



Näringsdepartementet

Kommenterad dagordning rådsmötet TTE (energi) den 4 mars 2013

Icke lagstiftande verksamhet

4. Meddelande från kommissionen Energipriser och energikostnader i Europa, KOM (2014)21

- *Utbyte av ståndpunkter*

Dok: 5599/14 ENER 23 COMPET 37 CONSOM 19 FISC 7
+ REV 1 (en)

Ej tidigare behandlat vid samråd med EU-nämnden

Bakgrund

Den 27 mars 2013 presenterade kommissionen en grönbok om ett klimat- och energiramverk till 2030. Grönboken tog också upp ett antal omvärldsfaktorer som det nya ramverket måste ta hänsyn till, bland annat förändringen på de globala energimarknaderna och rörande exempelvis förnybar energi, okonventionell gas och olja, kärnkraft samt konsekvenser för hushållens energikostnader och effekter på företagets konkurrenskraft.

Europeiska rådet uppmanade därför i maj år 2013 kommissionen att ta fram en analys av energipriser och energikostnader i medlemsstaterna, dess sammansättning och drivkrafter, med särskilt fokus på effekterna för hushåll, småföretag och energiintensiv industri samt EU: s konkurrenskraft gentemot sina globala ekonomiska motsvarigheter. Den 22 januari år 2014 presenterade kommissionen ett meddelande innehållande ett förslag till klimat- och energiramverk till 2030, KOM (2014)15. I anslutning presenterades även föreliggande meddelande, KOM (2014)21, som innehåller fakta och analyser av energipriser, utvecklingen av energikostnader för hushåll och industri, en

internationell jämförelse samt ett antal rekommendationer för att minska hushållens och näringslivets energikostnader.

I meddelandet konstaterar kommissionen bland annat att fullbordandet av den inre marknaden är en viktig förutsättning för konkurrenskraftiga energimarknader inom EU och att system med prisregleringar inte är lämpliga styrmedel. Vidare planerar kommissionen att ta fram ett meddelande för slutkundsmarknaderna under år 2014.

Kommissionen fastslår att energipriserna huvudsakligen höjts till följd av skatter/avgifter och nätkostnader. Ökningen varierar dock mellan medlemsstaterna. Kommissionen understryker därför att eventuella stödsystem för förnybar energiproduktion måste utformas på ett kostnadseffektivt sätt. Kommissionen menar även att energieffektivisering har förutsättningar att minska energikostnaderna och ge en ökad konkurrenskraft.

Vid energirådsmötet den 4 mars är en debatt planerad baserad på meddelandet samt tre frågor med inriktning mot potentiella åtgärder med syfte att möta de högre energipriserna. Diskussionen kommer att föda in till Europeiska rådet 20-21 mars.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen välkomnar kommissionens omfattande analys av energiprisernas beståndsdelar och drivkrafter. Regeringen instämmer generellt i kommissionens analys och slutsatser. Detta särskilt vad gäller fullbordandet av den inre marknaden och att nationella särregleringar (som kapacitetsmekanismer) och reglerade priser riskerar att underminera den inre marknadens funktion.

Regeringen anser vidare att konsumenten spelar en central roll på den inre marknaden och välkomnar därmed kommissionens ambition att ta fram ett meddelande för slutkundsmarknaderna.

Regeringen instämmer i kommissionens slutsatser om värdet av energieffektivisering och vikten av kostnadseffektiva styrmedel.

5. Meddelande från kommissionen– En klimat- och energipolitisk ram för perioden 2020–2030

- Policydebatt

Dok: KOM (2014) 15 Meddelande från kommissionen– En klimat- och energipolitisk ram för perioden 2020–2030

- 5644/14 CLIMA 60 ENER 27 IND 24 COMPET 43 MI 69 ECOFIN &%
TRANS 31 AGRI 35
 - + rev 1 (en)
 - + rev 2 (pl)

Ej tidigare behandlad vid samråd med EU-nämnden.

Bakgrund

Europeiska rådet beslutade i december 2008 om ett klimat- och energipolitiskt ramverk till år 2020, det s.k. klimat- och energipaketet. Europeiska rådet beslutade vidare i oktober 2009, och bekräftade i februari 2011, ett mål för EU att minska utsläppen av växthusgaser med 80-95 procent till 2050. Europeiska rådet konstaterade också att för att kunna uppnå målet krävs en genomgripande förändring av energisystemen. Beslutet av Europeiska rådet ligger i linje med målet om att hålla den globala temperaturökningen under två grader.

Under 2011 presenterade kommissionen tre färdplaner för hur klimat-, energi- och transportpolitiken bör bidra till att nå 2050-målet. I mars 2011 presenterades "Färdplan för ett konkurrenskraftigt utsläppssnålt samhälle 2050" (2010/11:FPM116) och en vitbok om transportsektorn med 2050-perspektiv "Färdplan för ett gemensamt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem" (2010/11:FPM103). I december samma år presenterades "Energifärdplan för 2050" (2011/12:FPM95). Ett antal följdmeddelanden till "Energifärdplan för 2050" har presenterats, bland annat "Förnybar energi: en viktig faktor på den europeiska energimarknaden" (2011/12:FPM14).

Den 27 mars 2013 presenterade kommissionen en grönbok om ett klimat och energiramverk till 2030 med utgångspunkt i det gällande klimat- och energipaketet samt i beaktande av viktiga förändringar som inträffat sedan paketet beslutades, färdplanerna och det långsiktiga målet till 2050 (2012/13:FPM110). Grönboken låg till grund för en offentlig konsultation.

Den 22 januari presenterade kommissionen ett paket där det bland annat ingår ett meddelande om en klimat- och energipolitisk ram för perioden 2020 – 2030 (KOM (2014)15).

Vid rådsmötet har ORDF förberett tre frågor som underlag för diskussionen. Dessa berör medlemsländernas synpunkter på helheten och ambitionsnivån i ramverket inklusive dess olika delar, det föreslagna

ny styrningssystemet med nationella energiplaner samt de föreslagna indikatorerna för en konkurrenskraftig, trygg och hållbar energi.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen ställer sig bakom EU-kommissionens förslag på 40% utsläppsminskning inom EU förutsatt att detta bördefördelas mellan medlemsländerna på ett kostnadseffektivt sätt. Hur bördefördelningen sker får stor påverkan på varje MS andel av utsläppsminskningen. Regeringen kan därutöver tänka sig ytterligare 10% utsläppsminskning i form av internationella krediter förutsatt att andra utvecklade länder tar sin del av bördan i de internationella förhandlingarna. Utsläppsmålet är överordnat förnybartmålet eftersom det viktigaste är att utsläppen minskar. Regeringen stödjer ett mål på minst 27% förnybart inom EU som inte bördefördelas mellan medlemsländer. I och med att detta målet inte bördefördelas blir de nationella målsättningarna mycket viktiga. Förnybartmålet ska uppnås på ett kostnadseffektivt sätt. Regeringens syn på 27%-målet kan komma att ses över i ljuset av kostnads- och teknikutveckling. Syftet med förnybartmålet är att fasa ut fossila bränslen. Regeringen stödjer EU-kommissionens förslag att återkomma till energieffektivisering efter översynen av energieffektiviseringsdirektivet senare i år.