förslag om ändrade regler om miljözoner till EU-kommissionen. Avsikten är att fatta beslut om ändrade regler när EU-kommissionens behandling är klar.

Förslaget innebär bland annat att dagens bestämmelser om miljözoner i trafikförordningen kompletteras med två nya miljözoner. Inom respektive miljözon får endast fordon som uppfyller vissa angivna miljökrav föras. Det är kommunerna själva som avgör om och var miljözoner ska införas. För att en kommun ska kunna införa områden med miljözoner gäller dock att det är ett särskilt miljö känsligt område inom tätbebyggt område.

Kopplat till bestämmelserna om miljözoner finns regler om undantag för vissa fordon som används för vissa angivna tjänster och ändamål. I förslaget finns också ett bemyndigande till kommunerna att medge undantag i det enskilda fallet från bestämmelserna.

Generella undantag

I förordningsförslaget finns ett generellt undantag för exempelvis fordon som används:

- I yrkesutövning av en polisman, eller annan anställd tjänsteman vid Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär.
- För transporter av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt.
- Av Försvarsmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets

radioanstalt.

- Vid räddningstjänst.
- I samband med färdtjänst.

Ytterligare undantag

För att uppnå jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhället för personer med funktionsnedsättning anser regeringen att det i detta avseende krävs ytterligare undantag. Fordon som anskaffats eller anpassats med bilstöd samt fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade kommer därför också att ingå i de generella undantagen. Mot den bakgrunden kommer regeringen att ta fram beredningsunderlag med den inriktningen.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern testar Geostaket

Publicerad 05 juni 2018

I slutet av maj deltog infrastrukturminister Tomas Eneroth i en demonstration av hur geostaket kan användas i verkligheten. En teknik som kan bidra till en bättre miljö, säkrare resor och en mer effektiv användning av infrastrukturen, samtidigt som tillgängligheten ökar.

Sverige ska vara ett av världens främsta forsknings- och innovationsländer och en ledande kunskapsnation. Högkvalitativ forskning, högre utbildning och innovation utvecklar vårt samhälle och vår välfärd, samtidigt som näringslivets konkurrenskraft stärks och svarar mot samhällsutmaningar, både i Sverige och globalt.

Handslag för krafttag kring digitala lösningar

I linje med Sveriges ambitioner om att använda digitaliseringens och automatiseringens möjligheter och visionen om en permanent världsutställning för innovationer på transportområdet genomfördes våren 2017 ett handslag mellan Scania, Volvokoncernen, Volvo Cars, Stockholm stad, Göteborgs stad och Trafikverket om att gemensamt ta krafttag kring digitala lösningar. Regeringen gav sedan Trafikverket i uppdrag att leda arbetet. Även Veoneer (Autoliv) har sedan dess anslutit sig till arbetet.

Geostaket i praktiken

Under demonstrationen av hur geostaket kan användas fick infrastrukturminister Tomas Eneroth testa hur en buss som kördes genom

olika miljözoner och områden med olika hastigheter bytte drivlina för eldrift och hindrade bussen från att köra i högre hastighet än den tillåta – även om föraren tryckte gasen i botten. Tomas Eneroth fick även åka i en lastbil och själv köra en bil med motsvarande teknik installerad, köra in på en (fiktiv) gågata där bilen automatiskt stannade och hindrade honom från att köra vidare.

Högnivåmöte i Göteborg i juni

Demonstrationen i slutet av maj efterföljs av ytterligare en demonstration i Göteborg i mitten av juni. Sverige har då bjudit in till ett högnivåmöte för att diskutera uppkopplad och automatiserad körning med övriga medlemsstater i EU, EU-kommissionen och branschrepresentanter. Mötet är det tredje mötet för uppföljning av Amsterdam-deklarationen om samarbete för att främja utvecklingen av uppkopplad och automatiserad körning.



Artikel från Näringsdepartementet

Tomas Eneroth leder högnivåmöte om uppkopplade och automatiserade fordon

Publicerad 03 maj 2018 Uppdaterad 17 oktober 2018

Infrastrukturminister Tomas Eneroth träffade EU:s transportministrar för att diskutera uppkopplad och automatiserad körning på väg. Högnivåmötet ägde rum i Göteborg den 18-19 juni 2018.

Vägen framåt

Sverige är världsledande vad gäller lösningar för trafiksäkerhet och ligger i framkant när det gäller uppkopplade och automatiserade fordon.

Uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system har potentialen att radikalt förändra vårt transportsystem, vår innovationsutveckling och vår arbetsmarknad. Tekniken kan på sikt också ge nya möjligheter till mobilitet och transporter i glesbygd samt för personer som har begränsade möjligheter till egna transporter idag.

Utvecklingen inom området ställer både beslutsfattare, myndigheter och berörda branscher inför nya frågeställningar. Inom transportsektorn handlar det delvis om att använda traditionell teknik med nya tekniska lösningar.

Dessa måste vara i samklang med det internationella regelverket.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth har bjudit in övriga transportministrar inom EU till ett högnivåmöte i juni 2018 i Göteborg för att diskutera hur utvecklingen inom området för uppkopplade, samverkande och automatiserade fordon och system kan ske mer harmoniserat inom EU och därmed möjliggöra för tester och demonstrationer inom området.

Det tredje högnivåmötet i Göteborg

Mötet var det tredje högnivåmötet för uppföljning av den så kallade Amsterdamdeklarationen och ett tillfälle att synliggöra det svenska arbetet inom uppkopplad och automatiserad körning på väg. Under mötet, som bestod av flera delar, rapporterades från de arbetsgrupper som arbetat sedan mötet i Frankfurt och sista handen lades vid de mötesslutsatser som antogs. Förutom EU:s transportministrar var europeiska och internationella branschorganisationer inbjudna till högnivåmötet.

En förberedande hearing inför högnivåmötet ägde rum i början av juni med fokus på interaktionen mellan människa och maskin, men också på industrins förutsättningar att utveckla nya tillämpningsområden.

Utredning föreslår regelförenklingar

En förutsättning för att få acceptans för denna teknik i samhället, är en säker utveckling av automatiserade transporter. I början av mars överlämnade regeringens särskilde utredare Jonas Bjelfvenstam slutbetänkandet Vägen till självkörande fordon – introduktion (SOU 2018:16). Utredningen föreslår ett antal regelförändringar, som behövs för att börja använda och utveckla automatiserade fordon på väg de närmaste åren. Utredningen ger också förslag på åtgärder som behöver göras på längre sikt. Regelförändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2019. Slutbetänkandet har varit på remiss fram till den 1 september 2018.

Remiss av SOU 2018:16 Vägen till självkörande fordon

Under mötet visades en kort film med några exempel på uppkopplade och automatiserade fordon i Sverige.



Artikel från Näringsdepartementet

Information om beredning av avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar

Publicerad 13 april 2018

Regering och riksdag har beslutat att ett statligt stöd på 350 miljoner kronor per år införs 2018–2020 för att ge bidrag till finansiering av avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Målgruppen är skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan eller sameskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan.

Förordningen som bland annat anger förutsättningarna för vem som får söka bidrag och bidragets storlek bereds nu slutligt inom Regeringskansliet efter det att ett förslag till förordning under vintern remitterats. Regeringen kommer inom kort att fatta ett slutligt beslut om förordningens utformning.

Vissa grundläggande förutsättningar kan redan nu klargöras.

- Bidraget ska skapa förutsättningar för att erbjuda alla skolungdomar i den ovan nämnda åldersgruppen och ska även innefatta elever i specialskolan som lämnar årskurs 10.
- Regeringen överlåter till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna att i samråd med övriga berörda parter i länet avgöra, i tid och omfattning, vad som i respektive län ska utgöra avgiftsfri kollektivtrafik.
- Det finns inget som hindrar regionala kollektivtrafikmyndigheter (RMK) att erbjuda målgruppen lösningar som inom ramen för bidragets avgränsningar skapar förutsättningar för exempelvis ungdomar med

färdtjänsttillstånd att resa avgiftsfritt med kollektivtrafik. Det kan till exempel gälla att utnyttja kollektivtrafik bl.a. genom att medföljande (ledsagare) också får resa avgiftsfritt.

- Bidraget får sökas av regionala kollektivtrafikmyndigheter.
- En ansökan ska skickas till Trafikverket som prövar ansökan och betalar ut bidraget.
- Trafikverket kommer att lämna information om vilka uppgifter som behöver lämnas för att ansökan ska kunna prövas.
- Trafikverket kommer att ges i uppdrag att följa upp och analysera satsningen för 2018. Utifrån Trafikverkets analys kan därefter vid behov justeringar av förordningen att göras.



Artikel från Näringsdepartementet

En permanent världsutställning och ett samverkansprogram som gör skillnad

Publicerad 04 april 2018

Innovativa lösningar är helt avgörande för att visionen om att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation ska lyckas. Sverige ska därför bli en permanent världsutställning för hållbara transportlösningar vilket ger konkurrensfördelar för Sverige. Idag finns en ökad miljömedvetenhet och det finns en efterfrågan på lösningar som minskar klimatpåverkan i människors vardag. Men för att det ska bli verklighet måste möjligheter finnas för att utveckla nya lösningar och modeller.

Inom transportsektorn handlar det delvis om att använda traditionell teknik med nya tekniska lösningar. Dessa måste vara i samklang med det internationella regelverket. Infrastrukturminister Tomas Eneroth bjuder därför in övriga transportministrar inom EU till ett högnivåmöte i juni 2018 i Göteborg för att diskutera bland annat dessa frågor.

Genom regeringens samverkansprogram Nästa generations resor och transporter har ett flertal initiativ identifierats och kunnat sättas igång tidigare. Initiativ som är direkt betydelsefulla för individen. Här är några exempel:

Res smartare

Mobilitet för individen utan egen bil. Mobilitet som en tjänst, KOMPIS, syftar till att möjliggöra mobilitet till individen utan egen bil. Kombinerad mobilitet är en viktig del i utvecklandet av Sveriges framtida transportsystem. Hur vi i framtiden kommer att förflytta oss i och mellan städer. Genom att möjliggöra smarta tjänster som erbjuder paketlösningar för transporter med bil, cykel, buss eller spårburen trafik kan fler människor resa på ett smartare sätt som gynnar både miljön och plånboken. Det handlar om att titta på hållbara affärsmodeller och målgruppernas resvanor. I insatsen ingår olika aktörer som inte arbetat tillsammans tidigare och skapar därigenom en kraft. En styrgrupp med representanter från Trafikverket, Vinnova, Energimyndigheten och Svensk kollektivtrafik ingår också.

Artikel: Kombinerad mobilitet – tjänsterna som ska få oss att resa tillsammans

Rätt underhåll till rätt kostnad och vid rätt tid

Bärlinor som brister längs med Sveriges järnvägar är en central orsak till förseningar i tågtrafiken. I dag saknas den teknik som ger information om när bärlinor som bär upp kontaktledningar längs med Sveriges järnvägar riskerar att brista, vilket bidrar till förseningar i tågtrafiken och har en direkt påverkan för resenärerna. Det hindrar också förebyggande åtgärder. Projektet Innovationsupphandling, drift och underhåll – järnväg syftar till att få rätt underhåll till rätt kostnad och vid rätt tid för att förhindra att tåg ställs in på grund av nedrivna kontaktledningar. Tidigare har hanteringen och utvecklandet av landets järnvägar till delar varit en intern fråga på Trafikverket, men nu öppnas marknaden för aktörer från en bred variation av sektorer.

Artikel: Samverkan ska begränsa förseningar i tågtrafiken

Konkreta åtgärder ökar framkomligheten i stadsmiljö

Arbeten som utförs på kommunala och statliga vägar hindrar många gånger framkomligheten och orsakar både förseningar samt merkostnader för både individer och näringsliv. Initiativet Nya innovationer inom Drift och Underhåll för väg syftar till att minska trafikstörande arbete som utförs av företag och organisationer på kommunala och statliga vägar. Ett resultat under våren 2018 kommer att vara ett underlag för att få lagstöd för att arbeta med incitament så att företag och organisationer minskar tiden och gatuytan som de tar i anspråk för till exempel ombyggnationer. Målbilden är

konkreta förbättringsåtgärder gällande koordinering, planering, informationsåtgärder och incitament för verksamhet som påverkar. Stockholm stad är initiativtagare med stöd av Vinnova och Trafikverket. Pilotkommuner är Stockholm, Göteborg och Lund.

KRABAT

Självkörande, delade, elektriska fordon i systemlösningar, KRABAT. I början av året invigdes Skandinavien's första självkörande bussar. Under sex månader pågår test längs en 1,5 km lång sträcka i Kista centrum, i Stockholm. Detta ska senare övergå i reguljär linjetrafik i den nya stadsdelen Barkarbystaden. Försöksverksamheten är ett exempel på initiativ som ingår i Självkörande, delade, elektriska fordon i systemlösningar, KRABAT. Autopiloten genomförs av Nobina Technology i samarbete med Ericsson, SJ, KTH, Klöver, Urban ICT Arena och Stockholms stad med finansiering från bland annat Vinnova via Drive Sweden. Ett annat initiativ som ingår i KRABAT är försök med en bildelningstjänst med en stor flotta av personbilar och digitalisering av ett antal trafiksignaler för att möjliggöra optimering av uppkopplade och automatiska fordon.

Artikel: Självkörande bussar - är det framtidens kollektivtrafik?

Den svenska permanenta världsutställningen möjliggör test av innovationer i verklighet, identifiera processer som banar väg från idéer hela vägen till kommersialisering och tillgängliggörande. Idag har Sveriges innovationsmyndighet Vinnova cirka 3000 projekt per år, där många bra idéer aldrig blir annat än just bra idéer. En väg framåt är att försöka se till att fler tester sker i verkligheten, vilket kräver en större medverkan av tillsynsmyndigheter i utvecklingsprojekten.

Samverkansprogrammen är ett exempel på den svenska modellen; att samverka mellan branscher och mellan olika typer av aktörer. Samverkan mellan offentliga och privata aktörer är en förklaring till varför Sverige redan ligger i framkant som innovationsland.



Artikel från Näringsdepartementet

Uppföljning av flygstrategin

Publicerad 22 mars 2018

I mitten av mars träffade infrastrukturminister Tomas Eneroth berörda aktörer i ett uppföljande möte av den första nationella flygstrategin, En svensk flygstrategi – för flygets roll i transportsystemet. Myndigheter, representanter från flygbranschen, turism, miljöorganisationer och näringsliv fick återkoppling och uppföljning av arbetet med genomförandet av strategin sedan lanseringen i januari 2017.

Flyget har stor betydelse för Sveriges ekonomi och konkurrenskraft. Som trafikslag erbjuder flyget snabba kommunikationer och binder ihop såväl Sverige som avlångt land som med omvärlden. Flygplatserna tillgodoser människors och näringslivets behov av långväga transporter.

Sverige är ett exportberoende land och behöver flyget samt fler direktförbindelser till och från Sverige. Goda kommunikationer är avgörande för attraktionskraften och utbytet mellan länder och regioner. Fler direktförbindelser reducerar restid och miljöbelastning. Förutsättningar skapas för ett ökat näringslivsutbyte och utvecklad konkurrenskraft.

Samtidigt är flygets miljö- och klimatpåverkan ett problem. Flygets utsläpp innebär en stor utmaning för regeringens höga ambitioner för miljön, särskilt med beaktande av att klimatfrågan är en av regeringens tre huvudprioriteringar.

Flygstrategin - en vision för flygets roll i framtidens transportsystem

Flygstrategin innehåller sju fokusområden och flera olika initiativ som

adresserar de möjligheter och utmaningar som flyget står inför inte minst på miljö- och klimatområdet. Bland annat tar flygstrategin upp betydelsen av att stärka Arlanda flygplats som nav och storflygplats samt ökad export av svenska varor och tjänster. Samtidigt ska flygstrategin ses i bredare perspektiv eftersom ambitionen är att den ska ge synergier tillsammans med strategier och initiativ på andra politikområden däribland exportstrategin och strategin för nyindustrialisering, Smart industri.

Arlandarådet utvecklar Sveriges tillgänglighet

Ett av initiativen i flygstrategin är bildandet av Arlandarådet som regeringen beslutade om maj 2017. Syftet med Arlandarådet är att bidra till regeringens arbete med att långsiktigt utveckla Arlanda flygplats ur ett trafikslagsövergripande helhetsperspektiv. I det arbetet ingår att ta fram en färdplan för Arlandas långsiktiga utveckling som nationellt och internationellt nav. Arlanda måste utvecklas för att klara den hårdnande konkurrensen med de stora navflygplatserna i grannländerna.

I färdplanen ingår inte bara flygplatsen utan även järnvägar, vägar och kollektivtrafik till och från Arlanda men också luftrumsfrågorna. Det är en helhetssyn för att klara Arlandas framtida utmaningar. Det bygger på samverkan med många aktörer som alla måste vara beredda att bidra i arbetet.

I arbetet med färdplanen spelar Arlandarådet en viktig roll för att diskutera strategiska frågor och för att ge regeringen råd i arbetet med att utveckla Arlanda.

Parallellt med Arlandarådet arbetar regeringen även med att främja etableringen av nya direktförbindelser till Sverige. Regeringen har bland annat gett Business Sweden i uppdrag att rapportera om arbetet med att attrahera fler direkta flyglinjer till Sverige.

Flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska

Klimatet är en ödesfråga och klimatpolitiken är därför en mycket högt prioriterad fråga för regeringen. Sverige ska vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer och därmed ett föregångsland för minskade klimatutsläpp. Regeringen driver på internationellt inom EU och Icao för ambitiösa regelverk för att minska flygets klimatpåverkan. Regeringen har också tagit ett flertal olika initiativ för att minska utsläppen och för att flyget

i högre grad ska bära sina klimatkostnader.

Regeringen vill uppmuntra användandet av bibränslen inom flyget och har därför nyligen beslutat om en utredning för att analysera om det behövs styrmedel för att främja flygets användning av förnybara bränslen.

Utredningens uppdrag är att analysera behovet av styrmedel för att främja användningen av bibränslen för flyget och ta fram förslag till sådana styrmedel. Maria Wetterstrand är särskild utredare och utredningen ska redovisa sitt förslag 1 mars 2019.

Regeringen gör även en satsning med 100 miljoner kronor för åren 2018-2020 för forskning och utveckling av bibränsle för flyg. Den 1 april i år införs flygskatten som också är en del i arbetet för omställningen av flyget.



Artikel från Näringsdepartementet

Självkörande bussar - är det framtidens kollektivtrafik?

Publicerad 08 februari 2018

Nu testas projektet Autopiloten i Kista, i västra Stockholm i allmän trafik. En försöksverksamhet med helautomatiska och elektrifierade minibussar. Självkörande bussar kan bli ett viktigt komplement för en bättre framkomlighet och för att underlätta vardagsresor.

Nobina Technology är först ut att testa självkörande busar på allmän väg i Sverige och i Skandinavien. Bussturen är öppen för allmänheten och genomförs under ett halvår.

Anna Pernestål Brenden är forskare på KTH och involverad i demonstrationen. Hon säger att frågan är inte om utan när självkörande bilar och bussar kommer att vara en vanlig syn på våra vägar.

- Det är många forskare eniga om, liksom att de självkörande bilarna har potentialen att förändra samhället från grunden, både vad gäller transporter och rörlighet, säger Anna Pernestål Brenden.

– Självkörande fordon är hett just nu och de kommer att komma. En sak är extra intressant, och det är att det går mycket snabbt. Hade någon frågat en forskare för fem år sedan när de självkörande bilarna skulle finnas på våra gator skulle svaret vara år 2040. För två år sedan hade svaret blivit 2030 och idag säger tillverkarna "runt 2020". Vanligtvis brukar teknikutveckling ta längre tid än man tänkt sig, säger Anna.

– Det är svårt att avgöra vilka effekterna blir av självkörande fordon. Å ena sidan blir de säkrare och de kan öka tillgängligheten för många, till exempel

skulle de som inte har körkort kunna "köra bil". Å andra sidan visar flera forskningsstudier att självkörande bilar sannolikt leder till att det blir fler bilar som kör på gatorna, och därmed ökar energiåtgången och risken för trängsel. Hur vi kommer att använda självkörande fordon - delat och som en del i kollektivtrafiken, eller för privat bruk – kommer att avgöra vilka konsekvenserna blir för samhälle och miljö, säger Anna avslutningsvis.



Artikel från Näringsdepartementet

Transportforum 2018: Hur bör EU arbeta med uppkopplad och automatiserad körning?

Publicerad 07 februari 2018

Under Transportforum 2018 i Linköping den 10 januari 2018 arrangerade Näringsdepartementet ett öppet möte om hur EU bör arbeta med uppkopplad och automatiserad körning. Infrastrukturminister Tomas Eneroth samtalande med experter om vilka frågor som bör prioriteras.

Uppkopplad och automatiserad körning är en viktig fråga för Sverige. Det handlar om hur framtidens transportsystem kan bli bättre. För att åstadkomma det behöver många frågor hanteras: trafiksäkerhet, innovation, informations- och kommunikationsteknologi, integritets- och datafrågor. Genom att tillvarata de möjligheter som digitaliseringens och automatiseringen erbjuder kan uppkopplad och automatiserad körning bidra till en bättre miljö, effektivare användning av infrastruktur och säkrare resor samtidigt som människor och näringslivets tillgänglighet blir bättre.

Självkörande fordon och drönare

Svensk fordonsindustri ligger i framkant när det gäller utveckling av hållbara lösningar. Det är en allt större konkurrensfördel i en tid när efterfrågan på klimatvänliga transporter ökar globalt. Dessutom är samverkan mellan staten, industrier och akademin en viktig faktor bakom den svenska framgången.

Sverige som kunskapsnation har en god position i detta arbete med fordonsindustri, utbildnings- och forskningsinstitutioner och myndigheter.

Teknikutvecklingen och digitaliseringens potential syns inom alla trafikslag. Självkörande fordon, drönare och obemannade fartyg är några exempel.

Ny teknik ställer nya krav på regelverken

Ny teknik ställer nya krav på regelverken. Många länder står inför liknande utmaningar för att möjliggöra ny teknik och på ett ansvarsfullt sätt möjliggöra innovationer och främja utvecklingen. Sverige och flera andra länder har också antagit lagstiftning för att främja försöksverksamhet för automatiserad körning och självkörande fordon.

- Det är viktigt att vi testat uppkopplad och automatiserad körning i stor skala i verklig miljö och att vi drar erfarenheter från testerna. I april 2017 beslutade vi därför om förordningen om försöksverksamhet för självkörande fordon. "Utredningen om självkörande fordon på väg" lämnar också inom kort sitt slutbetänkande om de regelförändringar som kan behövas och vara möjliga för att förbereda en implementering av självkörande fordon, fortsatte Tomas Eneroth.

