

Avdelningen för resurseffektivt samhälle
Enheten för E-mobilitet
Gustaf Länn

Informationsklass: K0

Yttrande angående DS 2025:13 Rätt att installera laddpunkt hemma

Energimyndigheten välkomnar utredningens ansats att möjliggöra för fler att ladda hemma, med beaktande av att laddinfrastruktur är ett system under utveckling som behöver växa fram successivt.

På grund av betänkandets omfattning avser Energimyndigheten med detta yttrande endast adressera de delar som enligt vår bedömning faller inom myndighetens ansvarsområde.

Sammanfattning

- Energimyndigheten ser positivt på främjande insatser för att möjliggöra för fler att ladda hemma, men avstyrker de föreslagna åtgärderna.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten avstyrker de föreslagna åtgärderna med följande kommentarer.

Energimyndigheten ser positivt på förslagets ansats och betonar behovet av ökade möjligheter för hemmaladdning oavsett boendeform. För den som har en egen parkeringsplats är det oftast enkelt att installera en laddbox, men för den som bor i hyresrätt eller bostadsrätt, och inte har rådighet över sin parkering, kan möjlighet till laddning vara ett hinder för att införskaffa elbil.

Rätten att installera en laddningspunkt kan skicka en positiv signal till fastighetsägare att det behövs laddningsmöjligheter för boende. Men Energimyndigheten ser ett antal brister i förslaget. Enligt förslaget ska kostnaderna för installation, drift och underhåll bäras av den enskilde. Den som installerar en laddningspunkt har även en skyldighet att återställa platsen vid flytt. Detta innebär att både kostnader och risk läggs på den enskilde, som varken äger fastigheten eller marken. Energimyndigheten är tveksamma till om förslaget kommer att få önskad effekt. Promemorian saknar en konsekvensanalys gällande

förslagets potential att faktiskt undanröja hindret för hemmaladdning och konsekvenserna för den enskilde liksom för laddinfrastruktursystemet. Utöver detta finns det risk för suboptimering och ineffektivitet när laddinfrastrukturen byggs ut en laddningspunkt i taget och investeringsbeslut tas av varje enskild elbilsägare och inte samlat för en fastighet eller parkering. Det gäller såväl tekniskt som ekonomiskt. Sammantaget innebär detta att Energimyndigheten understryker att det behövs ökade möjligheter för hemmaladdning oavsett boendeform, men avstyrker förslaget i promemorian.

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektör Caroline Asserup. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson samt enhetschefen Petter Dahlin. Föredragande har varit handläggaren Gustaf Länn.

Caroline Asserup

Gustaf Länn