

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Er referens
I2021/02450

Vår handläggare
Sara Linder

Remissvar gällande Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar

Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI) har – från de utgångspunkter myndigheten har att beakta – följande synpunkter på betänkandet.

FOI tillstyrker förslagen till nytt regelverk som lämnas i betänkandet.

FOI lämnar härutöver följande synpunkter och kommentarer på förslagen i betänkandet.

FOI tillstyrker utredningens förslag att särskild hantering kommer att krävas för Försvarsmaktens fordon i systemet för betalning.

Utformningen av ett framtida elvägssystem ska inte riskera röja uppgifter som kan skada Sverige, det militära försvaret eller totalförsvaret.

FOI vill därför framhålla att det av såväl tillgänglighets-, IT-säkerhets- som sekretesskäl är olämpligt att framtida elvägar eller elvägssystem ägs eller drivs av privata svenska eller utländska kommersiella bolag.

FOI tillstyrker utredningens förslag att tidigt samråd bör ske med Försvarsmakten i planeringen av ny elväg.

Att tidigt i planeringsprocessen inhämta Försvarsmaktens syn är viktigt för att byggnation av infrastruktur inte ska försvåra totalförsvarets förmåga. En faktor som på ett negativt sätt kan påverka totalförsvarets förmåga är elvägars emission av elektromagnetiska störningar.

Betänkandet anger att rådande regelverk inom elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) är tillräckligt, men påpekar att standarder gällande elvägar saknas till stor del. FOI instämmer i detta men vill framföra följande synpunkter. EMC-egenskaperna för en elväg

Datum
2021-12-20

Nr FOI-2021-1495

är avgörande för risken för elektromagnetiska störningar av totalförsvarets system. EMC regleras genom EMC-direktivet (2014/30/EU), som i sin tur hänvisar vidare till harmoniserade standarder. Framtagandet av harmoniserade standarder inom EU är en flerårig process vilket innebär att det kommer dröja ett antal år innan sådan reglering är tillgänglig. Det är inte heller säkert att dessa EMC-standarder skyddar Försvarets system till fullo eftersom emissionsstandarder traditionellt inte omfattar de låga frekvenser som används av vissa system. Det är inte heller tillräckligt att certifiera de i elvägen ingående delarna var för sig, utan av stor vikt att certifiering sker på hela anläggningen inklusive fordon och för relevanta driftfall. Sådana helhetsbedömningar är också viktiga för bedömning av risk för påverkan på människor från elektromagnetiska fält (EMF), där exempelvis såväl föraren i fordon och människor i närheten av elvägen inte får utsättas för skadliga nivåer. Sammantaget innebär dessa aspekter av reglering av EMC att tidiga samråd med Försvaretsmakten är av stor vikt, allra helst redan i planeringen av en elväg.

Detta remissvar har beslutats av generaldirektör Jens Mattsson efter föredragning av forskningsledare Sara Linder. I den slutliga handläggningen har även chefsjurist Eva Liljefors samt särskild rådgivare Mikael Wiklund deltagit.

.....
Jens Mattsson

Sara Linder
.....
Sara Linder

Sändlista:

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

För kännedom

Internt FOI

Registrator

GD-sekreterare

Särskild rådgivare

Chefsjurist

Senior rådgivare

AC