

Svar remiss:**Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar**

Sundsvalls kommun är positiv till att transportsektorn ges möjlighet att minska sin klimatpåverkan genom en elektrifiering av tunga transporter. Samhället måste minska sin påverkan på klimatet genom en minskning av utsläpp av koldioxid till atmosfären. Grön el från vind- och vattenkraft kan bidra till detta.

En elektrifiering i stor skala av vägnätet medför att tung trafik kan ställa om till eldrift samtidigt som det ställer högre krav på el produktion och elnätets förmåga att distribuera effekt. Elektrifiering av fordonsflottan har en viktig plats i omställningsarbetet för de lokala och regionala transporterna där inte multimodala lösningar finns.

En storskalig satsning kräver stora investeringar och riskerar att detta minska viljan att bygga ut ett effektivt transportsystem för tåg och multimodala transporter för längre sträckor. Dagens järnvägsinfrastruktur är undermålig och riskera att upprustning och förstärkning försenas eller uteblir. Järnväg behöver prioriteras framför vägbunden trafik för längre transporter då det är ett betydligt energieffektivare och säkrare transportsätt. I en omställning av transportsektorn behöver multimodala lösningar med där stark järnvägsinfrastruktur prioriteras för långa och tunga transporter.

Bodil Hansson
Kommunstyrelsens ordförande
Sundsvalls kommun