

a.remissvar@regeringskansliet.se

a.arm@regeringskansliet.se

Stockholm 2025-09-22

Ref A2025/00273

Remissvar: Arbetslivskriminalitet – upplägg, verktyg och åtgärder, fortsatt arbete (SOU 2025:25)

Transportföretagens yttrande

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. Vi samlar sju förbund – Biltrafikens Arbetsgivareförbund, Sveriges Bussföretag, Svenska Flygbranschen, Motorbranschens Arbetsgivareförbund, Sjöfartens Arbetsgivareförbund, Sveriges Hamnar och Transportindustriförbundet – med tillsammans drygt 9 200 medlemsföretag och cirka 200 000 anställda. Våra medlemmar bedriver verksamhet inom hela transportkedjan på väg, järnväg, i luften och till sjöss. Vårt uppdrag är att främja en sund och konkurrenskraftig transportnäring, med hög regelefterlevnad och goda arbetsvillkor.

Transportföretagen har aktivt medverkat i Delegationen mot arbetslivskriminalitet genom vår VD Marcus Dahlsten och vår sakkunniga Hanna Alsén. Vi välkomnar slutbetänkandet och instämmer i att arbetslivskriminalitet är ett allvarligt hot mot både arbetstagare, näringsliv och det allmänna. Arbetet med att förebygga, upptäcka och motverka denna form av kriminalitet kräver fortsatt samverkan och långsiktig styrning.

Vi lämnar här vårt remissvar med särskilt fokus på transportsektorns förutsättningar och behov, samt de delar där vi bedömer att vi som branschorganisation kan bidra till lösningar – utan att motverka betänkandets slutsatser.



1. Myndighetssamverkan mot arbetslivskriminalitet

Vi tillstyrker en förstärkning av myndighetssamverkan och vill särskilt framhålla att Transportstyrelsen bör ingå i den krets av myndigheter som ges rätt att utbyta uppgifter utan hinder av sekretess. Att Transportstyrelsen inte omfattas av lagen om uppgiftsskyldighet (SFS 2024:307) skapar en informationslucka som försvårar möjligheten att återkalla eller neka trafiktillstånd när företag inte uppfyller ekonomiska eller rättsliga krav.

Vi föreslår att lagen utvidgas till att omfatta Transportstyrelsen, vilket skulle stärka myndigheternas möjligheter att agera mot oseriösa aktörer och därmed förbättra konkurrensneutraliteten. Samtidigt bör samordningen mellan de två nuvarande myndighetssamverkansformerna – mot organiserad brottslighet respektive mot arbetslivskriminalitet – förstärkas för att undvika dubbelarbete och informationsglapp.

2. Samordning och proportionalitet i transportbranschens tillsyn

Delegationen föreslår att mobilitetspaketet ska utvärderas inom tre år och att Transportstyrelsen ska analysera behov av begränsningar i fordonsflottor som leds av konsulter. Vi delar bilden av att transportbranschen är särskilt utsatt, men betonar att ny reglering måste vara proportionerlig och bygga på en tydlig konsekvensanalys, särskilt för små företag.

3. Förbättrad informationsdelning till branschaktörer

Vi tillstyrker förslaget om samordnad vidareförmedling av registerinformation via Bolagsverket och anser att även arbetsmarknadens parter bör ges tillgång till nyckelinformation under tydliga sekretessramar. Detta stärker branschens eget kontrollarbete och minskar risken för att seriösa beställare anlitar oseriösa aktörer.

4. Beställaransvar för utstationerade förare

Beställaransvaret är ett viktigt verktyg, men beställare saknar idag praktisk möjlighet att fullgöra sin undersökningsplikt. Vi föreslår att såväl beställare som fackliga organisationer ges åtkomst till IMI-portalen för att kunna verifiera om utstationeringsdeklaration har lämnats. Detta stärker både rättssäkerhet och regelbundenhet.

Vid eventuell sanktionsväxling från straffrättsligt ansvar till sanktionsavgift måste verkställighetsfrågorna vara lösta, särskilt vid internationella förhållanden. En sådan förändring bör endast införas om den löser identifierade problem och inte skapar oproportionerliga bördor för seriösa företag.

5. Skydd mot lönedumpning och kompetensförsörjning

Vi stöder åtgärder som motverkar lönedumpning, men lagstiftningen måste säkerställa rättssäkerhet för båda parter och inte försämra möjligheterna till legal arbetskraftsinvandring.

6. Branschspecifik uppföljning och samverkan

Vi välkomnar förslagen om återkommande rapportering och sektorsvisa råd för högriskbranscher, samt att branschorganisationers expertis används mer systematiskt i uppföljning och analys.

Sammanfattning

Transportföretagen står bakom stora delar av betänkandet men vill betona att:

- Transportstyrelsen bör omfattas av lagen om uppgiftsskyldighet
- Beställare och fackliga organisationer bör ges åtkomst till IMI-portalen
- Nya regler ska vara proportionerliga och bygga på konsekvensanalyser i dialog med branschen
- Effektiv brottsbekämpning måste balanseras med näringslivets behov av kompetensförsörjning och konkurrenskraft

Vi ser fram emot fortsatt dialog med Regeringskansliet och berörda myndigheter.

Med vänlig hälsning



Per Geijer

Säkerhets- och beredskapschef

Transportföretagen