Högnivåmöte i Sverige

För att uppnå trafiksäkerhet, hantera effektiviteten i transportsystemet och bidra till en bättre miljö behövs samarbete för en digitalisering och automatiseringen av transportsystemet. På sikt behövs ett harmoniserat ramverk inom EU. Infrastrukturminister Tomas Eneroth bjuder därför in övriga transportministrar inom EU till ett högnivåmöte i juni 2018 i Göteborg för att diskutera dessa frågor. Mötet är det tredje för uppföljning av den så kallade Amsterdamdeklarationen och även ett tillfälle att synliggöra det svenska arbetet.

- Amsterdamdeklarationen innebär också att medlemsstaterna inom EU ska arbeta för ett synsätt som innebär ett lärande under test och försök. Här kan Sverige bidra eftersom vi har stora fördelar som testmiljö med bland annat utbyggt bredband och god infrastruktur. Sverige har förutsättningar att bli den permanenta världsutställningen i implementeringen av klimatsmart teknik, sa infrastrukturministern.



Artikel från Näringsdepartementet

Smarta städer och smarta transporter är viktiga i samhällsbygget

Publicerad 26 januari 2018

Den 23 januari träffades medlemmarna för de båda samverkansgrupperna för Smarta städer respektive Nästa generations resor och transporter för att diskutera gemensamma utmaningar inom områden som stadsbyggnad, transport och infrastruktur och därigenom ge möjlighet att driva på de pågående insatser inom respektive samverkansprogram.

Samverkansprogrammen Smarta städer och Nästa generations resor och transporter har många gemensamma beröringspunkter och utmaningar. Det var första gången som de två samverkansgrupperna träffades tillsammans och syftet var att koppla de två programmen närmare varandra och att deltagarna fick dela kunskaper och erfarenheter.

Mötet leddes av Mattias Landgren och Alf Karlsson, statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth, respektive bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson.

– Det är viktigt att integrera transport- och infrastrukturfrågorna med stadsbyggnads- och planeringsfrågorna. Nästa generations resor och transporter är självfallet en central del av den smarta staden, sa statssekreterare Mattias Landgren.

Två teman diskuterades; att planera staden utifrån framtidens transportsystem respektive delningsekonomi i staden. Under det första temat identifierades utmaningen: hur möjliggöra förändrad användning och

nyttjande av gatuutrymmet i staden samt utmaningen att skapa förutsättningar för nya godstransportlösningar i planeringen.

– Utvecklingen av delade, elektriska och självkörande fordon påverkar alla trafikslag och både person- och godstrafiken. Frågan här idag är hur planeringen och utformningen av staden bör och kan möta denna utveckling. Vilka utmaningar vi ser framför oss och hur dessa kan bemötas, sa Mattias Landgren.

Under temat delningsekonomi i staden lyftes utmaningar som; att säkerställa att delningstjänster inom mobilitetsområdet bidrar till en klimat- och miljömässigt hållbar utveckling, att skapa förutsättningar för att mer delade bebyggda ytor leder till ett mer transporteffektivt samhälle samt att lösa juridiska hinder eller oklarheter som försvårar eller bromsar utvecklingen av delningsekonmilösningar.

– Delningsekonomi är ett töjbart begrepp som rymmer många olika aktiviteter. Vi ser att digitaliseringen och miljömedvetenheten på senare år har bidragit till en ökning av sådana tjänster och aktiviteter, vilket innebär flera utmaningar för samhällsplaneringen och utformningen av lagstiftningen inom olika områden, sa statssekreterare Alf Karlsson.

Resultatet av mötet tas nu vidare in i respektive samverkansprogram för utveckling och diskussion. Samverkansgruppen Nästa generations resor och transporter har sitt nästa möte den 14 mars i Göteborg och gruppen kring Smarta städer träffas i Stockholm den 18 april.

– Frågorna och insatserna inom samverkansprogrammen är fortsatt viktiga också framöver och arbetet med dem fortsätter även efter vårens möten, avslutade Alf Karlsson.



Artikel från Näringsdepartementet

Trygghet i resandet – en rättighetsfråga

Publicerad 21 december 2017

Måndagen den 11 december träffade infrastrukturminister Tomas Eneroth centrala aktörer för ett rundabordssamtal om hur tryggheten i stationsmiljöer för vardagsresenärer kan förbättras. I rundabordssamtalet deltog representanter från Trafikverket, Jernhusen, Transportstyrelsen, SKL, Brottsförebyggande rådet, Polisen, SJ och forskare från KTH.

– För mig är det viktigt att människor känner trygghet. Det görs bland annat genom att en har ett jobb att gå till, att välfärden fungerar och att en kan röra sig fritt och säkert i samhället. Därför satsar regeringen 138 miljoner på tre år på trygga stationsmiljöer. Pengarna ska bland annat gå till kameraövervakning och fler stationsvärdar, säger Tomas Eneroth.

Syftet med det här rundabordssamtalet var att identifiera vilka hinder som finns idag, vad som ytterligare kan göras och hur aktörer och resurser kan samordnas för att uppnå en större trygghet i stationsmiljöer för vardagsresenärer.

Trygga stationsmiljöer är inte bara en fråga om resurser utan också om samordning och samverkan. Runda bordssamtalet är ett steg i att följa upp budgetsatsningen. Fokus låg framförallt vid hur centrala aktörer kan samverka och resurser samordnas på bästa sätt.

Regeringen satsar totalt 138 miljoner kronor under perioden 2018–2020. Pengarna ska användas till att utöka antalet stationer som har bevakning och

kameraövervakning samt att öka antalet stationsvärdar vid stationer i samverkan med andra aktörer. Det senare som en arbetsmarknadsåtgärd till exempel via moderna beredskapsjobb.



Artikel från Näringsdepartementet

EU:s transportministrar diskuterade förarens arbetsvillkor, vägtullar och konkurrens inom luftfarten

Publicerad 12 december 2017

När EU:s transportministrar möttes i Bryssel 5 december antog de slutsatser om digitalisering av transporter, transeuropeiska transportnät och navigationsprogrammen Galileo och Egnos. De utvärderade också arbetet med en rad förslag som handlar om vägtransport och luftfart.

Vägtransport

Transportministrarna diskuterade en rad förslag som ingår i det första paketet för rörlighet inom vägtransportområdet. De diskuterade bland annat villkor för tillträde till vägtransportmarknaden och nya bestämmelser om kör- och vilotider, färdskrivare samt utstationering.

Rådet debatterade också de föreslagna ändringarna av Eurovinjettdirektivet som handlar om principer för beskattning och avgiftsättning av vägtrafik samt ett reviderat direktiv om det europeiska systemet för elektroniska vägtullar.

Konkurrens inom luftfart

Transportministrarna gick igenom arbetet med förslaget till förordning om skydd av konkurrensen inom luftfarten. Syftet med denna förordning är att

säkerställa rättvis konkurrens mellan lufttrafikföretag från EU och tredjeländer.

Rådet antog också tre olika dokument med slutsatser om bland annat transeuropeiska transportnät, digitaliseringen av transporter och halvtidsutvärderingen av navigationsprogrammen Galileo och EGNOS.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerade Sverige på mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Sociala villkor inom transportsektorn på EU-rådsmöte

Publicerad 04 december 2017

Nya bestämmelser om utstationering, kör- och vilotider och färdskrivare står på agendan för EU:s transportministermöte i Bryssel 5 december. Ministrarna förväntas även anta rådsslutsatser om bland annat transeuropeiska transportnät och digitaliseringen av transporter.

Utstationering av arbetstagare inom transportsektorn

Rådet kommer att diskutera förslagen om tillträde till marknaden och sociala aspekter som ingår i det första paketet för rörlighet. I förslaget om sociala villkor ingår en revidering av reglerna om kör- och vilotider, färdskrivare samt utstationering av förare. Förslagen lades fram av kommissionen i juni och förhandlingar har pågått under hösten.

Regeringen anser att den lägesrapport om förhandlingarna som nu tagits fram på ett balanserat sätt redogör för diskussionerna hittills och lägger en bra grund för det fortsatta arbetet.

Luftfart, transportnät och halvtidsutvärdering av Galileo

Rådet kommer att gå igenom arbetet med förslaget till förordning om skydd av konkurrensen inom luftfarten.

Rådet ska dessutom anta tre dokument med slutsatser om bland annat transeuropeiska transportnät, digitaliseringen av transporter och

halvtidsutvärderingen av navigationsprogrammen Galileo och EGNOS.

Det tillträdande bulgariska ordförandeskapet kommer även att presentera sitt arbetsprogram.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth representerar Sverige på mötet.



Artikel från Näringsdepartementet

Samverkan ska begränsa förseningar i tågtrafiken

Publicerad 30 november 2017

Bärninor som brister längs med Sveriges järnvägar är en central orsak till förseningar i tågtrafiken. Trafikverket har nu valt att synliggöra problemet för svenska innovationsaktörer med målet att marknaden ska utveckla en lösning. Det är inte försent att engagera sig.

I dag saknas den teknik som ger information om när bärninor som bär upp kontaktledningar längs med Sveriges järnvägar brister, vilket bidrar till förseningar i tågtrafiken. Det hindrar också förebyggande åtgärder. Projektet "Innovationsupphandling, drift och underhåll – järnväg" syftar till att få rätt underhåll till rätt kostnad och vid rätt tid för att förhindra att tåg ställs in på grund av brustna bärninor.

Pontus Gruhs, är verksam vid Trafikverket och projektledare för initiativet. Projektet ska främja en lösning och är en del av regeringens samverkansprogram Nästa generations resor och transporter.

– Tidigare har hanteringen och utvecklandet av landets järnvägar till delar varit en intern fråga, men det är tid för nya metoder, säger Pontus Gruhs.

– Vi har valt att dela med oss av de utmaningarna vi står inför. Målet är att företag, entreprenader och akademien kan hjälpa oss ta fram en lösning som fungerar. Vi hoppas att detta arbetssätt, där det offentliga och kommersiella samverkar, ska etableras alltmer, fortsätter Pontus.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth:

– Samverkansprogrammet Nästa generations resor och transporter är ett bra exempel på hur vi gemensamt kan driva utvecklingen framåt mot ett mer

digitaliserat och hållbart transportsystem. Genom samverkan mellan offentliga aktörer, näringsliv och akademi hittar vi nya innovativa lösningar som stärker konkurrenskraften, bidrar till en hållbar utveckling och skapar fler jobb.

I augusti stod Trafikverket värd för det första mötet och presenterade problematiken, mer än ett 30-tal aktörer var på plats. Därefter genomfördes dialogmöten med flera intresserade konsortier som föreslår olika metoder för att upptäcka brister i bärninorna. Nu pågår fördjupande samtal med dem som valt att ta sig an utmaningen.

– Till årsskiftet ska alla uppföljande samtal vara avslutade och vi ska då även ha analyserat om några av idéerna är redo för kommersiell utveckling. Då är nästa steg en standardupphandling annars går vi vidare till en innovationsupphandling. En innovationsupphandling innebär att Trafikverket går in och ekonomiskt stöttar relevanta intressenter för att dessa ska arbeta mot en lösning, berättar Pontus.

Om en innovationsupphandling äger rum kan det bli aktuellt för aktörer att söka ytterligare finansiering från innovationsmyndigheten Vinnova. Enligt Pontus Gruhs är det idag inte möjligt att veta när en lösning är på plats. Eftersom dessa tjänster tidigare hanterats internt så är det inga företag som fokuserat på ämnet och marknaden står därför öppen för aktörer från en bred variation av sektorer. Avslutningsvis påpekar han att det inte är försent för nya intressenter att engagera sig.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturminister Tomas Eneroth i dialog om infrastrukturinvesteringar

Publicerad 31 oktober 2017 Uppdaterad 23 november 2017

Fungerande infrastruktur är en viktig förutsättning för ett modernt samhällsbygge. Under våren 2018 har regeringen som ambition att fatta beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet 2018–2029. Möten och dialog ingår som en viktig del i detta arbete. Fram till regeringens beslut för därför infrastrukturminister Tomas Eneroth dialoger med berörda aktörer. Vid tre tillfällen har Tomas Eneroth bjudit in till möte, ett remissmöte för länsplaneupprättarna, ett remissmöte för näringslivets transporter samt speeddate med civilsamhället.

Remissmötena genomförs för att lyssna in remissinstansernas synpunkter och önskemål på infrastrukturens utveckling under kommande planperiod. De ger också tillfälle till viktigt kunskapsutbyte samt att aktörerna även får möjlighet att ta del av landets samlade behov.

– Vi ska bygga Sverige starkt. Det handlar om ett samhällsbygge som omfattar både framtidens infrastruktur, byggande av bostäder och hållbara städer. Det innebär investeringar i hela landet, för större arbetsmarknader och för effektivare godstransporter. Näringslivets transporter är viktiga och då inte bara för basindustrin utan det gäller även besöksnäringen och tjänstesektorns behov av transporter. Jag vet att det finns många viktiga och angelägna åtgärder att genomföra runt om i landet och det är också därför

regeringen satsar över 100 miljarder mer under kommande planperiod 2018-2029. Medlen ska användas på ett ansvarsfullt sätt för att både stärka den befintliga infrastrukturen och satsa på nya investeringar, sa infrastrukturminister Tomas Eneroth.

– De beslut som nu fattas kommer att påverka Sverige för lång tid. Det är därför angeläget med en bred förankring och samsyn i besluten. Sverige är ett exportberoende land och näringsliv, regioner och kommuner behöver långsiktiga hållbara spelregler. För att nå våra mål är det viktigt att vi gör rätt bedömningar och investerar medlen där de gör mest nytta. Att prioritera rätt är en utmaning. Men vi har höga ambitioner med vårt samhällsbygge – det gör det svårt, utmanande men också nödvändigt att prioritera, sa Tomas Eneroth avslutningsvis.

Rätt investeringar bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden. Investeringar i vårt samhällsbygge där transportsystemet är en viktig del lägger grunden för fler jobb och bostäder i hela landet. Den nya nationella planen för transportinfrastruktur kommer att vara ett steg för att möjliggöra omställning till ett fossilfritt välfärdsland. Ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och bättre förutsättningar för näringslivet.

Trafikverkets förslag är på remiss fram till den 30 november. Hur den slutliga planen kommer att se ut tar regeringen beslut om under våren 2018.



Artikel från Näringsdepartementet

Kombinerad mobilitet – tjänsterna som ska få oss att resa tillsammans

Publicerad 27 september 2017

Tänk om det fanns en tjänst som erbjöd möjligheten att resa med bil, cykel, kollektivtrafik eller med andra färdmedel genom ett enda abonnemang? Redan våren 2018 kan sådana tjänster finnas tillgängliga.

Abonnemang är enbart en av de många innovativa idéer som ska få oss att resa mer ekonomiskt, hållbart och tillsammans.

Kombinerad mobilitet, som ibland även kallas Mobilitet som en tjänst, är en av nyckelfrågorna för regeringens strategiska samverkansprogram Nästa generations resor och transporter. Enligt Per-Erik Holmberg, från RISE Viktoria, är kombinerad mobilitet en viktig del i utvecklandet av Sveriges framtida transportsystem. Hur vi i framtiden kommer att förflytta oss i och mellan städer.

- De större städerna i Sverige har idag en väl utbyggd kollektivtrafik, men den räcker inte till. Vår målgrupp är inte de som redan idag mestadels reser kollektivt, utan de som tar bilen av bekvämlighet eller inte har tillgång till andra färdmedel. Genom att möjliggöra smarta tjänster som erbjuder transporter med bil, cykel, buss hoppas vi att fler människor ska resa på ett smartare sätt som gynnar både miljön och plånboken.

Enligt Per-Erik Holmberg kommer den ekonomiska vinningen vara stor hos personer och organisationer som väljer dessa alternativ. Istället för att ha en hög kostnad för att äga en bil som endast används någon timme om dagen, kan man istället prenumerera på transportabonnemang som inkluderar flera

färdmedel på ett smidigt sätt, kanske för halva kostnaden jämfört med egna bilen.

Tjänsterna kommer till stor del vara samarbeten mellan offentliga och privata aktörer som tillsammans utvecklar attraktiva erbjudanden. Det kan handla om hyrbilsföretag som erbjuder exempelvis tillgång till kollektivtrafik, bilpool, taxi, samåkning m.m. Fokus kommer inledningsvis ligga på storstäderna Stockholm, Malmö och Göteborg. Per-Erik Holmberg tillägger att utvecklingen också kommer utvidgas till icke urbana miljöer.

- Eftersom det krävs en viss befolkningstäthet för att attrahera företag så kommer utvecklingen naturligtvis gå snabbare i storstäderna. Inom mer glesbefolkade områden kan det istället bli ett samarbete mellan privata, ideella och offentliga aktörer. Det som är så spännande är att kombinerad mobilitet kan lösa olika problem på olika platser. Från storstadsträngsel till social tillgänglighet när man bor i glesbygd.

Enligt Per-Erik Holmberg kommer de första av dessa tjänster att finnas tillgängliga redan under vårvintern 2018. Visionen är att vi år 2028 primärt reser med hjälp av delade mobilitetstjänster.



Artikel från Näringsdepartementet

Nollvisionen ligger fast

Publicerad 20 september 2017

En ordentlig nystart för nollvisionen behövs, det konstaterade infrastrukturminister Tomas Eneroth när han mötte företagare kommuner, statliga myndigheter, forskare och frivilligorganisationer på MHF:s trafiksäkerhetskonferens.

– Nystarten behövs, 20 år efter det att Nollvisionen beslutades omkommer fortfarande alldeles för många i trafiken. 270 människor förlorade livet i trafiken i Sverige förra året. Därför är det extra viktigt att säga att Nollvisionen ligger fast: Det långsiktiga målet innebär att ingen ska omkomma eller skadas allvarigt i trafiken och att transportsystemet till sin utformning, funktion och användning ska anpassas av de krav som följer av detta, sa infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Förra året beslutade också regeringen om en Nystart för Nollvisionen. I nystartsdokumentet pekas riktningen ut, en riktning och plattform för ett intensifierat trafiksäkerhetsarbete.

– För att få en rejäl nystart har regeringen också gett Trafikverket i uppdrag att leda och samordna trafiksäkerhetsarbetet på vägområdet. Men för att vi ska nå målen till 2020 och den långsiktiga nollvisionen – måste vi alla bidra. Vi måste samarbeta och vi måste alla göra vår del i arbetet. Det är också därför som Trafikverkets uppdrag är just att leda och samordna arbetet, fortsatte infrastrukturministern.

Nollvisionen bygger på ett delat ansvar mellan systemutformare och trafikanter. Det betyder att säkrare system måste skapas och regelefterlevnaden måste öka. Prioriterade områden är att minska rattfyllerier och minska hastighetsöverträdelserna. Fokus är också på oskyddade trafikanter.

Säkrare system för regelefterlevnad

När det gäller hastighet och regelefterlevnad görs flera insatser. Regeringen har gett Trafikanalys i uppdrag att utreda förutsättningarna för, och konsekvenserna av, sänkt bashastighet i tätort. Uppdraget ska redovisas senast den 20 oktober 2017.

Polismyndigheten har ett viktigt ansvar för att kontrollera att trafikanterna följer reglerna – till exempel håller hastigheten. I regleringsbrevet för 2017 har Polismyndigheten fått i uppdrag att årligen, fram till och med 2020, redovisa vilka åtgärder som vidtagits i syfte att bidra till att minska antalet dödade och skadade i vägtrafikmiljön i enlighet med nollvisionen. De ska också vidareutveckla sitt arbete med kontroller av cabotagetransporter och flygande inspektioner av nyttofordon samt säkerställa att insatserna på dessa områden förbättras.

Insatser mot alkohol vid körning

Nästan 30 procent av det totala antalet omkomna i vägtrafikolyckor är alkohol- eller drogpåverkade. I trafiksäkerhetsarbetet är det därför viktigt att göra insatser mot alkohol och droger i trafiken. Folkhälsomyndigheten fick i regleringsbrevet för 2017 i uppdrag att vara samordnande myndighet för samverkan mot alkohol och droger i trafiken (Smadit).

Nu beslutar regeringen också att införa automatiserade anläggningar för nykterhetskontroller i hamnar och på andra strategiska platser, som utökar polisens möjligheter till kontroller med alkoholutandningsprov. Som ett första steg ska relevanta hamnar förses med automatiserade nykterhetskontroller, men i arbetet ingår även att undersöka hur mobila automatiserade nykterhetskontroller kan utvecklas och användas på fler strategiska platser. Regeringen föreslår en satsning på 78 miljoner kronor under 2018 – 2020.

– Vi vet att synliga anläggningar för automatisk hastighetsövervakning har en hög förebyggande effekt. Vi bedömer att automatiska nykterhetskontroller har motsvarande effekt och att det blir en åtgärd som i verklig mening räddar liv, sa infrastrukturministern.

Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter

En viktig del i arbetet med nystart för nollvisionen är att öka säkerheten för oskyddade trafikanter i vägtrafiken, eftersom de är särskilt utsatta.

Oskyddade trafikanter är även de som kör moped eller motorcykel.

– Det är viktigt att utformning och underhåll av väginfrastruktur och trafikmiljöer anpassas bättre till alla oskyddade trafikanter. Kommunernas fortsatta bidrag i detta arbete är därför avgörande för arbetets framgång. Det är också positivt att företag och andra organisationer arbetar med att systematiskt kvalitetssäkra sina resor och transporter så att de sker på ett lagligt och kvalitetsmässigt bra sätt. Här behöver vi alla göra vår hemläxa i vår egen organisation och titta på hur vilka krav vi ställer och hur vi ser till att de också följs, säger Tomas Eneroth.

Infrastrukturministern informerade också konferensdeltagarna om att regeringen dagen därpå, den 14 september, skulle besluta om att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram handlingsplan för tillämpning av vägtrafiksäkerhetsstandard ISO 39001 i myndighetens verksamhet. Arbetet ska omfatta såväl Trafikverkets egen verksamhet, Trafikverkets kontraktsparter, som av dessa anlitate underentreprenörer och underleverantörer. I uppdraget ingår även att Trafikverket ska analysera hur myndighetens tillämpning av ISO 39001 kan användas för att sprida och effektivisera användningen av ISO 39001 på ett sätt som bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Ny teknik ökar säkerheten i trafiken

Ytterligare utveckling av förarstödsystem till exempel autobroms med fotgängarigenkänning, digitalisering och automatisering i bilarna är viktig för att nollvisionen ska kunna nås. Och helt säkra transporttjänster kan bli verklighet på sikt. Redan nu finns försöksverksamhet med självkörande fordon. En utredning om reglerna för självkörande fordon ska återkomma med förslag för införande av självkörande fordon under året.

I Trafikverkets förslag till nationell plan som presenterades den 31 augusti finns en rad åtgärder för ökad trafiksäkerhet. Regeringen kommer nu att analysera förslaget och bereda det för beslut under våren 2018.



Regeringskansliet

Artikel från Näringsdepartementet, Socialdepartementet,
Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Transportstyrelsens arbete ses över och skolplikt från sex års ålder

Publicerad 03 augusti 2017

Regeringen har beslutat att se över Transportstyrelsens arbete och ger myndigheten två uppdrag.

Grundskoleutredningens förslag om skolstart från sex års ålder tas vidare till lagrådet. Det var två av nyheterna som presenterades på pressfika efter regeringssammanträdet den 3 augusti.

Statsrådet Ylva Johansson ledde regeringens pressfika där även statsråden, Gustav Fridolin, Annika Strandhäll, Tomas Eneroth och Åsa Regnér deltog. Många journalister hade fortsatt frågor kring Transportstyrelsen, frågor som besvarades av infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Ylva Johansson, arbetsmarknads- och etableringsminister, inledde med att berätta om sysselsättningen som fortsätter att öka och att över fem miljoner människor i Sverige idag är i arbete, vilket är 226 000 fler än vid förra valet.

Transportstyrelsens arbete ses över

Regeringen ska se över Transportstyrelsens arbete och beslutade i dag att ge myndigheten två uppdrag. I granskningsuppdraget ska en utredare gå igenom händelserna som ledde fram till att säkerhetskänslig och av andra skäl sekretessbelagd information hanterades på ett sätt som strider mot svensk lagstiftning. I kartläggningsuppdraget ska Transportstyrelsen kartlägga vilka uppgifter som har hanterats av icke-säkerhetsprövade medarbetare hos leverantörer och underleverantörer samt vilka av dessa uppgifter som är

säkerhetskänsliga eller av andra skäl sekretessbelagda.

Båda uppdragen ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 31 januari 2018.

Pressmeddelande: Regeringen ser över Transportstyrelsens arbete

Skolplikt från sex års ålder

Regeringen beslutade i dag om en lagrådsremiss att införa skolplikt från sex års ålder, det vill säga höstterminen då barnet fyller sex år. På så vis vill regeringen säkerställa en jämlik skola för alla. Ungefär två procent av alla sexåringar idag går inte i förskola, förskoleklass eller årskurs 1 i skolan. Det motsvarar cirka 2 000 barn årligen.

- Det är viktigt för de sexåringar som inte går i förskoleklass men också för förskolans status, sade Gustav Fridolin, utbildningsminister.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2018 och tillämpas från höstterminen 2018.

Pressmeddelande: Skolplikt från sex års ålder

3,7 miljoner till sexualupplysning på olika språk

RFSU får 3,7 miljoner kronor av regeringen för att förbättra den sexuella- och reproduktiva hälsan. Pengarna ska också gå till att sprida kunskap om de sexuella- och reproduktiva rättigheterna inom samma målgrupp. Det innebär att regeringen fortsätter stödja det framgångsrika projekt som RFSU bedrivit sedan 2016 och som bland annat har innefattat informationsfilmer på olika språk.

Pressmeddelande: Pengar till RFSU för sexualupplysning på olika språk

Ekonomiskt bistånd kartläggs

Regeringen har gett socialstyrelsen i uppdrag att kartlägga hur ekonomiskt bistånd hanteras ur ett jämställdhetsperspektiv. Syftet är bland annat att säkra en jämställd utbetalning av bistånd.

- Vi ser att biståndet ofta betalas ut till ett konto i hushållet, då oftast mannens. Det är inte rimligt att samhället är med och förstärker konservativa

föreställningar om mannen som huvudsaklig familjeförsörjare, sade Åsa
Regnér, jämställdhetsminister.

Pressmeddelande: Ekonomiskt bistånd kartläggs ur ett
jämställdhetsperspektiv



Artikel från Näringsdepartementet

En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem

Publicerad 25 januari 2017 Uppdaterad 26 januari 2017

Regeringen har idag beslutat om En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem.

Flygstrategin är ett inriktningsdokument, en plattform som dels tydliggör regeringens samlade syn på flygets roll i transportsystemet, dels redovisar regeringens prioriteringar inom sju olika områden för det fortsatta arbetet med att utveckla förutsättningarna för det svenska flyget.

– Det är första gången som en svensk regering tar fram en nationell flygstrategi med en sådan bred ansats som vi nu gör. Flyget är en del av transportsystemet vilket innebär att flyget måste utvecklas i samverkan med övriga trafikslag för att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

– Flyget spelar en viktig roll för att tillgodose behovet av långväga resor och samtidigt måste vi vidta ytterligare åtgärder för att minska flygets negativa konsekvenser för miljön och klimatet. Alla åtgärder vi vidtar måste göras samlat för att ge så bra resultat som möjligt.

Regeringens fortsatta arbete med flyget kommer att utgå ifrån de sju fokusområden som strategin redovisar samt de utgångspunkter och prioriteringar som lyfts upp inom respektive fokusområde. De sju fokusområdena är tillgänglighet inom Sverige och internationellt, stärkt Arlanda flygplats som nav och storflygplats, flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska, hög flygsäkerhet med målbaserade regelverk, rättvisa villkor och sund konkurrens, en forskningsstark och innovativ

flygindustrination samt ökad export av svenska varor och tjänster.

– Arlanda ska vara Nordens ledande storflygplats. Därför är det mycket viktigt att vi snarast påbörjar ett arbete med att utveckla Arlanda på ett långsiktigt hållbart sätt. Regeringen kommer därför att tillsätta ett Arlandaråd för att ta fram en strategisk färdplan för Arlandas långsiktiga utveckling. Även de regionala mindre flygplatserna är betydelsefulla i transportsystemet och deras roll och förutsättningar behöver också ses över, säger Anna Johansson.

Ett annat viktigt område i flygstrategin är frågan om schysta villkor och sund konkurrens inom flygbranschen. Regeringen kommer fortsatt verka för att tydliga regler och sund konkurrens ska vara styrande för lagstiftningen inom transportsektorn och att det ska leda till förbättrade arbetsvillkor i hela EU.

Regeringens flygstrategi har tagits fram i dialog med myndigheter, flygbranschen och andra aktörer som berörs av flygstrategin. Även i det fortsatta arbetet kommer dialog och samverkan vara viktigt för att uppnå målsättningarna med strategin.



Artikel från Näringsdepartementet

Infrastrukturministern inleder regeringens arbete för Framtidens logistik

Publicerad 17 januari 2017 Uppdaterad 17 januari 2017

Klimatsmarta godstransporter med schysta villkor är viktiga för att vi ska klara både jobben och klimatutmaningen. Det sa Anna Johansson på ett dialogmöte som inledde arbetet med Framtidens logistik på Transportforum 17 i förra veckan. Fler möten inom ramen för Framtidens logistik kommer att arrangeras och dessa utgör starten på regeringens arbete med en strategi inom gods- och logistikområdet. Arbetet kommer att ha en framåtsyftande dialog med ansvariga aktörer som har påverkan på gods- och logistikfrågor.

Regeringens arbete för sysselsättning och klimat utgör en viktig utgångspunkt i arbetet med godsstrategin. Så även de transportpolitiska målen. Ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att företag ska kunna verka i hela landet. För att nå de nuvarande transportpolitiska målen, regeringens målsättning om EU:s lägsta arbetslöshet år 2020 och sund konkurrens i transportbranschen behöver alla berörda aktörer ta sitt ansvar. Samarbete och innovation är viktiga delar för en hållbar utveckling i transportbranschen och för effektiva, hållbara och kapacitetsstarka godstransporter.

Framtiden i fokus

Enligt Trafikverkets basprognos till 2030 kommer arbetet med

godstransporter att växa kraftigt. Samtidigt kommer större omvärldstrender och samhällsutvecklingen leda till förändrade förutsättningar, krav och behov för godstransporter och logistiklösningar. Exempel på detta är framväxandet av cirkulär ekonomi och delningsekonomi, ökad digitalisering och introduktion av ny teknik och autonoma fordon.

