

Näringslivets Transportråd

– för transportköpare

2021-12-21

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande över betänkandet (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar, dnr I2021/02450

Näringslivets Transportråd lämnar ett remissyttrande över ovannämnda betänkande enligt nedan. Näringslivets Transportråd är en branschorganisation för transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag samt deras branschorganisationer i Sverige. Organisationens huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen. De flesta medlemsföretag är beställare av vägtransporter.

Utredningens uppdrag är att föreslå ett regelverk för byggande, drift och underhåll av elvägar. I uppdraget ingår även att föreslå ett regelverk för villkor för användande av elväg, vilket bland annat inkluderar utformning av en brukaravgift för användare av statliga elvägar. Utredningen har inte haft till uppgift att ta ställning till i vilken utsträckning eller var elvägar ska byggas.

Näringslivets Transportråd har inte några invändningar mot förslagen i betänkandet. De komplement och förtydligande till väglagen som utredningen föreslår anses rimliga. Det gäller även den nya lag, ”Lagen om villkor i elvägssystem”, som föreslås införas och som ska innehålla bestämmelser om avgifter och övriga villkor för tillträde till statliga elvägar. Utredningen föreslår att den totala elkostnaden samt drift och underhållskostnaden ska ingå i brukaravgiften. Den principen är dock inte självklar, då vägunderhåll traditionellt har finansierats genom Trafikverkets anslag. Näringslivets Transportråd vill också poängtera vikten av att systemet för brukaravgifter ska vara utformat så att företagens administrativa kostnader ökar så lite som möjligt.

Elektrifieringen av transportsektorn är en viktig del i att minska koldioxidutsläppen från transportsektorn. Utveckling av elvägar kan vara en del i denna omställning. Utgångspunkten för Näringslivets Transportråd är att satsningen uppvisar samhällsekonomisk lönsamhet och anser att det är viktigt att samhällsnyttan med elvägar säkerställs innan en eventuell utbyggnation i stor skala påbörjas. Trafikverket har påpekat att den snabba batteriutvecklingen och ny kunskap kring faktiska fordonsrörelser har bidragit till att det är färre som förväntas nyttja en elväg jämfört med för bara något år sedan. Den pågående utvecklingen gör att andra lösningar

för att elektrifiera långväga, tunga godstransporter kan vara mer kostnadseffektiva än elvägar. Investeringar bör främst göras i att utöka elnätets kapacitet, andra tekniker såsom vätgas och fler laddstationer längs med stråk som är viktiga för näringslivets transporter.

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD

Jenny Larsson
Ordförande

Jenni Ranhagen
VD