

Mottagare

Klimat-och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.kl@regeringskansliet.se

Er ref KN2025/01166

Vår ref RE2025035

Svar på Remiss av Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen i Sverige. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Bakgrund

Naturvårdsverket har fått i uppdrag av Regeringen att ta fram underlag till den sociala klimatplan som regeringen ska lämna till kommissionen. Underlaget ska innehålla förslag till utformning av en riktad elbilspremie som når den målgrupp som kan få stöd inom ramen för den sociala klimatfonden och som kan administreras på ett effektivt sätt.

Inledning

Drivkraft Sverige har tagit del av Naturvårdsverkets förslag och vill tacka för möjligheten att inkomma med synpunkter.

Drivkraft Sverige vill understryka vikten av en väl utbyggd laddinfrastruktur som en avgörande faktor för att främja övergången till eldrivna fordon. Möjligheten att ladda elbilen både längs vägarna och i anslutning till bostaden är central för att fler ska kunna ta steget och gå över till el. I dagsläget finns över 53 000 publika laddpunkter i Sverige, och antalet ökar kontinuerligt, vilket utgör en god grund för fortsatt elektrifiering av fordonsflottan.

Trots denna positiva utveckling minskade andelen elbilar av nyregistrerade personbilar från 39 procent år 2023 till 35 procent år 2024. Det är därför av stor vikt att antalet elfordon – såväl personbilar som lätta och tunga lastbilar – fortsätter att öka, i takt med att infrastrukturen byggs ut.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget. Vi bedömer att det bidrar till att öka andelen elbilar på svenska vägar, vilket är i linje med klimatmålen och omställningen av transportsektorn. Vidare skapar förslaget förbättrade ekonomiska förutsättningar för de hushåll som omfattas av stöd inom ramen för den sociala klimatfonden, vilket stärker den sociala rättvisan i omställningen.

Drivkraft Sveriges synpunkter

2.2 Premiens syfte

Drivkraft Sverige välkomnar att den föreslagna premien omfattar både köp och leasing av elbilar. Vi ser särskilt positivt på att stödet inkluderar såväl nya som begagnade elbilar. Detta är ett förslag som kan bidra till att befintliga elbilar stannar inom landet, samtidigt som det möjliggör för hushåll med begränsad ekonomisk kapacitet att ta del av omställningen till fossilfri mobilitet. Genom att inkludera begagnade elbilar främjas en mer inkluderande och cirkulär marknad, vilket stärker både miljönyttan och den sociala hållbarheten i transportsektorn.

2.4 Grundläggande förutsättningar för att bevilja en ansökan om elbilspremie

Vi vill uppmärksamma att de nuvarande kriterierna för stödinsatser riskerar att exkludera en del av de hushåll som har behov av stöd. För att säkerställa att insatserna når rätt målgrupp föreslår vi följande justeringar:

1. **Höjning av inkomsttak**

Vi rekommenderar att inkomsttak utvärderas med sikte på att höjas till 100 procent av medianinkomsten. Detta skulle bättre spegla den ekonomiska verkligheten för många hushåll och bidra till att fler med reella behov inkluderas.

2. **Inkludering av hushåll i tätortsnära kommuner**

Nuvarande geografiska avgränsningar bör ses över för att även omfatta hushåll i tätortsnära kommuner.

Förslaget innehåller komplexa beräkningsmodeller för inkomst och hushållssammansättning. Vi rekommenderar att systemet utformas med fokus på enkelhet och användarvänlighet, för att säkerställa att stödet når rätt målgrupper utan onödig administration.

2.7 Tidpunkt för ansökan

Drivkraft Sverige föreslår att stödperioden för elbilspremien förlängs bortom år 2029. Även om elbilspriserna förväntas sjunka över tid, kvarstår behovet av ekonomiskt stöd för låginkomsthushåll under en längre period.

Stockholm den 27 September 2025

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Ansvarig e-Mobility