

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

*Via e-post*

Stockholm 2023-05-03

Ref LI2023/01821

## **Remiss av Genomförande av det ändrade direktivet om användning av fordon hyrda utan förare**

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. I våra sju förbund finns drygt 9 200 medlemsföretag med tillsammans cirka 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

### **Förslaget i korthet**

Sedan den 21 februari 2022 gäller att en svensk tillståndshavare som vill använda ett utländskt fordon i yrkesmässig trafik ska visa att det finns särskilda skäl att använda fordonet. Ändringen gjordes för att komma till rätta med bulvanförhållanden och med problem som förekommit inom yrkestrafiken med att säkerställa att en tillståndshavare är faktiskt och fast etablerad i Sverige.

Ändring i direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg innebär att medlemsstaterna ska tillåta att företag etablerade i det egna landet ska få använda hyrda fordon för godstransporter på väg på samma villkor som fordon ägda av dessa företag. Ändringen gjordes för att öka flexibiliteten för företag som bedriver godstransporter på väg genom att göra det möjligt för dem att lättare klara tillfälliga eller säsongsmässiga efterfrågetoppar eller ersätta defekta eller skadade fordon och därmed på ett effektivt sätt kunna utnyttja fordonsflottorna.

Medlemsstaterna får en möjlighet att införa begränsningar för fordon registrerade i annat land. Medlemsstaterna får kräva att fordonet efter viss tid registreras i enlighet med de nationella registreringsreglerna, begränsa användningstiden på sitt territorium av sådana fordon och begränsa antalet utlandsregistrerade fordon som ett företag får använda.

### **Huvudregeln enligt direktiv 2006/1/EG**

Ändringarna i direktivet har skett genom direktiv (EU) 2022/738. Huvudregeln enligt ändringsdirektivet är att företag ska tillåtas att hyra fordon från företag som är etablerade i en annan medlemsstat för att köra i sitt eget land (d v s det land där inhyrande företaget är etablerat). Vissa förutsättningar måste vara uppfyllda:



- Fordonet ska vara registrerat eller satt i trafik i enlighet med lagstiftningen i en EU-medlemsstat och följer regler i förordningarna (EG) 1071/2009<sup>1</sup> och 1072/2009<sup>2</sup>.
- Kontraktet får endast avse hyra av fordon utan förare och får inte vara förenat med något serviceavtal med samma företag som omfattar förar- eller följepersonal.
- Det hyrda fordonet ska uteslutande stå till företagets förfogande under hyreskontraktets giltighetstid.
- Det hyrda fordonet ska köras av personal hos det företag som använder det.

Uppfyllandet av villkoren ovan ska styrkas genom uppvisande av dokument, i pappersformat eller elektroniskt format, som ska medfölja fordonet.

De handlingar som ska kunna uppvisas vid vägkontroll är:

- a) Hyreskontraktet eller bestyrkt utdrag ur detta kontrakt, särskilt med uppgift om uthyrarens namn, hyresmannens namn, datum för kontraktets undertecknande, kontraktets giltighetstid och vilket fordon kontraktet avser.
- b) I det fall föraren inte är den person som hyr fordonet – förarens anställningsavtal eller bestyrkt utdrag ur detta avtal, särskilt med uppgift om arbetsgivarens namn, den anställdes namn, datum för avtalets undertecknande, avtalets giltighetstid eller aktuellt lönebesked.

Vid behov får de under a och b nämnda dokumenten ersättas med likvärdig handling, utställd av behörig myndighet i medlemsstaten.

## **Promemorians förslag**

I promemorian föreslås att direktivets möjligheter att begränsa användningen av utländska fordon utnyttjas. Detta då de ovan angivna anledningarna att villkora användningen av sådana fordon finns kvar. Det finns risk att transportföretag som enbart, eller i hög utsträckning, använder sig av utlandsregistrerade fordon brister vad gäller etableringen i Sverige.

### ***Begränsning av användningstiden för godsfordon registrerade i ett annat land***

Användningstiden får begränsas till två på varandra följande månader under ett kalenderår.

Behov kan enligt promemorian uppstå i samband med produktionstoppar eller vid utförande av specialtransporter som kräver viss typ av fordon.

I promemorian konstateras att det i allmänhet saknas skäl att tillåta att tillståndshavare stadigvarande använder sig av utlandsregistrerade fordon i den löpande verksamheten och föreslår att möjligheten till begränsning om två på varandra följande månader under ett kalenderår utnyttjas.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik [...]

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg [...]

## ***Begränsning av antalet utlandsregistrerade godsfordon som ett företag får använda***

Begränsningen innebär att antalet fordon inte får överstiga 25 procent av företagets fordonspark. Om företaget har en fordonspark på fler än ett men färre än fyra fordon, ska det tillåtas att använda minst ett utlandsregistrerat fordon.

Storleken på fordonsparken ska beräknas antingen per den 31 december året före användningen eller den dag då företaget börjar använda fordonet, enligt vad som fastställs i Sverige. I promemorian föreslås att det sistnämnda ska gälla. Som skäl anges att detta säkerställer att företaget får använda en andel utlandsregistrerade fordon som är proportionerlig till dess totala fordonspark vid varje enskilt hyrtillfälle.

Det föreslås att en avrundningsregel införs. Detta för att säkerställa att direktivets miniminivå i fråga om tillåtet antal utlandsregistrerade fordon respekteras.

## ***Särskilda skäl***

Det föreslås att om ett utlandsregistrerat fordon för godstransporter ska få användas längre tid än två på varandra följande månader under ett kalenderår eller om sådana fordon ska användas i ett antal som överstiger 25 procent av godsfordonsparken, ska tillståndshavaren visa särskilda skäl för att få använda fordonet i yrkesmässig trafik.

## ***Anteckning i vägtrafikregistret***

I likhet med vad som gäller idag bör ett utlandsregistrerat fordon fortsatt inte få användas i yrkesmässig trafik förrän Transportstyrelsen har antecknat i vägtrafikregistret att fordonet används med stöd av tillståndet.

## ***Ikraftträdande***

Det föreslås att ändringarna ska träda i kraft den 6 augusti 2023.

## ***Transportföretagens synpunkter***

Transportföretagen välkomnar de ändringar som införts genom direktivet som gör det möjligt för transportföretag att lättare klara tillfälliga eller säsongsmässiga efterfrågetoppar eller ersätta defekta eller skadade fordon och därmed på ett effektivt sätt kunna utnyttja fordonsflottorna.

I promemorian har föreslagits att användningen av hyrda fordon från annat medlemsland ska villkoras såväl gällande användningstid, antal i förhållande till fordonsparken samt registreringskrav. Som skäl för begränsningarna anges att det annars finns risk att transportföretag enbart, eller i hög utsträckning, använder sig av utlandsregistrerade fordon och brister vad gäller etableringen i Sverige.

Transportföretagen tillstyrker förslaget i promemorian, då syftet att motverka att svenska tillståndshavare verkar som bulvaner åt utländska företag genom att kringgå cabotagereglerna är viktigt.

Som en ventil för att få använda utlandsregistrerade fordon under längre tid än två på varandra följande månader under ett kalenderår eller att få använda sådana fordon i ett antal som överstiger 25 procent av godsfordonsparken finns möjligheten att i yrkestrafik ange särskilda skäl. Transportföretagen anser att det är viktigt att undantagsbestämmelsen öppnar upp för att

kunna hantera transporter med särskilda krav, men anser även att det som särskilda skäl ska gå att anföra att leveranstiden för beställda fordon är lång.

## Slutord

Transportföretagen står fortsatt till förfogande för en dialog och är beredda att bidra med synpunkter och faktaunderlag om detta kan vara till nytta för det fortsatta arbetet.

*Med vänlig hälsning*  
*Transportföretagen*



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef