

Ärendenummer
TRV 2020/140988
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2021-03-30

REGERINGSKANSLIET
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

frida.niklasson@regeringskansliet.se

Utkast till lagrådsremiss En effektivare överprövning av offentliga upphandlingar

Trafikverket lämnar härmed remissvar på utkastets förslag.

Sammanfattning

Trafikverket är i huvudsak positiv till eller har ingen erinran mot vad som föreslås i utkastet.

Trafikverket yttrar sig enbart i de delar förslaget har betydelse för Trafikverkets verksamhet.

Trafikverkets svar följer utkastförslagets disposition och numrering.

5 Handläggningen i domstol

Trafikverket tillstyrker att förslaget om skyndsamhet i domstol lagfästs och har i övrigt ingen erinran mot förslaget.

När det gäller kravet på skyndsamhet är det Trafikverkets uppfattning att målgruppen normalt sett hanteras med förtur i förvaltningsrätterna och att ett lagstadgat skyndsamhetskrav därför inte får någon omedelbar praktisk betydelse. Det är dock positivt att kravet skrivs in i lag och inte blir beroende av hur respektive domstol väljer att organisera sitt arbete.

6 Preklusionsfrist

Trafikverket tillstyrker att en processuell preklusionsfrist införs. Trafikverket har ingen erinran mot bestämmelsernas föreslagna utformning.

Ärendenummer
TRV 2020/140988
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2021-03-30

7 Ansökningsavgift och processkostnadsansvar

Trafikverket har ingen erinran mot förslaget.

Trafikverket har i tidigare remissyttranden avstyrkt processkostnadsansvar men förordat att ansökningsavgifter i domstol bör införas. Avgiften bör i de fall ansökan bifalls betalas tillbaka till sökanden. Även om Trafikverket i grunden inte har ändrat uppfattning i denna del väljer verket att inte ha någon erinran mot förslaget.

8 Övriga frågor rörande överprövning

Trafikverket har ingen erinran mot bedömningen och tillstyrker förslaget.

9 Skadestånd

Trafikverket har ingen erinran mot förslaget.

10 Annonsering av icke-direktivstyrda upphandlingar

Trafikverket tillstyrker att en tydlig gräns anges för efterannonsering av upphandlingar, men anser att gränsen bör överensstämja med direktupphandlingsgränsen i de olika upphandlingslagarna.

Den utformning som reglerna om efterannonsering har kommit att få i lagen har skapat stor osäkerhet i vad som egentligen gäller och vilka upphandlingar som omfattas. Trafikverket välkomnar att reglerna nu föreslås få en tydligare utformning med en nedre gräns för kravet på efterannonsering och instämmer med vad som sägs i utkastet om att det inte är rimligt att även upphandlingar till mycket låga värden ska behöva efterannonseras.

Trafikverket vill trots detta lyfta att gränsen bör sättas högre mot bakgrund av det merarbete även en gräns om 100 000 kr kommer att medföra för de upphandlande myndigheterna. Trafikverket anser att en lämplig gräns skulle vara direktupphandlingsgränsen, vilket också är i enlighet med den utgångspunkt som fördes fram i förarbetena till reglerna om efterannonsering (prop. 2018/19:142, s. 35). Underlag för den nationellt producerade statistiken bör således främst hämtas från annonser som publicerats i någon annonsdatabas på den svenska marknaden.

Ärendenummer
TRV 2020/140988
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2021-03-30

11 Tidsgränser vid uteslutning av en leverantör

Trafikverket tillstyrker utkastets förslag avseende tidsgränser för domar respektive händelser som får läggas till grund för uteslutning av en leverantör.

12 Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Enligt utkastets förslag ska ändringarna träda i kraft den 1 januari 2022. Trafikverket anser att de föreslagna ändringarna som avser de icke-direktivstyrda annonseringsreglerna i lagen om offentlig upphandling bör träda i kraft så snart som möjligt och helst vid halvårsskiftet 2021.

Som anges ovan har rättsläget varit oklart sedan det nya regelverket om upphandlingsstatistik trädde i kraft den 1 januari 2021. Reglernas utformning har orsakat debatt kring om avsikten varit att ändringarna syftat till att alla upphandlingar ska efterannonseras, trots att förarbetena uttrycker motsatsen. En ordning där tolkningen kan vara att alla upphandlingar ska efterannonseras, från 1 kr, skulle av uppenbara skäl leda till orimliga resultat och en orimlig arbetsbörda för upphandlande myndigheter.

Rättsläget bör snarast klagöras. Om efterannonseringsgränsen bestäms till direktupphandlingsgränsen blir lagändringen inte så ingripande för upphandlande myndigheter och ändringen skulle kunna träda i kraft redan till halvårsskiftet 2021.

Beslut i ärendet har fattats av undertecknad. Föredragande har varit verksjuristerna Karin Forslund Johansson och Annica Bengtsson. I den slutliga handläggningen har deltagit tf chefsjurist Anders Ljungberg och inköpsdirektör Daniel Ljunglund.

Bo Netz
Överdirektör