

YttrandeDatum
2021-12-06Dnr
KFM 21250-2021Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se**Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73)**

I2021/02450

Kronofogdemyndigheten (Kronofogden) yttrar sig endast över de delar i betänkandet som berör myndigheten.

Avsnitt 7.5.5, Om villkor för tillträde till en elvägsanläggning, begränsningar i tillgången till el samt villkor för fränkoppling respektive uteslutning

Kronofogden tillstyrker förslaget om att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om villkor för uteslutning av elvägsfordon från en elvägsanläggning. Vidare delar myndigheten utredningens bedömning att elvägsfordon ska få uteslutas från elvägssystemet om brukaravgift, förseningsavgift eller tilläggsavgift inte har betalats inom föreskriven tid samt att rätten att utesluta elvägsfordon ska inträda när den totala avgiftsskulden uppgår till mer än 5 000 kronor. En sådan rätt till uteslutning innebär en möjlighet att förhindra att brukaren fortsätter skuldsätta sig avseende obetalda avgifter. I förlängningen är detta positivt för både den enskilde individen och samhället i stort.

Avsnitt 7.5.10, Beslut om att avgift ska påföras och betalning

Utredningen anser att brukaravgiften bör betalas månadsvis. Detta innebär att brukaren får betala en grundavgift per månad och elvägsfordon om restföring sker. Som alternativ kan därför övervägas att brukaravgiften ska betalas kvartalsvis.

Avsnitt 7.5.14, Verkställighet och indrivning

Kronofogden tillstyrker förslaget om verkställighet och indrivning med följande synpunkter.

Beträffande förslagen som avser ändring i lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. samt lagen (1990:313) om Europaråds- och OECD-konventionen om ömsesidig handräckning i skatteärenden använder utredningen skrivningen ”lagen (0000:000) om villkor i elvägssystem, i fråga om brukaravgifter”. Eftersom inga andra slags avgifter än brukaravgiften regleras i det föreslagna regelverket om villkor i elvägssystem, kan skrivningen tolkas som att ändringarna inte gäller förseningsavgift och tilläggsavgift. Myndigheten anser därför att det är tillräckligt att hänvisa till den aktuella lagen.

YttrandeDatum
2021-12-06Dnr
KFM 21250-2021

Kronofogden delar utredningens bedömning att indrivning inte ska behöva begäras för en fordran som understiger 100 kronor om indrivningen inte krävs från allmän synpunkt.

Vidare framgår inte av betänkandet om indrivningsdirektivet är tillämpligt på brukaravgiften. Myndigheten uppfattar detta som att utredningen anser att indrivningsdirektivet inte är tillämpligt. Det skulle dock vara bra med ett förtydligande om vad som gäller.

Slutligen anser myndigheten att det kan övervägas om lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter ska göras tillämplig på avgifter enligt det föreslagna regelverket om villkor i elvägssystem.

Kostnadsmässiga konsekvenser för Kronofogden

Eftersom brukaravgift, förseningsavgift och tilläggsavgift som inte betalas i rätt tid ska lämnas för indrivning till Kronofogden, kommer det föreslagna regelverket om villkor i elvägssystem leda till fler indrivningsärenden för myndigheten. Det är oklart i vilken takt och omfattning elvägar kommer att nyttjas. Kronofogden kan därför inte f.n. uppskatta hur många ärenden som kommer att genereras med anledning av det föreslagna regelverket. Det är därför inte heller möjligt att uppskatta kostnadsökningen. Kronofogden får följaktligen återkomma med en beräkning av denna kostnad.

Vidare kommer ett nytt medelsslag att behöva införas i Kronofogdens system, vilket innebär en kostnad. Utifrån vad myndigheten i dag kan bedöma och baserat på de tekniska lösningar som finns i dag uppskattas denna kostnad till 1,5 – 2,5 miljoner kronor i nuvarande penningvärde.

Det här beslutet har fattats av rikskronofogden Christina Gellerbrant Hagberg. Verksjurist Kinotha Asmar har föredragit ärendet. I den slutliga handläggningen har även biträdande rikskronofogde Cecilia Hegethorn Mogensen, rättschef Ulrika Lindén, utvecklingsdirektör Tomas Höglund och it-direktör Johan Acharius deltagit.

Med stöd av Kronofogdens beslut om åtgärder för att motverka spridning av det nya coronaviruset undertecknas beslutet inte.

Christina Gellerbrant Hagberg

Kinotha Asmar