

§ 453 Dnr KS 2021-000591501

## **Remiss av Elvägsutredningens betänkande Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73)**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Skellefteå kommun yttrar sig enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag 2021-11-15 § 208.

### **Sammanfattning**

Riksdagen har fattat beslut om att utsläppen av fossil koldioxid från inrikes transporter ska reduceras med minst 70 procent från 2010 till 2030. Utsläppen från transporter behöver minska i snabbare takt än hittills för att målen ska nås.

Den förändring av transportsektorn som elektrifieringen innebär ställer höga krav på utbyggnaden av laddinfrastruktur för att möta den efterfråga som kommer att finnas. Det krävs en kombination av åtgärder för att nå de uppsatta klimatmålen. Den bärande idén med elvägar är att elfordon får möjlighet att tillgodogöra sig el för framdrivning och laddning av batterier under körning.

Regeringen beslutade 2020-10-14 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras (Dir. 2020:105). Utredningen Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73) har antagit namnet Elvägsutredningen.

Utredningen ser i första hand laddstationer som den primära lösningen på våra vägar framöver. Elvägarna blir ett viktigt komplement till stationär snabbladdning och ökar förutsättningarna att nå klimatmålen.

Vidare har utredningen inte i uppdrag att jämföra den samhällsekonomiska effektiviteten för elvägar med andra lösningar för fossilfri vägtransportsektor.

Utredaren föreslår att Trafikverket ska ansvara för framtidens elvägar, både när det gäller att bygga vägarna, liksom stå för drift och underhåll och att leverera elen.

De som använder vägen ska betala en brukaravgift. Avgiften ska motsvara Trafikverkets och Transportstyrelsens kostnader för bland annat elnätsanslutning, drift och underhåll av elvägsanläggning och el till fordonsdriften.

Existerande väglag kan användas för byggande, drift och underhåll. Det föreslås dock flera förtydliganden och kompletteringar gällande elvägsanläggningar.

Utredaren utgår från att elvägar kommer att undantas från krav på nätkoncession enligt ellagen, ett förtydligande som förbereds av regeringen.

Det föreslås också en ny "lag om villkor i elvägssystem". Där det ska införas bestämmelser om avgifter och övriga villkor för fordonsanvändare för att få tillträde till en elväg.

Förslaget till regelverk gäller statliga elvägar. Utredaren anser dock att reglerna även kan tillämpas av kommuner som vill bygga elväg.

Bestämmelserna om byggande av väg i väglagen gäller även för en kommun som övertagit väghållaransvaret för allmän väg. Det föreslagna tillägget i väglagen angående samrådsförfarandet kommer därför även att gälla om en kommun skulle bygga en elväg på en allmän väg.

Den föreslagna regleringen om villkor i elvägssystem, inklusive regleringen av avgiften för användare, berör inte kommunerna utan endast vägar där staten är väghållare.

Elvägar föreslås alltså kunna anläggas av kommuner och privata aktörer. Utredningen ser positivt på att det finns elvägar och planer för anläggande av elvägar hos andra aktörer än staten. Förslaget till regler ska inte utgöra hinder för en sådan utveckling av elvägar.

Eftersom projektering och byggande av elväg kommer att ta tid är elvägars bidrag till uppfyllandet av de transport- och klimatpolitiska målen sannolikt begränsad fram till 2030. Påverkan kan sannolikt bli större framåt 2040.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2021-11-15 § 208 att föreslå kommunstyrelsen stödja utredningens förslag till regler för statliga elvägar; samt att se positivt på att reglerna även kan tillämpas av kommuner som vill bygga elvägar.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2021-12-07 § 364  
Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2021-11-15 § 208  
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-10-22

---

### **Beslutet sänds till:**

Infrastrukturdepartementet

§ 208 Dnr SBN 2021-000945500

## **Remiss Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73) Elvägsutredningens betänkande**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut och förslag till kommunstyrelsen**

1. Stödjer utredningens förslag till regler för statliga elvägar.
2. Ser positivt på att reglerna även kan tillämpas av kommuner som vill bygga elväg.

### **Sammanfattning**

Riksdagen har fattat beslut om att utsläppen av fossil koldioxid från inrikes transporter ska reduceras med minst 70 procent från 2010 till 2030. Utsläppen från transporter behöver minska i snabbare takt än hittills för att målen ska nås.

Den transformation av transportsektorn som elektrifieringen innebär ställer höga krav på utbyggnaden av laddinfrastruktur för att möta den efterfråga som kommer att finnas. Det krävs en kombination av åtgärder för att nå de uppsatta klimatmålen. Den bärande idén med elvägar är att elfordon får möjlighet att tillgodogöra sig el för framdrivning och laddning av batterier under körning.

Regeringen beslutade den 14 oktober 2020 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras (Dir. 2020:105). Utredningen Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73) har antagit namnet Elvägsutredningen.

Utredningen ser i första hand laddstationer som den primära lösningen på våra vägar framöver. Elvägarna blir ett viktigt komplement till stationär snabbbladdning och ökar förutsättningarna att nå klimatmålen.

Vidare har utredningen inte i uppdrag att jämföra den samhällsekonomiska effektiviteten för elvägar med andra lösningar för fossilfri vägtransportsektor.

Utredaren föreslår att Trafikverket ska ansvara för framtidens elvägar, både när det gäller att bygga vägarna, liksom stå för drift och underhåll och att leverera elen.

De som använder vägen ska betala en brukaravgift. Avgiften ska motsvara Trafikverkets och Transportstyrelsens kostnader för bland annat elnätsanslutning, drift och underhåll av elvägsanläggning och el till fordonsdriften.

Existerande väglag kan användas för byggande, drift och underhåll. Det föreslås dock flera förtydliganden och kompletteringar gällande elvägsanläggningar.

Utredaren utgår från att elvägar kommer att undantas från krav på nätkoncession enligt ellagen, ett förtydligande som förbereds av regeringen.

Det föreslås också en ny "lag om villkor i elvägssystem". Där det ska införas bestämmelser om avgifter och övriga villkor för fordonsanvändare för att få tillträde till en elväg.

Förslaget till regelverk gäller statliga elvägar. Utredaren anser dock att reglerna även kan tillämpas av kommuner som vill bygga elväg.

Bestämmelserna om byggande av väg i väglagen gäller även för en kommun som övertagit väghållansvaret för allmän väg. Det föreslagna tillägget i väglagen

angående samrådsförfarandet kommer därför även att gälla om en kommun skulle bygga en elväg på en allmän väg.

Den föreslagna regleringen om villkor i elvägssystem, inklusive regleringen av avgiften för användare, berör inte kommunerna utan endast vägar där staten är väghållare.

Elvägar föreslås alltså kunna anläggas av kommuner och privata aktörer. Utredningen ser positivt på att det finns elvägar och planer för anläggande av elvägar hos andra aktörer än staten. Förslaget till regler ska inte utgöra hinder för en sådan utveckling av elvägar.

Eftersom projektering och byggande av elväg kommer att ta tid är elvägars bidrag till uppfyllandet av de transport- och klimatpolitiska målen sannolikt begränsad fram till 2030. Påverkan kan sannolikt bli större framåt 2040.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2021-10-22

---

### **Beslutet sänds till:**

kommunstyrelsen