

Juridiska fakultetskansliet

Finansdepartementet

Remiss: promemorian Förbättrade regler för svensk tonnagebeskattning

Juridiska fakultetsnämnden vid Stockholms universitet välkomnar de i promemorian föreslagna ändringarna i syfte att utvidga tonnagebeskattningen till att även omfatta specialsjöfarten. Det är ägnat att stärka svensk sjöfarts konkurrenskraft inom en sjöfartssektor i stark utveckling.

Samtidigt som åtgärder nu vidtas för att stärka konkurrenskraften inom specialsjöfarten är det förvånande att regeringen ännu inte vidtagit de ändringar som krävs för att sektorn ska kunna komma i åtnjutande även av bemanningsstödet. Bemanningsstödet utvidgades för ett antal år sedan till att omfatta specialsjöfarten men Högsta förvaltningsdomstolen fann sedan i en dom att dessa fartyg inte kunde klassas för sjöinkomst eftersom de inte utgjorde handelsfartyg i inkomstskattelagens mening, det vill säga att de varken transporterade passagerare eller gods. Detta fick till följd att dessa fartyg tvärtemot regeringens avsikt plötsligt förlorade rätten till stöd. Högsta förvaltningsdomstolen ändrade sedan i praktiken ståndpunkt rörande kabellägningsfartygen genom att med en långsökt motivering komma fram till att kabelläggning utgjorde en form av transport av gods. Fortfarande gäller dock att bogserbåtar, sjömättningsfartyg och andra typer av specialfartyg inte har rätt till bemanningsstöd även om dessa är utsatta för internationell konkurrens. Regeringen har trots detta inte sökt åtgärda problemet.

Juridiska fakultetsnämnden

Att nu inlemma specialsjöfarten i tonnageskattesystemet framstår visserligen som positivt, men snarare borde regeringen ta ett större helhetsgrepp för att komma till rätta med problemen på området. Det gäller särskilt som bemanningsstödet allmänt bedöms vara mer effektivt i konkurrenshänseende än tonnageskattesystemet (mest effektivt är dock en kombination av båda). Det bör också uppmärksammas i sammanhanget att bogserbåtar och andra typer av specialfartyg många gånger fyller en viktig uppgift i totalförsvaret och att det i rådande säkerhetspolitiska läge är särskilt viktigt att Sverige har tillgång till denna typ av fartyg.

Remissvaret har på fakultetsnämndens uppdrag beslutats av prodekanus, professor Pernilla Leviner. Yttrandet har beretts av professor Johan Schelin. Föredragande har varit utredare Karolina Alveryd. Yttrandet har expedierats av Juridiska fakultetskansliet.

Pernilla Leviner

Karolina Alveryd