



KTH:s remissvar på Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar I2021/02450

Vi tycker att det är viktigt att ett regelverk kommer på plats så att aktörerna börjar våga investera i elvägar. I princip tycker vi att utredningen (delvis) har svarat på huvuddirektivet ”att analysera och föreslå hur en reglering av elvägar kan utformas och hur drift och underhåll av elvägar kan finansieras”.

Däremot kommer digitaliseringen att vara en viktig (den viktigaste) pusselbiten för att få det hela att fungera på ett hållbart sätt, och den delen saknas helt i utredningen. För att kunna genomföra elvägar på ett hållbart sätt behöver man ha kommunikation mellan olika delsystem. Det kommer även finnas ett behov för bättre förståelse av underhåll och drift och ett behov att undvika skada eftersom man vill minska downtime.

Användning av cloud- versus edge computing system, dataförvaltningen och korrekt dataflöde genom de olika systemen är bara några delar som behövs adresseras i det här sammanhanget. Vi anser att utredningen också borde ta med den delen, alternativt att man rekommenderar att göra ytterligare en utredning specifikt kring vilket regelverk som behöver vara på plats fokuserat på digitaliseringsaspekterna av elvägar. I principbilden på sid 14 skulle de även ha kunnat betona att det måste till en substantiell kommunikation mellan de olika delarna och inte bara centrerat upp emot TRV. Direktivet hade kunnat göras bredare så att gruppen även funderat litet mer på implementeringen.

Detta remissvar har utarbetats av Mats Leksell inom skolan för elektroteknik och datateknik och Nicole Kringos, skolan för arkitektur och samhällsbyggnad

Stockholm 2021-12-21

Sigbritt Karlsson
Rektor