

Datum 2021-11-26  
Diarienummer 06738/21

Infrastrukturdepartementet  
I2021/02450  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Göteborg Stad Trafikkontorets remissvar på Elvägsutredningens betänkande

Svar på remissen Elvägsutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar.

### Övergripande synpunkter:

Göteborg Stad Trafikkontorets (härefter Trafikkontoret) bedömning är att som bas för att ta ut erforderliga avgifter från brukarna av elvägarna fungerar betänkandets slutsatser bra. Betänkandet säger att alla kostnader för drift och underhåll för elvägen ska tas av användarna, men det är viktigt att även ökade underhållskostnader på vägen orsakade av elvägen inkluderas i avgiften. Betänkandet säger att både statliga och kommunala elvägar kan finnas på samma ort och att det bör vara möjligt att hitta lämpliga samarbetsformer mellan statliga elvägar och sådana som drivs i kommunal eller privat regi även om olika betalningsmodeller tillämpas. Men det bör undersökas om det går att samutnyttja betalningsmodellerna för att det ska vara enkelt att utnyttja elvägarna. Betänkandet säger att statliga elvägar ska bekostas av staten för infrastruktur-investeringen, men nämner inte var pengarna ska komma från. Det är en risk att utbyggnaden av snabbbladdnings-infrastruktur och vätgasinfrasturktur försenas om pengar tas från samma pott som dessa satsningar för den storskaliga utbyggnaden av elvägar. Ett utbyggt nät av elvägar kommer inte finnas på plats förrän 2040, vilket kan ses som sent för att lösa den akuta klimatkrisen.

Även behovet av EU-gemensam lösning som möjliggör längre transporter saknas i dagsläget, detta gör att en eventuell utbyggnad ligger långt fram i tiden, betänkandet nämner 2040 som möjligt årtal då ett elvägssystem kan vara i drift. Att vänta på det kommer att försena hela introduktionen av tunga fordon och därmed också minskningen av växthusgaser. Volvo Trucks planer säger att till 2030 skall 50% av alla fordon de säljer vara elektriska globalt. Det innebär dock att på den svenska marknaden kommer det redan 2030 att säljas nästan bara elektriska lastbilar och då måste det finnas infrastruktur på plats redan då. Vid 2040 kommer batteriteknologin ha tagit stora steg framåt med betydligt billigare, bättre och klimatneutrala batterier

samtidigt som vätgasteknologin också blivit mycket billigare med god tillgång av grön vätgas. Elvägarna riskerar att vara omoderna vid idrifttagandet.

### **Sammanfattning:**

- Trafikkontoret ser att elvägsutredningens förslag till regler för statliga elvägar är väl avvägda och ställer sig därför bakom utredningens förslag i stort,
- Trafikkontoret har inte jobbat med elvägar, de avstånd trafikkontoret ser i städer med omgivning klaras med fördel av batteri- och bränsle-cellsfordon utan problem. Trafikkontoret ser därför inget behov av elvägar i den kommunala sektorn,
- Trafikkontoret ser att det är viktigt att alla kostnader för statliga elvägar (även ökade underhållskostnader) tas ut genom brukaravgiften av användarna av elvägarna,
- Trafikkontoret ser att om det blir en storskalig utbyggnad av elvägar, där även kommuner bygger ut på kommunalt vägnät, bör det undersökas om samma betalningsmodeller som för de statliga elvägarna som beskrivs i detta betänkande även kan appliceras på elvägar på det kommunala vägnätet.
- Trafikkontoret ser också att en storskalig utbyggnad av elvägar kommer att ta resurser från utbyggnaden av snabbbladdningsinfrastruktur och vätgastankstationer, båda teknikerna har potential att få ut tunga elfordon mycket snabbare än elvägar (som inte är utbyggt förrän 2040). Och därmed potential att snabbare minska växthusgas-utsläppen från hela trafiksystemet. Trafikkontoret är därför tveksam till att kostnader för storskalig utbyggnad av statliga elvägar tas från samma pott som utbyggnaden av snabbbladdningsinfrastruktur och vätgastankstationer. Detta gäller också gemensamma resurser som elnätet.

Med vänliga hälsningar

Peter Lindgren

Verksamhetsutvecklare - Forskning & Innovation Elektrifierade Transporter

E-post: [peter.lindgren@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:peter.lindgren@trafikkontoret.goteborg.se)

Telefon: 0313682484