

li.registrator@regeringskansliet.se

Remiss av promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation)

Transportstyrelsens synpunkter

Mot bakgrund av Transportstyrelsens tillsynsansvar över operatörer och flygplatser föreslås i förslaget till förordning att myndigheten även ska utses till behörig myndighet för tillsyn över bränslehanterare m.m.

Förslaget innebär utökade arbetsuppgifter för myndigheten och därmed en ökad resursåtgång. Till exempel tillkommer hantering av undantag för utländska luftfartsoperatörer. Vidare är den kompetens och de verktyg som Transportstyrelsen använder vid tillsyn av luftfartygsoperatörer och flygplatsansvariga inte desamma som behövs för att fullgöra kraven i förordningen. För att hantera det utökade uppdraget behöver myndigheten utveckla kompetensen. Kompetensutveckling behövs bland annat för tillsyn av bränsleinfrastruktur på flygplatser samt för att genomföra utvärderingar och beräkningar för att övervaka och säkerställa att luftfartsaktörer tar sitt ansvar enligt ReFuelEU Aviation-förordningen.

Mot bakgrund av det redan mycket ansträngda ekonomiska läget på myndigheten innebär förslaget utökade uppgifter som kräver tillförsel av medel för att inte inverka negativt på dessa nya eller andra obligatoriska uppgifter. Verksamhet som kommer att beröras av undanträngning är övriga tillsyns- respektive miljöuppgifter. För att hantera tillkommande uppgifter genom myndighetens nya ansvar inom ReFuelEU Aviation och FuelEU Maritime uppskattas en årsarbetskraft behövas löpande.

Övrigt

I slutet av ”Förslag till förordning om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen”, sid 8 i promemorian, står det ”Redovisning enligt 15 § ska ske första gången den 31 mars 2026.”. Det borde nog vara

”Redovisning enligt 14 § ska ske första gången den 31 mars 2026”. Det då det av 14§ framgår att Transportstyrelsen och Energimyndigheten senast den 31 mars varje år till regeringen ska redovisa hur stora intäkterna från sanktionsavgifter blev under det närmast föregående kalenderåret. Transportstyrelsen antar att det är denna redovisning som ska ske första gången 31 mars 2026.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Kajsa Lindström och sakkunnig Fredrik Backman, den senare föredragande.