

Infrastrukturdepartementet

Datum
2021-11-15

i.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer: I2021/02450

Kopia:

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Halmstads kommuns yttrande över Infrastrukturdepartementets skrivelse Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar

Halmstads kommun har tagit del av Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar.

Kommunen är överlag positiva till förslaget då det kan vara med och hjälpa till med att minska de negativa konsekvenserna på miljö och människors hälsa som uppstår från trafiken. Vi ser att elvägar inte minst skulle kunna underlätta elektrifieringen av den höga andelen tunga transporter som går längs godsstråket Malmö-Göteborg, via Halmstad.

De synpunkter vi har är följande:

1. Utredningens omfattning

Vi anser att det tydligt bör framgå att utredningen endast behandlar statliga vägar och tunga fordon samt att potentialen i elvägars skapade av klimatnytta till stor del kan utgöras även av lättare fordon, samt på icke-statliga vägar. Tunga fjärrtransporter står för 20% av den svenska transportsektorns koldioxidutsläpp, vilket i sig är ansevärt, men personbilar och lätta lastbilar står tillsammans för 70% av desamma. För att nå maximal klimatnytta samt även möjliggöra en hållbar intäktsvolym bör statens elvägar möjliggöra även laddning av personbilar, bussar samt lätta lastbilar.

2. Kostnadsbaserad brukaravgift

Utredningen menar att brukaravgiften ska vara kostnadsbaserad. För att skapa investeringsincitament för elvägar (och på så sätt uppnå snabb utbyggnad av elvägar på bred front) bör den istället vara marknadsstyrd, till exempel i förhållande till konkurrerande energimedel. CapEx påverkar elvägars affärsmodeller i större omfattning än vad OpEx gör, varför brukaravgiften inte bör vara reglerad till att styras av OpEx. Vi ser en risk för att, med de förutsättningar avseende bland annat investeringskostnader som denna föreslagna reglering bygger på, inskränka möjligheten till andra former av affärsmodeller och framtida innovativa tjänster för olika kundsegment och fordonsstyper vid utbyggnad av varianter av elvägar. En marknadsstyrd brukaravgift ökar intresset och investeringstakten, vilket gör att vi kan nå våra gemensamma klimatmål fortare.

3. Avtalsstruktur

Vi ser stora utmaningar med att försöka replikera avtalsstrukturen med elnät och elhandel i infrastrukturen för elvägsanvändaren, vilket riskerar att bli administrativt betungande och därmed driva kostnader. Vi anser att det bör vara investerare fritt att skapa en sömlös digital servicesmodell innefattande infrastruktur, tillförd energi, samt andra tjänster eftersom detta sannolikt kan skapa största kundvärde för brukarna samtidigt som en sådan modell medger möjligheter för att minimera kostnadsstrukturen och kontinuerligt utveckla affären.

För Halmstads kommun

Jonas Bergman, kommunstyrelsens ordförande

Mattias Rossköld, kommundirektör