Transportsystemet står inför utmaningar kopplade till exempelvis ökade behov av rörlighet, klimatförändringar samt frågor som följer av förtätning av städer, trängsel, buller och luftkvalitet. Transportsystemet ska bli mer långsiktigt hållbart och regeringen har som ambition att främja överflyttning av långväga gods från väg till järnväg och sjöfart. Innovativa lösningar inom exempelvis logistik behövs för att möta dessa utmaningar. Ett konkret exempel är hur vi tillgängliggör Öppna data. Standardisering, utvecklingen inom teknik och digitalisering går snabbt. Hur kan vi säkerställa att det fungerar gränsöverskridande?

Framtidens logistik

Infrastrukturminister Anna Johansson kommer att bjuda in till tematiska öppna dialogsamtal, Framtidens logistik, som syftar till att lyfta blicken för att få en tydligare bild av nuläge, utmaningar, möjligheter och prioriterade områden. Förutom dialogsamtalen kommer parallella möten med berörda aktörer i olika frågor att anordnas. Regeringens arbete påbörjas nu under 2017 med förhoppningen om att kunna presentera ett underlag i början av 2018.



Artikel från Näringsdepartementet

Rätt investeringar i transportinfrastrukturen bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden

Publicerad 04 oktober 2016 Uppdaterad 08 februari 2018

I dag har regeringen beslutat om en infrastrukturproposition *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling*. Propositionen innehåller inriktning och ekonomiska ramar för satsningar i transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029. Förslagen i propositionen möjliggör målsättningarna om en omställning till ett fossilfritt välfärdsland, ett Sverige som håller ihop, ett ökat bostadsbyggande och förbättrade förutsättningar för näringslivet.

- De ökade resurser som vi nu föreslår i infrastrukturpropositionen möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet.

Förseningarna och störningarna som uppstår i tågtrafiken möts nu med ett kraftigt förstärkt järnvägsunderhåll och reinvesteringar på stora delar av järnvägsnätet, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Det behövs nya idéer om vilken teknik och vilken infrastruktur som kan bidra till ett mer hållbart transportsystem. Ökad användning av ny teknik, exempelvis digitalisering och automatisering, kan bidra till ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och minska belastningen på transportsystemet. Det behövs därför innovativa lösningar som öppnar för nya möjligheter, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

De transportpolitiska målen är utgångspunkten i propositionen och ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Alla politikområden måste bidra till att klara de stora utmaningarna. Transportsystemet är en grundförutsättning för tillgänglighet till bland annat jobb och bostäder i hela landet. Näringslivets konkurrenskraft bygger på tillförlitliga transporter, inom Sverige och genom länkar med resten av världen. Vidare måste transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål samt de internationella åtaganden som följer av Parisavtalet.

God tillväxt och stabila statsfinanser är grundläggande för förslagen och de föreslagna ekonomiska ramarna ryms inom nuvarande och framtida skatteuttag. Den ekonomiska ramen föreslås uppgå till 622,5 miljarder kronor vilket är drygt 100 miljarder mer än nu gällande plan.

Regeringen satsar på vidmakthållande för att kunna behålla funktionaliteten på väg och järnväg. Ökade resurser möjliggör en upprustning av standarden av det befintliga järnvägssystemet. Regeringens ambition är att en större andel av de långväga godstransporterna ska gå på järnväg och via sjöfart än i dag. Vägsystemet ska klara av en allt större trafikmängd i framför allt storstäderna, och medlen till drift- och underhållsåtgärder för vägar föreslås därför öka. Fortsatta satsningar på bärighet och tjälsäkring är också angelägna och gör det möjligt att upprätthålla full bärighet året runt på de vägar som bedöms som viktiga för näringslivet.

Nya stambanor för höghastighetståg knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö vilket avlastar befintligt system och bidrar därför till högre pålitlighet i järnvägssystemet som helhet. Nya stambanor är dock ett projekt som sträcker sig över flera mandatperioder och påverkar statens budget över lång tid. Det är därför centralt att det finns ett brett stöd i riksdagen inför beslut om Sverige ska satsa på nya stambanor.



Artikel från Näringsdepartementet

Nystart för Nollvisionen – för ökad trafiksäkerhet inom alla trafikslag

Publicerad 01 september 2016 Uppdaterad 01 september 2016

Regeringen har idag den 1 september fattat beslut om en Nystart för Nollvisionen, ett intensifierat arbete för trafiksäkerheten i Sverige. Regeringen presenterar ett inriktningsdokument som tydliggör regeringens inriktningar för svensk trafiksäkerhetspolitik.

Regeringen börjar arbetet med att presentera tre regeringsuppdrag som ska förbättra förutsättningarna för en god utveckling av trafiksäkerheten.

- Svenskt trafiksäkerhetsarbete är framgångsrikt. Sverige har en ledande position i kampen mot dödstoppen i trafiken. Det är en position som vi inte har råd att mista. Med Nystart för Nollvisionen säkrar vi upp det som fungerar bra och att utvecklar det som fungerar mindre bra, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

- Nu skapar vi förutsättningar för Sverige att fortsatt exportera svensk expertis och svenska lösningar inom trafiksäkerhet, och bidra till ett stärkt innovationsklimat.

Fokus på oskyddade trafikanter och ny teknik

Det fortsatta arbetet för ökad trafiksäkerhet ska säkerställas och utvecklas inom de områden där man hittills varit framgångsrik, särskilt kan nämnas vägutformning, viss reglering och tillsyn samt bilsäkerhet. Samtidigt är det avgörande att det fortsatta arbetet tydligare lyfter in oskyddade trafikanters säkerhet och potentialen i ny teknik. Inriktningsdokumentet pekar på behovet av att infrastrukturens utformning och underhåll anpassas efter

oskyddade trafikanters behov och på behovet av nya lösningar i transportsystemet, såsom exempelvis alkobommar i hamnar. Trafikanalys får dessutom i uppdrag att utreda sänkt bashastighet i tätort. Det skulle kunna ge ökad säkerhet och trygghet till fotgängare och cyklister men behöver utredas ytterligare.

Samverkan är viktigt

Det fortsatta trafiksäkerhetsarbetets framgång förutsätter ett engagemang från alla berörda aktörer och en vilja till samverkan dem emellan. En tydligare ledning och samordning av arbetet är viktigt. Därför får Trafikverket i uppdrag att leda den övergripande samverkan för att nå nollvisionen inom vägtrafiken. I uppdraget ingår att sammankalla till och leda dialog mellan relevanta myndigheter och aktörer och att kunna föreslå viss verksamhetsutveckling där flera aktörers samverkan krävs.

Tydlig målbild

Nollvision spelar fortsatt en viktig roll som målbild för trafiksäkerhetsarbetet. Vid sidan av visionen är det viktigt med mer konkreta mål som vägleder arbetet rätt. Trafikanalys får därför i uppdrag att se över och föreslå nya transportpolitiska preciseringar på trafiksäkerhetsområdet. För vägtrafik ingår att ge förslag på nytt etappmål för arbetet efter 2020.

Framtaget i dialog

Utformningen av nystarten i svenskt trafiksäkerhetsarbete har engagerat många aktörer. Arbetet har genomförts i dialog med företrädare för organisationer, berörda myndigheter och andra aktörer som påverkar trafiksäkerheten genom sin verksamhet. Tanken är att inriktningarna för det fortsatta trafiksäkerhetsarbetet ska vara ett stöd till alla som bidrar i trafiksäkerhetsarbetet.

Regeringen avser att återkomma med ytterligare initiativ inom området.