

Document type/Dokumenttyp

Title/Rubrik

Issue/Utgåva

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

Date/Datum

Page/Sida

Emilia Käck CA, +46 72 700 03 19

211217

1(3)

## DNR I2021/02450

# Remissvar från Scania CV AB gällande Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar

### Scanias utgångspunkter

Scania tackar infrastrukturdepartementet för möjligheten att svara på denna remiss. Vi kommer inte att gå in i detaljer runt enskilda paragrafer i vårt remissvar utan hålla inspelet på en övergripande nivå.

Scanias målsättning är att leda skiftet mot ett hållbart transportsystem på ett sätt som är affärsmässigt lönsamt och samtidigt bättre för miljön och samhället i stort. Tunga lastbilar och bussar med helelektrisk drivlina, gärna tillverkade i Sverige, har en viktig roll i klimatomställningen både i EU och globalt. Precis som export av fossilfritt stål och järn, batterier och träbyggande är elektrifierade tunga fordon en viktig svensk exportvara för klimatomställningen. Viktigt är också att förutsättningar för ekonomiskt hållbart nyttjande av dessa utsläppsfria lösningar underlättas i Sverige så att vi blir en förebild i både vad vi gör men också i hur vi gör det. För att främja utvecklingen krävs en väl utbyggd laddinfrastruktur och goda förutsättningar för produktion, forskning och utveckling av elektrifierade tunga fordon.

För ett år sedan presenterade Scania helelektriska lastbilar med en räckvidd på 25 mil, främst avsedda för transporter i och runt städer. Redan 2023 kommer vi att ha lastbilar som klarar fyrtio ton fyra timmar på el eller till och med sextio ton i tre timmar. Scania ser en stor potential i elektrifieringen och bedömer att hälften av vår lastbilsförsäljning kommer att bestå av elektrifierade lastbilar 2030. Detta förutsatt att tillförlitlig och effektstark laddinfrastruktur finns tillgänglig för våra kunder och att deras totala kostnader för elektrifierade fordon inte innebär försämrade konkurrens jämfört med dagens förbränningsmotoralternativ. För att laddinfrastrukturen ska kunna byggas ut behövs också tillräcklig elnätskapacitet. Där behöver insatser göras både på stamnätets nivå samt på regional och lokal nivå. Inte minst behöver de tillståndsprocesser som fördröjer utbyggnaden idag ses över.

I huvudsak kommer elektrifieringen ske stegvis, från lokala lösningar baserat på batterielektriska lastbilar (BEV) med depåladdning, som med hjälp av publik snabbtilladdning kan utöka sitt verksamhetsområde till regionala lösningar. Det första viktiga steget för utställningen av elektrifierade lastbilar är att det finns tillgång till stationär laddning, både i depå (över natt), destinationsladdning (i exempelvis logistikcentraler) och public laddning i form av så kallade "mega-chargers" med laddeffekter på minst 750kW och gärna upp till 1 MW.

Tack vare Scantias moduluppbyggda system kommer kunder att kunna välja hur bilen laddas utifrån de lokala förutsättningarna om det så är ett uttag för stationär laddning eller en pantograf för laddning längs med väg. Den gemensamma nämnaren är den elektrifierade drivlinan.

Scania har haft lastbilar som kör på elvägar sedan 2016 och medverkar just nu i tester och utveckling av BEVs med möjlighet till dynamisk laddning från elvägar, bland annat i Tyskland och Storbritannien. Scania kommer att vara redo att leverera lastbilar till de marknader eller lokala platser som väljer elvägar om marknaden utvecklas gynnsamt och det finns en standard på EU-nivå.

## Scantias synpunkter på promemorian

Scania välkomnar betänkandet gällande regler för statliga elvägar, och anser att de delar av utredningens förslag vi kan bedöma utifrån vår verksamhet och kunskap verkar rimliga och väl avvägda. Vidare ser vi att många frågor reds ut på ett bra sätt och därigenom skapas tydlighet och även att riskerna minskas.

2015 fattades det första finansieringsbeslutet för uppbyggnad av två elvägstekniker i Sverige och 2016 invigdes anläggningarna. För de åkare som redan då övervägde att investera i utsläppsfria lösningar var det mycket bra då det gav en tydlig signal att teknik kommer att väljas alternativt beslut skulle fattas att ingen teknik är lämplig. Just tydlighet och långsiktigt hållbara beslut skapar bra förutsättningar för näringslivet att våga fatta kommersiella beslut att investera, utveckla, driftsätta och nyttja, en process som är nödvändig för att positiv minskning av utsläpp ska ske.

### ***Elvägar behöver hög användning***

Investeringskostnaden för elvägar är hög, det krävs därför hög nyttjandegrad på elvägen för att det ska bli lönsamt. För att uppnå högt nyttjande behöver brukaravgifterna bli så pass konkurrenskraftiga att det blir ett attraktivt att välja elväg jämfört med fossila lösningar. Det är därför viktigt att inte tidiga användare av elvägarna ska behöva stå för hela investeringskostnaden, vilket ligger i linje med det utredningen föreslår.

### ***Europeiskt samarbete är en grundförutsättning***

Om elvägar ska bli en lyckad satsning anser vi att det är av yttersta vikt att det hålls tempo i beslut, finansiering och etablering av infrastruktur för dynamisk laddning. Vidare anser Scania att etableringen av åtminstone Europeiska standarder är en grundförutsättning för etablering av elvägar. Scania förespråkar ett förtätat samarbete med Tyskland och Storbritannien som gör satsningar på elvägar i nuläget. Syftet med samarbetet bör förtydligas och dessutom bör även industrin och användarna av elvägarna inkluderas. Även bevakning av kommande projekt som uppstår i andra länder bör bevakas, ges och tas lärdomar av.

I klimatomställningen för ett mer hållbart samhälle spelar transportsektorn en viktig roll i Sverige, EU och globalt. Rätt förutsättningar för produktion samt forskning och



Document type/Dokumenttyp

Title/Rubrik

Issue/Utgåva

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

File name/Filnamn

Info class/Infoklass

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

Date/Datum

Page/Sida

**Emilia Käck CA, +46 72 700 03 19**

**Remissvar Elvägar**

**211217**

**3(3)**

---

utveckling är en del av de åtgärder som behövs för att nå de uppsatta klimatmålen. Slutligen vill vi också betona vikten av snabb utbyggnad av laddinfrastruktur och inte minst tillgång till elnätscapacitet och fossilfri el.

Emilia Käck  
Manager Public Affairs, Electrification  
emilia.kack@scania.com  
+46 72 700 03 19