



Handläggare  
Lina Holgersson

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.e.remissvar@regeringskansliet.se)

## Yttrande angående Boverkets rapport Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon (dnr I2019/01695/E)

Storstockholms brandförsvär (SSBF) vill lämna yttrande avseende rubricerat ärende. Yttrandet behandlar enbart kapitel 5.6 och 7.3 i rapporten med Doknr: T2019-02495-1 eftersom dessa båda kapitel har påverkan på räddningstjänstens verksamhet, möjlighet till insats och den enskildes möjlighet att förebygga bränder.

### Kap 5.6.1 Brand och elsäkerhet

SSBF delar i stort Boverkets bedömning av riskerna med elfordon kopplat till brand. Vi efterfrågar ett tydligt ställningstagande från Boverket i vilka säkerhetsåtgärder som behöver vidtas vid dessa installationer. I rapporten nämns allmänna råd med brandskydds krav kopplade till PBL/PBF, vilket SSBF anser vara rätt väg att gå. Utöver de brandskyddsåtgärder som nämns önskar SSBF att Boverket behandlar frågor gällande ventilation av garage och närhet till friskluftsintag/entréer till byggnader. Om möjlighet finns att ställa krav på brandposter och dess lokalisering i förhållande till laddningspunkter efterfrågas även detta. Större garage bör förses med insatsplan, i sådan kan laddningspunkters placering vara viktig information för räddningstjänsten. I uppdraget bör Boverket även utreda huruvida det kan vara aktuellt med automatiska släcksystem exempelvis sprinkler, och vilken effekt ett sådant system skulle ha på bränder av denna typ.

### Kap 7.3 Myndighetsregler

Laddning via vanliga eluttag eller motorvärmplats har visat sig kunna starta bränder, och särskilda för ändamålet avsedda laddningsstationer bör användas. För publika laddningsstationer över 3,7 kW finns ett EU-direktiv som reglerar laddningsutrustningens utformning. Utmaningen är inte bara en ökad belastning, utan även en ökad belastning över lång tid. SSBF anser att Boverket i och med regleringen av antal laddningspunkter har en viktig roll i regleringen av de laddningspunkter som inte faller inom ramen för EU-direktivet, och hur dessa bör utformas för största säkerhet. SSBF föreslår att denna reglering sker i samråd med Elsäkerhetsverket.

### Underlag för yttrande

Som underlag för yttrandet har SSBF tagit del av följande handlingar:

- *Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon, Boverket, maj 2019*

## **Intern kvalitetssäkring**

Detta yttrande har granskats internt av annan handläggare inom SSBF.  
Internkontrollant för detta yttrande är Robin Haglund, enhetschef samhällsbyggnad och särskilda uppdrag.

Storstockholms brandförsvär

Lina Holgersson  
Brandingenjör