

**Justitiedepartementet**

Enheten för lagstiftning om allmän ordning och  
säkerhet

Er ref Ju2024/02620

Vår ref RE2025001

**Remiss av Säkerhetsprövningar – nya regler (SOU 2024:88)**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle-, drivmedels- och laddbolagen. Våra medlemsföretag och partners omfattar cirka 3000 energistationer för lätt och tung trafik, 21 depåorter och 4 raffinaderier. Branschen befinner sig mitt i omställningen från fossilt till fossilfritt där biodrivmedel och elektrifiering är hörnstenar för att bli klimatneutrala 2045.

Drivkraft Sverige har fått förslag på remiss och har följande att anföra.

**Sammanfattning**

Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget om att grundutredningens omfattning ska framgå av säkerhetsskyddslagen.

Säkerhetsprövningssystemet kräver att varje verksamhetsutövare som bedriver säkerhetskänslig verksamhet genomför säkerhetsprövning av personer som deltar i denna verksamhet, oavsett om det sker genom anställning eller annat sätt. Detta kan innebära att en individ genomgår flera säkerhetsprövningar. Prövningen bör fokusera på individen snarare än en specifik anställning eller projekt. Drivkraft Sverige föreslår att regeringen överväger en övergång till ett klareringssystem.

För att säkerställa ett tillfredsställande säkerhetsskydd bedömer Drivkraft Sverige att verksamhetsutövaren bör fatta självständiga beslut gällande adekvata personer ur ett säkerhetsperspektiv. Det innebär att fastställa vilka ytterligare säkerhetsskyddsåtgärder som bör implementeras samt identifiera och hantera potentiella risker inom den egna verksamheten.

## Säkerhetsprövning

### *Samlad bedömning*

Drivkraft Sverige föreslår att en leverantör själv ska kunna genomföra säkerhetsprövning av sin personal enligt säkerhetsskyddsavtalet.

Verksamhetsutövare ska kunna välja att utföra eller delegera delar av säkerhetsprövningen till en leverantör. Därför krävs ett tydligt förfarande för hur information överförs för samlad bedömning. Vanligt förekommande är att en extern part gör grundutredningen, medan beslutet fattas av verksamhetsutövaren. Denna praxis bör fortsätta gälla.

### *Grundutredning*

Det är bra att innehållet i en grundutredning nu klargörs i lagstiftningen och att viktiga komponenter har inkluderats. Drivkraft Sverige föreslår ytterligare förtydliganden av bedömningskriterierna samt tillägg av kontrollorsaker som information om kandidaten, rättsligt engagemang och kopplingar till privata intressen. Detta skulle kunna underlätta upptäckt och motverkande av korruption, otillbörlig påverkan och infiltration.

## Harmonisering

Det är viktigt att personer som arbetar i säkerhetskänsliga verksamheter eller har tillgång till säkerhetsskyddsklassificerad information genomgår en säkerhetsprövning. En risk har dock identifierats eftersom säkerhetsskyddslagen kan erbjuda ett lägre skydd jämfört med den föreslagna Lagen om motståndskraft i samhällskritiska verksamheter (LOM), där personer som deltar i verksamheten ska genomgå bakgrundskontroller. För närvarande krävs ingen registerkontroll för personer som inte är placerade i säkerhetsklass trots deras deltagande i säkerhetskänslig verksamhet.

Drivkraft Sverige föreslår därför att verksamhetsutövaren själv få åtkomst till brottsuppgifter för säkerhetsprövningsärenden, exempelvis genom att begära denna typ av information från företag med tillstånd att hantera sådana register. Denna möjlighet tillsammans med relevanta uppgifter bör dock regleras i lag för att uppfylla GDPR-kraven. Möjligheten till ny kontroll bör finnas så länge säkerhetsprövningen

pågår. Detta skulle möjliggöra kontroll av personer i säkerhetsklass utan registerkontroll gentemot brottsregister. Om denna kontroll inkluderas i grundutredningen för individer i säkerhetsklass, kan även antalet nekade registerkontroller minska då dessa ärenden sorteras bort redan vid grundutredningen.

Det föreslås att modellen med grundutredning även används för lagen om motståndskraft hos kritiska verksamhetsutövare, för att eliminera skillnaderna mellan olika säkerhetsregleringar. En harmonisering mellan säkerhetslagarna skulle stärka personalsäkerheten generellt.

### Klareringssystem

En översyn av hela processen för personal som deltar i säkerhetskänslig verksamhet skulle vara fördelaktig. Vidare finns andra regleringar, såsom den föreslagna lagen om motståndskraft hos kritiska verksamhetsutövare, samt sektorsspecifika regelverk, vilka kommer att gälla parallellt för samma verksamhetsutövare och verksamheter. Detta kan resultera i att verksamhetsutövare ställs inför överlappande och potentiellt motstridiga krav på personalsäkerhet från olika myndigheter enligt olika regelverk, vilket skapar svårigheter i att särskilja de åtgärder som behöver prioriteras. Trots att de olika lagarna är avsedda att komplettera varandra kan det i praktiken vara utmanande att urskilja, vilket leder till en otydlig bild av vilka åtgärder som ska prioriteras.

För att säkerställa en enhetlig nivå av personalsäkerhet och systemintegritet föreslås införandet av ett klareringssystem i Sverige. Många nationer har redan implementerat sådana system, vilka möjliggör säkerhetsprövningar av individer oberoende av specifika tjänster eller uppdrag. Om ett liknande system infördes i Sverige skulle konsulter, leverantörer och underentreprenörer kunna delta utan att behöva genomgå separata säkerhetsprövningar för varje enskild tjänst.

Drivkraft Sverige föreslår därmed att regeringen övergår till ett klareringssystem.

Jessica Alenius

Namn på expert: David Sällh

VD

Titel på expert: Utskottchef Trygghet

Stockholm den 14 04 2025