

## Yttrande över betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar

### *Sammanfattning*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2021-09-21 beretts möjlighet att avge synpunkter på betänkandet SOU 2021:73 Regler för statliga elvägar. Utredningens uppdrag är att föreslå ett regelverk för byggande, drift och underhåll av elvägar. Betänkandet omfattar därmed inte huruvida elvägar är en teknik som bör implementeras. Utredningen menar att existerande väglag är tillämplig för byggande, drift och underhåll av elvägar, men föreslår några förtydligande komplement till lagen för att kunna tillämpas på elvägar.

Förbundet har inget att invända mot utredningens slutsats om att väglagen, med komplement, är tillämplig på elvägar.

### *Förbundets synpunkter*

Förbundet har inga synpunkter på utredningens slutsatser att väglagen är tillämplig på elvägar. De komplement och förtydligande till väglagen som utredningen föreslår anses rimliga. Förbundet, som står bakom klimatmålen, vill dock påpeka att det är av största vikt att en utredning med kostnadsanalys och klimatnytta görs innan elvägar eventuellt börjar byggas i stor skala. Senaste forskningen visar att elvägar inte är det bästa alternativet för att öka elektrifieringen. Det kan vara fördelaktigt att bygga elvägar på vissa sträckor men en bred utbyggnad och på sträckor där järnväg erbjuds bör ifrågasättas. Investeringar bör främst göras i att utöka elnätets kapacitet, andra tekniker som vätgas och fler snabba laddare som är allokerade på platser som passar yrkesförarens kör- och vilotider.

Stockholm den 29 november 2021

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Sandra Tenggren  
*Föredragande*