

## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Chefsjurist Petra Eklund Åhlström

0761-837300

Petra.eklund.ahlstrom@akeri.se

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER GENOMFÖRANDET AV DET ÄNDRADE DIREKTIVET OM ANVÄNDING AV FORDON HYRDA UTAN FÖRARE

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5100 medlemsföretag som tillsammans sysselsätter 38 000 fordon vägtransportnäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

## Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerade remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remisserna. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

- Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget.
- Sveriges Åkeriföretag välkomnar den ökade flexibilitet som förslaget innebär genom att göra det lättare att klara tillfälliga eller säsongsmässiga efterfrågetoppar samt tillfälligt behov av vissa specialfordon eller behov att ersätta skadade fordon och på så vis mer effektivt utnyttja resurser och fordonsflottor.

- Det är vidare positivt att transportföretagens administrativa börda minskas genom nu aktuellt förslag.
- Sveriges Åkeriföretag anser samtidigt att det är positivt och viktigt att direktivets möjligheter att begränsa att utländska fordon nyttjas för att minska risken för att transportföretag som enbart eller i hög utsträckning använder sig av utlandsregistrerade fordon brister vad gäller etableringen i Sverige.
- Sveriges Åkeriföretag instämmer i att det bör vara tillräckligt att kravet på tillståndshavaren stannar på särskilda skäl i stället för synnerliga skäl när det gäller att visa att det finns skäl att använda aktuella fordon under längre tid eller i högre antal än de angivna gränsvärdena i förslaget.

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Landsbygds- och infrastrukturs departementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef