



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2025-09-05

Ärendenummer
NV-25-032298

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan (KN2025/01166)

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket har inga synpunkter på det remitterade underlaget.

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschefen Marie Uhrwing efter föredragning av tillförordnade enhetschefen Jenny Oltner.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit handläggaren Jennica Broman.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Marie Uhrwing

Jenny Oltner

Kopia till:
kn.kl@regeringskansliet.se

Från: "Ola Göransson"
Skickat: den 16 juni 2025 10:38:33
Till: "KN Registrator" <kn.registrator@regeringskansliet.se>
Kopia: "Andreas Kannesten" <andreas.kannesten@regeringskansliet.se>
Ämne: Två tillägg
Bilagor: Ändringar i 27 §.docx
Categories: PK

Från: jennica.broman@naturvardsverket.se <jennica.broman@naturvardsverket.se>
Skickat: den 10 juni 2025 14:41
Till: Ola Göransson <ola.goransson@regeringskansliet.se>; Sebastian Axelsson <sebastian.axelsson@regeringskansliet.se>; Andreas Kannesten <andreas.kannesten@regeringskansliet.se>
Kopia: Tea.Alopaeus@naturvardsverket.se; Anna.Brengesjo@Naturvardsverket.se
Ämne: Två tillägg

Hej,

Vi har uppmärksammat två brister i förordningen 27 § och föreslår två tillägg, se bifogat.

Hör gärna av er till Anna direkt om ni har några frågor maa detta.

Mvh,
Jennica

JENNICA BROMAN

Projektledare

NATURVÅRDSVERKET
Regeringsuppdragsenheten

BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund

POST: 106 48 Stockholm

TELEFON: 010-698 11 15

www.naturvardsverket.se

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar
dina [personuppgifter](#)

27 §

Naturvårdsverket får besluta att en beviljad premie helt eller delvis inte ska betalas ut om

1. mottagaren genom oriktiga uppgifter eller på något annat sätt har orsakat att premien beviljats felaktigt,
2. premien har beviljats felaktigt på grund av att uppgifterna i vägtrafikregistret är felaktiga,
3. premien av någon annan orsak har beviljats felaktigt och mottagaren borde ha insett detta,
4. ett villkor för premien inte har följts,
5. förutsättningarna för utbetalning enligt 24 § första stycket inte är uppfyllda.

Naturvårdsverket får besluta att en beviljad premie helt eller delvis inte ska betalas ut om

1. mottagaren genom oriktiga uppgifter eller på något annat sätt har orsakat att premien beviljats felaktigt,
2. premien har beviljats felaktigt på grund av att uppgifterna i vägtrafikregistret är felaktiga,
3. premien av någon annan orsak har beviljats felaktigt och mottagaren borde ha insett detta,
4. ett villkor för premien inte har följts,
5. förutsättningarna för utbetalning enligt 24 § första stycket inte är uppfyllda,
6. *elbilen inte varit påställd eller har meddelats körförbud vid tidpunkten för sökandens underrättelse enligt 12 § andra stycket, eller*
7. *elbilen legat till grund för att elbilspremie tidigare har betalats ut till någon i sökandens hushåll.*

Skäl till förslaget: Vissa justeringar bör göras i 27 § i den version av förordningen som redovisats till departementet.

I 11 § finns ett krav på att elbilen ska vara påställd och inte ha meddelats körförbud. Kravet ska enligt 6 § vara uppfyllt för att en ansökan om elbilspremie ska kunna beviljas.

I 15 § 1 finns ett krav på att elbilen inte får ha legat till grund för att elbilspremie tidigare betalats ut till någon i sökandens hushåll. Även detta krav ska enligt 6 § vara uppfyllt för att en ansökan om elbilspremie ska kunna beviljas.

Naturvårdsverket avser att kontrollera kraven genom att hämta uppgifter om elbilen från vägtrafikregistret, och om sökandens hushållssammansättning från folkbokföringen. Kontrollen bör gå att automatisera.

Om en sökande skaffat elbil först och ansökt sedan är det möjligt att kontrollera om dessa krav är uppfyllda när ansökan handläggs. Är de inte uppfyllda ska ansökan avslås. Om sökanden inte skaffat elbilen vid tidpunkten för ansökan är det dock inte möjligt att kontrollera kravuppfyllelse, eftersom det inte finns någon elbil att pröva kraven mot. Kraven är möjliga att kontrollera först när

sökanden beviljats premien, skaffat elbilen och underrättat Naturvårdsverket om elbilens registreringsnummer, och Naturvårdsverket kontrollerar om förutsättningarna för utbetalning är uppfyllda. Om det vid en sådan kontroll visar sig att elbilen inte är påställd eller har meddelats körförbud bör Naturvårdsverket ha möjlighet att besluta att inte betala ut premien. Det bör förtydligas vid vilken tidpunkt kravet ska vara uppfyllt eftersom Naturvårdsverket endast avser att kontrollera statusen vid ett tillfälle. Kravet bör vara uppfyllt vid tidpunkten då sökanden underrättar Naturvårdsverket om elbilens registreringsnummer. Naturvårdsverket bör även ha möjlighet att besluta att inte betala ut premien om det visar sig att elbilen legat till grund för att elbilspremierna tidigare har betalats ut till någon i sökandens hushåll.

Det saknas i nuläget en tydlig grund för sådana beslut. 27 §, som avser grunder för beslut att inte betala ut premien, bör därför kompletteras på så sätt att Naturvårdsverket får besluta att helt eller delvis inte betala ut premien om elbilen inte varit påställd eller har meddelats körförbud vid tidpunkten för sökandens underrättelse till Naturvårdsverket om elbilens registreringsnummer, eller om elbilen legat till grund för att elbilspremierna tidigare har betalats ut till någon i sökandens hushåll.

Eftersom kraven i 11 § och 15 § 1 inte kan kontrolleras vid handläggning av ansökan när en sökande inte skaffat elbilen vid tidpunkten för ansökan, bör en ansökan om premie i dessa fall kunna beviljas trots att kraven inte är uppfyllda. Detta kan förtydligas i 6 §.

Det finns ytterligare krav på elbilen i 14 och 15 §§ som Naturvårdsverket avser att ställa som villkor för att bevilja ansökan även om sökanden ännu inte skaffat elbilen vid tidpunkten för ansökan. Detta eftersom kraven ska kontrolleras genom sökandens intygande, vilket gör kontroll möjlig trots att sökanden ännu inte har någon elbil.

Från: "Ola Göransson"
Skickat: den 16 juni 2025 10:39:32
Till: "KN Registrator" <kn.registrator@regeringskansliet.se>
Kopia: "Andreas Kannesten" <andreas.kannesten@regeringskansliet.se>
Ämne: Förordningen
Bilagor: Ändring av 25 §.docx
Categories: PK

Från: jennica.broman@naturvardsverket.se <jennica.broman@naturvardsverket.se>
Skickat: den 12 juni 2025 14:33
Till: Ola Göransson <ola.goransson@regeringskansliet.se>; Sebastian Axelsson <sebastian.axelsson@regeringskansliet.se>; Andreas Kannesten <andreas.kannesten@regeringskansliet.se>
Kopia: Anna.Brengesjo@Naturvardsverket.se; Line.Zanden@Naturvardsverket.se; Tea.Alopaeus@naturvardsverket.se
Ämne: Förordningen

Hej,

Vi har tyvärr uppmärksammat behov av ytterligare en mindre ändring i förordningen, se bifogat. Ber om ursäkt att detta kommer sent och hoppas att det inte föranleder problem för er.

Vänligen,
Jennica

JENNICA BROMAN

Projektledare

NATURVÅRDSVERKET
Regeringsuppdragsenheten

BESÖK: Forskarens väg 5, Östersund

POST: 106 48 Stockholm

TELEFON: 010-698 11 15

www.naturvardsverket.se

Läs om hur Naturvårdsverket behandlar
dina [personuppgifter](#)

25 §

En beviljad elbilspremie ska betalas ut en gång per månad under som längst 36 månader efter att mottagaren registrerades i vägtrafikregistret som ägare eller brukare av elbilen. Om ansökan om elbilspremie kommit in till Naturvårdsverket *under år 2026–2028* ska premien betalas ut med 1 500 kr per månad. Om ansökan om elbilspremie kommit in till Naturvårdsverket *under år 2029 eller 2030* ska premien betalas ut med 1 000 kr per månad.

En beviljad elbilspremie ska betalas ut en gång per månad under som längst 36 månader efter att mottagaren registrerades i vägtrafikregistret som ägare eller brukare av elbilen. Om ansökan om elbilspremie kommit in till Naturvårdsverket *före den 1 juli 2028* ska premien betalas ut med 1 500 kr per månad. Om ansökan om elbilspremie kommit in till Naturvårdsverket *den 1 juli 2028 eller senare* ska premien betalas ut med 1 000 kr per månad.

Naturvårdsverket får dock betala ut premien med annan frekvens om det krävs för att kunna lämna premien.

Skälen till förslaget: Hur mycket stöd en sökande ska få beror på när ansökan kommit in till Naturvårdsverket. 25 §, som anger hur mycket pengar en sökande kan få per månad (1 500 alternativt 1 000 kronor per månad), är tänkt att spegla 4 §, som anger hur mycket pengar en sökande kan få som mest (54 000 alternativt 36 000 kronor). Ansökningsperioderna som avgör hur mycket stöd en sökande kan få har ändrats under arbetet med att ta fram elbilspremien. Av förbiseende har 25 § inte uppdaterats. Tidsperioderna i 25 § ska dock vara desamma som i 4 §. 25 § i det förslag till förordning om elbilspremie som Naturvårdsverket redovisat ska därför ändras på så sätt att premien ska betalas ut med 1 500 kronor per månad om ansökan om elbilspremie kommit in till Naturvårdsverket före den 1 juli 2028, och med 1 000 kronor per månad om ansökan kommit in till Naturvårdsverket den 1 juli 2028 eller senare.