

Remiss av Promemorian "Förbättrade regler för svensk tonnagebeskattning"

Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats avge yttrande över rubricerad remiss.

VTI saknar en helhetsbild och en samlad bedömning av förslagets konsekvenser. Analysen görs för sjöfarten som isolerad verksamhet utan att ta hänsyn till möjliga effekter på övrig ekonomi.

Promemorian redogör heller inte för hur kostnaden på över en halv miljard kronor ska finansieras och det framgår inte om skattelättnader för sjöfarten av den storleken är det bästa sättet att använda offentliga medel.

VTI anser att det är bra att argumenten inte bygger på spekulationer om skattelättnadernas osäkra effekter på inflaggningen och fartygens användning inom försvaret.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit utredningsledare Inge Vierth och forskare Nanna Fukushima.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI