

## Remiss angående Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation)

Swedavia tackar för möjligheten att få yttra sig i ärendet.

Bestämmelserna i rubricerad EU-förordning berör i första hand flygbolagen och bränslebolagen.

Bestämmelserna i EU-förordningen som berör flygplatser handlar till största delen om att flygplatser dels ska se till att nödvändig infrastruktur finns på plats som möjliggör tankning av hållbara flygbränslen, dels att flygplatsernas ledningsenheter ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att underlätta luftfartygsoperatörernas tillgång till flygbränslen som innehåller den minimiandel hållbart flygbränsle som krävs enligt EU-förordningen.

Om detta inte uppfylls kan sanktioner vidtas.

På Swedavias flygplatser ägs bränsleinfrastrukturen av bränslebolag eller bolag som har bildats av en grupp bränslebolag. Swedavia anser att nödvändig infrastruktur som möjliggör tankning av hållbara flygbränslen finns på plats, även om den inte ägs av Swedavia.

Swedavia ställer sig frågande till vad som förväntas av flygplatsernas ledningsenheter. Vad innebär alla nödvändiga åtgärder för att underlätta tillgången till hållbart flygbränsle? Vi finner kravet oprecist och det är oklart när det kan anses uppfyllt.

Med det sagt har vi inga invändningar mot den ordning som föreslås i förslaget till kompletterande bestämmelser i fråga om exempelvis tillsynsmyndigheter och sanktionsregler.

Med vänlig hälsning

Fredrik Jaresved  
Direktör Strategiska initiativ och innovation

Fredrik.jaresved@swedavia.se