

Mottagare

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L1@regeringskansliet.se

Er ref Ju2025/01361

Vår ref RE2025033

Svar på Remiss av DS 2025:13 Rätt att installera laddpunkt hemma

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen i Sverige. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Bakgrund

Justitiedepartementet har fått i uppdrag att utreda hur det reviderade direktivet 2024/1275/EU om byggnaders energiprestanda (EPBD) ska genomföras i Sverige. Remissen avser de delar som gäller möjligheterna för den som nyttjar en parkeringsplats, i anslutning till sin bostad, att få tillstånd att installera en laddningspunkt från den som upplåter parkeringsplatsen.

Inledning

Drivkraft Sverige har tagit del av Justitiedepartementets förslag och vill tacka för möjligheten att inkomma med synpunkter.

Drivkraft Sverige vill understryka vikten av en väl utbyggd laddinfrastruktur som en avgörande faktor för att främja övergången till eldrivna fordon. Möjligheten att ladda elbilen både längs vägarna och i anslutning till bostaden är central för att fler ska kunna ta steget och gå över till el. I dagsläget finns det över 53 000 publika laddningspunkter i Sverige, och antalet ökar kontinuerligt, vilket utgör en god grund för fortsatt elektrifiering av fordonsflottan.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige anser att möjligheten att installera laddinfrastruktur vid eller i närheten av bostaden är en viktig faktor för att främja omställningen till elektrifierade transporter. Tillgång till hemmaladdning har visat sig vara en central aspekt vid beslut om köp av elbil eller laddhybrid, och förväntas utgöra en betydande andel av den totala laddningen av elfordon. Förslaget bidrar till att undanröja hinder för privatpersoner som idag saknar rådighet över sin boendemiljö, exempelvis hyresgäster och bostadsrättshavare, och är därmed ett viktigt steg mot ett mer inkluderande och hållbart transportsystem.

Det är av stor vikt att de föreslagna lagändringarna inte på något sätt försvagar eller minskar det ansvar som redan åligger fastighetsägare att möjliggöra elektrifiering av transportsektorn.

Tvärtom bör lagstiftningen tydligt signalera att fastighetsägare har en aktiv roll i att skapa förutsättningar för utbyggnaden av laddinfrastruktur, särskilt i bostadsområden där behovet av tillgång till laddning är stort.

Drivkraft Sveriges synpunkter

5.9 Tekniska specifikationer beträffande laddningspunkten

I flerbostadshus är elsystemet ofta komplext och integrerat, vilket skiljer sig från enklare installationer i exempelvis villor. Om varje boende ansvarar för sin egen laddningspunkt utan samordning riskerar det att påverka fastighetens elsystem negativt. Därför bör installationer alltid ske i nära dialog mellan boende, installatör och fastighetsägare för att säkerställa tekniskt hållbara helhetslösningar.

5.9.3 Smart och dubbelriktad laddning

- Smart laddning måste utgöra standard när laddningspunkter installeras enligt de föreslagna reglerna.
- V2G har stor potential, och att bortse från tekniken med hänvisning till konsumenters bristande kunskap är bekymmersamt. I praktiken kommer styrningen ske via professionella aktörer, vilket gör teknisk förståelse hos användaren mindre relevant. Det är rimligt att avvakta med krav tills tekniken är mer mogen, men lagstiftningen bör inte utesluta framtida integration.

5.11.2 Begäran om installation ska hanteras av stämman

Drivkraft Sverige har förståelse för att beslut om installation av laddningspunkt i en bostadsrättsförening hanteras av stämman, ur ett juridiskt perspektiv. Samtidigt finns en risk att detta leder till utdragna beslutsprocesser och ineffektivt administrativt arbete. För att undvika onödigt långa beslutsprocesser bör möjligheten att installera laddningspunkt kunna hanteras av styrelsen eller motsvarande beslutsorgan, snarare än att alltid kräva beslut på föreningsstämma. Detta skulle förenkla administrationen och påskynda utbyggnaden av laddinfrastrukturen.

Stockholm den 29 september 2025

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Ansvarig e-Mobility