

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2021-12-08

Beteckning
Dnr: 21RS9094

Er beteckning:
I2021/02450

Regeringskansliet,
Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

Svar på remiss avseende elvägsutredningens betänkande om regler för statliga elvägar

Region Örebro län innehar uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och upprättare av länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län. Region Örebro län är initiativtagare till den sträcka av E20 mellan Hallsberg och Örebro som beslutats bli den första elvägpiloten i Sverige. Tillsammans med länsstyrelsen i Örebro län har också Region Örebro län tagit fram ett regionalt elektrifieringslöfte i vilket genomförandet av elvägpiloten är en viktig del. Region Örebro län har länge deltagit aktivt i Trafikverkets arbete med elvägar inom vilket behovet av tydliga regelverk för byggande, drift och användande av elvägssystem flertalet gånger kommit på tal. Därför välkomnas elvägsutredningens betänkande och Region Örebro län önskar lämna följande synpunkter.

Synpunkter avseende ändring av lagstiftning samt införande av ny lagstiftning

Region Örebro län delar utredningens uppfattning att kompletterande och ny lagstiftning måste till för att skapa förutsättningar för byggande av elvägar samt brukarfinansiering av drift- och underhåll av elvägar. Vidare anser Region Örebro län att utredningens förslag avseende ändring av befintlig lagstiftning och införande av ny lag samt ny förordning om villkor för elvägssystem är väl avvägda och rimliga. Att regelverk för såväl byggande och drift som brukaravgifter för användande av elvägssystem till stor utsträckning bygger på redan befintlig lagstiftning bör leda till ett smidigare införande och enklare implementering.

Region Örebro län anser det rimligt att staten (eller i förekommande fall kommunerna) ansvarar för byggande och drift av elvägar på allmänna vägar i enlighet med utredningens förslag. I rollen av upprättare av länsplan för regional transportinfrastruktur vill dock Region Örebro län framhålla vikten av att se över medelstillelningen till så väl länsplaner som nationell plan om en storskalig utbyggnad av elvägssystem på det allmänna vägnätet ska ske. Enligt Trafikverkets förslag till utbyggnadsplan för elvägar berörs främst vägar där investeringar bekostas av den nationella planen men i en framtid kan även regionala statliga vägar komma i fråga för elvägsanläggningar. Då måste medelstillelningen till länsplanerna ses över och justeras på sådant sätt att utrymme för sådana investeringar finns.

Synpunkter avseende brukaravgifter

Region Örebro län anser det rimligt att brukaravgifterna leder till kostnadstäckning men inte vinst för staten så som utredningen föreslår. Vidare bedömer Region Örebro län att utredningen tagit relevanta kostnadsposter i beaktande för att utforma metod för beräkning av brukaravgifternas prisnivå. Det kommer dock bli viktigt att kontinuerligt utvärdera brukaravgifterna och dess prisnivå för att kunna justera dessa på sådant sätt att användandet av elvägssystemet optimeras för att leda till minskade utsläpp från transporter.

Det är positivt att brukaravgifterna och dess administration liknar befintliga system för infrastrukturavgifter på väg och järnväg. Region Örebro län delar utredningens bedömning att det leder till större förutsägbarhet för användarna och en enklare implementering.

Synpunkter avseende ansvarsfördelning

Region Örebro län anser att utredningens förslag om ansvarsfördelning mellan olika aktörer i elvägssystemet är väl motiverad och ger goda förutsättningar för utveckling av elvägssystem i Sverige. Att ansvar läggs på redan etablerade aktörer som sedan tidigare har ansvar som knyter an till deras föreslagna ansvar i ett elvägssystem gör att förslaget om ansvarsfördelning bör vara enkelt att tillämpa redan i en tidig utbyggnad av elvägar. Region Örebro län anser därför att förslaget till ansvarsfördelning bör tillämpas i största möjliga mån redan för elvägpiloten för att kunna testa och utvärdera utredningens förslag så tidigt som möjligt.

För Region Örebro län

Nina Höijer

Ordförande samhällsbyggnadsnämnden