



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2021-12-22

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Ert dnr: I2021/02450  
Handläggare: Annarella Löfblad

## **Svensk Kollektivtrafiks remissvar rörande Elvägutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar**

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 88 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.*

### **Remissynpunkter**

Huruvida elvägar kommer vara ett attraktivt och realistiskt alternativ för bussar i regional kollektivtrafik är fortfarande oklart. Det skulle kunna vara ett teoretiskt alternativ för eldrivna regionbussar med långa linjesträckningar där depåladdning inte räcker men detta förutsätter att elvägarnas sträckningar också sammanfaller med linjesträckning i tillräcklig omfattning. Dessutom spelar vilken sorts el som distribueras i nätet roll samt såklart kostnaden i jämförelse med andra drivlinor. Eftersom elvägar ännu är på teststadiet och utveckling inom elektrifiering går väldigt snabbt så är sannolikheten hög att ytterligare el-alternativ kommer finnas tillgängliga framöver.

Svensk Kollektivtrafik motsätter sig inte förslagen i utredningen, dock vill vi lyfta två aspekter som vi tror skulle ha stor och kanske större betydelse för energieffektiviteten i transportsystemet än just elvägar.

Järnvägen är ett mer energieffektivt system än vägsystemet och vi ser brister i järnvägens elförsörjning idag. Åtgärder som ytterligare förbättrar järnvägens elförsörjning och kapacitet hade varit mer energieffektivt och även kostnadseffektivt.



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Lika villkor för energi inom kollektivtrafiken oavsett fordonstyp eller drivlina hade även det skapat bättre förutsättningar för kostnads- och energieffektiva lösningar, då det idag är väldigt olika regler beroende på fordon och energityp.

Vi har inget emot elvägar men anser att det borde ligga större fokus på befintliga system för att skapa miljömässigt hållbara och energieffektiva transportlösningar nu och i framtiden.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman  
VD