



Remissvar

Datum 2021-12-22	Ärendenr MSB 2021-10694
Ert datum 2021-09-21	Er referens SOU 2021-73

Enheten för Brand och räddning (RO-BR)
Andreas Papp
010-240 51 44
Andreas.Papp@msb.se

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar avseende Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar

Det finns en utbredd problematik med radiostörningar från solcellsanläggningar. Det är därför angeläget att Trafikverket i sin roll på olika sätt säkerställer att elvägar som byggs inte, eller endast i lägre grad, påverkar räckvidden hos radiokommunikation på de frekvensband som är av vikt för det civila försvaret, exempelvis kortvåg, GNSS, Rakel eller FM radio.

Fungerande elvägar kan också vara en förutsättning för transporter av vikt för totalförsvaret. Detta kan lämpligen säkerställas genom att Trafikverket beaktar krav på cybersäkerhet vid kravställning av elvägar samt de stödsystem dessa kommer vara beroende av för sin funktion. MSB anser därför det vara av vikt att risk- och konsekvensanalyser genomförs för att förhindra exempelvis fysiska sabotage med fordon utrustade med superkondensatorer vilka genererar urladdningar som kan slå ut delar av elvägen. Det är också angeläget att de system som ska användas för debitering konstrueras så att risken för kartläggning av transporter av vikt för totalförsvaret inte kommer obehöriga till del. Transportstyrelsen kan även i sina föreskrifter med tekniska krav på elvägsfordon beakta cybersäkerhetskrav i syfte att försvåra att fordon används för att påverka elvägens funktionalitet.

En rimlig målsättning vid planering och införande av ny infrastruktur bör vara att inte tillföra oskäligen risker till räddningstjänstens arbetsmiljö. Vidare bör ny infrastruktur inte medföra att räddningsinsatser tar oskäligt lång tid att genomföra. Särskilt viktigt är detta vid händelser där det finns svårt eller kritiskt skadade människor, vid t.ex. trafikolyckor, eller när andra skyddsvärden står på spel. Det kan medföra att det finns behov av att vidta åtgärder både före, under och efter olyckor. MSB anser därför att utredningen bör kompletteras med en bedömning om elvägar och tillhörande anläggningars särskilda egenskaper och hur dessa kan påverka räddningstjänstens möjligheter att genomföra effektiva räddningsinsatser.

I detta ärende har t.f. avdelningschef Patrik Perbeck beslutat. Andreas Papp har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetscheferna Marcus Vilhelmsson och Lars-Göran Emanuelson deltagit.

Patrik Perbeck

Andreas Papp

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984