

Säkerhets- och beredskapsenheten
Patrik Jonasson
Tfn 072-147 22 01
E-post patrik.jonasson@regionupsala.se

Jutitiedepartementet

Remissyttrande avseende En ny lag om ordningsvakter

Region Uppsala välkomnar en uppdatering av lagstiftningen kring ordningsvakternas uppdrag/befogenheter och en utökning av utbildningens innehåll för att bättre motsvara de krav och förväntningar som ställs på ordningsvakter av både uppdragsgivare och samhället. Positivt är även en större flexibilitet i användningen av ordningsvakterna som resurs enligt behov jämfört med nuvarande upplägg med förordnanden kopplade till begränsade områden. Det nya förslaget torde öka möjligheterna att samverka kring de trygghetsskapande åtgärderna med kommun, näringsidkare med flera.

Att polisen leder och samordnar de lokala ordningsvaktsuppdragen är bra då ordningsvakterna utgör ett viktigt komplement till polisen i det trygghetsskapande arbetet. Detta utan att kompromissa på ansvaret för lag och ordning som i grunden är ett polisiärt- och statligt ansvar.

En konkretisering av ledningsstruktur och begreppen ”lägsta nivå” och ”ramar” behöver förtydligas jämfört med befintligt underlag, speciellt med tanke på att detta är ämnat att etablera ett samarbete på platser där det idag saknas samordning mellan polis, ordningsvakter och andra aktörer.

Att polis och ordningsvakt i vissa situationer kan dela kommunikationssystem är bra och förbättrar förutsättningarna för samordning och samarbete.

Region Uppsala ställer sig tveksam till de utökade befogenheterna för ordningsvakterna att transportera omhändertagna personer, en funktion som idag innehas av polisen. Konkret skulle denna transportfunktion innebära en direkt resursförlust från de objekt där ordningsvakterna är stationerade. Dimensioneringen av behov och bemanning bygger på riskbedömningar för varje objekt. För att inte göra avsteg från den bedömningen skulle resurser behöva ersätta transportörerna på objektet, alternativt skulle Region Uppsala få ersätta bevakningsbolaget för transporten om den utförs utan minskad bemanning på objektet.

Motiveringen att väntetiden skulle minska med utökade transportbefogenheter är svag. Tiden minskar, men ersätts av att ordningsvakterna utför andra uppgifter – uppgifter som idag innehas av polisen. Konsekvensen för Region Uppsala som uppdragsgivare blir ingen tidsvinst utan istället att ordningsvakterna gör andra uppgifter än de för verksamheten primära.

Sammanfattningsvis innebär förslaget om utökade transportbefogenheter en svårbedömd kostnadsökning för Region Uppsala, en kostnad som idag hanteras av polismyndigheten. Dessutom skulle detta innebära en möjlighet för bevakningsbolagen att prissätta transportfunktionen fritt då till exempel Region Uppsala inte har den tjänsten i upphandlat avtal. Om denna transportfunktion skall ingå i den nya lagen önskar Region Uppsala att en konsekvensbeskrivning och kostnadsanalys görs för att belysa kostnaderna för regionerna, något som saknas bland analyserna i befintligt underlag.

De utökade befogenheterna beträffande visitering för att fastställa en persons identitet önskar Region Uppsala utreds vidare och syftet måste definieras tydligare. En konkretisering av vilket lagstöd som ligger till grund måste framgå tydligare. Motiveringen med förkortade väntetider eller väntan i utsatta lägen måste balanseras mot risken av den integritetskränkande upplevelse som en visitering kan innebära.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis innebär förslaget förändringar som moderniserar och uppdaterar ordningsvakternas uppdrag i samhället, men medför en förskjutning av uppgifter som idag hanteras av polisen till bevakningsbolag. Konsekvensen blir att kostnaderna tillfaller regioner, kommuner och näringsidkare – en utveckling som, för Region Uppsala, innebär att skattemedel i större utsträckning kommer gå till bevakningsbolag.

Sammantaget ställer sig Region Uppsala positiv till de föreslagna åtgärderna och dess andemening. Region Uppsala ser det som positivt att ordningsvakter ges nödvändiga verktyg för att utföra sitt jobb på bästa sätt.

För Region Uppsala

Emilie Orring
Regionstyrelsens ordförande

Johan von Knorring
Regiondirektör