

Till:  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## **Svenska regionala flygplatsers remissvar till promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation) (LI2024/01687)**

Svenska regionala flygplatser (SRF) har beretts möjlighet att lämna remissyttrande till promemoria rörande kompletterande bestämmelser till "ReFuelEU Aviation". SRF menar att förslaget i huvudsak är genomtänkt med rimliga avvägningar som bedöms få effekt och leda till en god efterlevnad av ReFuelEU Aviation.

SRF är en samarbetsorganisation för landets icke-statliga flygplatser. Föreningen har 33 medlemsflygplatser där de allra flesta är kommunalt eller regionalt ägda. De regionala flygplatserna utgör normalt tre fjärdedelar av flygförbindelserna i landet och är viktiga för regionernas näringsliv och utveckling. Vid de regionala flygplatserna bedrivs också ett omfattande stöd till samhället.

SRF:s medlemmar arbetar aktivt för att snabba på infasningen av fossilfria flygbränslen. Detta sker både genom egen upphandling och genom att skapa medvetenhet bland resenärer att även de kan minska klimatpåverkan från sitt flygresande genom de olika biobränslelösningar som till exempel flygbolaget BRA, SAS och Fly Green Fund erbjuder. En viktig faktor för att detta arbete ska vara framgångsrikt är att fossilfritt flygbränsle finns att tillgå. Att Sverige snarast möjligt kan ta i drift flera produktionsanläggningar kommer vara avgörande för att påskynda omställningen och för att genom svensk, inhemsk produktion säkra tillgången till fossilfria flygbränslen. Här kommer statligt stöd, finansiellt liksom regeltekniskt, vara viktigt.

SRF vill kommentera följande punkter i promemorian:

### *7.2 Sanktionsavgift för flygbränsleleverantörer*

Sanktionsavgiftens föreslagna belopp är rimligt och bedöms leda till god efterlevnad av regelverket.

### *7.3 Sanktionsavgift för luftfartygsoperatörer*

Sanktionsavgiftens föreslagna belopp är rimligt och bedöms leda till god efterlevnad av regelverket.

### *7.4 Sanktioner för unionsflygplatsers ledningsenhet*

SRF delar uppfattningen att tillgången till hållbart flygbränsle och senare syntetiskt flygbränsle periodvis kan vara begränsad. Det vitesförfarande som föreslås är därför

rimligt i och med att flygplatsernas ledningsenheters aktuella omständigheter då kan tas i beaktande.

För SRF flygplatser, vilka inte är unionsflygplatser i dagsläget, kan den begränsade tillgången på hållbart flygbränsle leda till att möjligheterna att erbjuda upp till maximal tillåten inblandning av hållbart flygbränsle blir omöjlig då de volymer som finns i systemet helt allokeras av unionsflygplatserna. Detta blir hämmande för möjligheten att ta lokala initiativ för att gå före i omställningen.

Det framgår inte när en flygplats som ökat och uppnått unionsflygplats storlek börjar beröras av författningen eller om strafföreläggande kan ske retroaktivt.

### *7.6 Betalning och verkställighet*

SRF ser mycket positivt på om intäkterna från sanktionsavgifterna används till att främja användningen av hållbara flygbränslen genom att minska prisskillnaderna mellan hållbara flygbränslen och konventionella flygbränslen.

### *10 Konsekvenser*

SRF har en oro för att Transportstyrelsens nya och ökade uppdrag inte ryms inom ram. Det finns en risk för att övrig verksamhet påverkas negativt till exempel med längre handläggningstider med hänvisning till det redan ansträngda läget på myndigheten.

Peter Larsson  
VD Svenska regionala flygplatser