

**Remissvar angående Elvägutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar (dnr I2021/02450)**

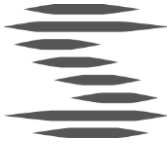
Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter till Infrastrukturdepartementet avseende Elvägutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar.

## Synpunkter

Svenska kraftnät ser positivt på att de frågor som är viktiga för det svenska elnätet tas upp och behandlas av utredningen på ett tydligt sätt. Det gäller framför allt frågor kring kapacitet och elsäkerhet i elnätet. Utredningen lämnar ett förslag på ett tillägg till 14 b § i väglagen som innebär att samråd ska ske med berörda innehavare av nätkoncession avseende nätkapacitet och elsäkerhet inför byggande av elväg. Av utredningens allmänna motivering till författningsförslagen framgår att förslaget även gäller Svenska kraftnät samt att det är viktigt att samrådet sker på ett tidigt stadium. Men det framgår inte av vare sig själva bestämmelsen eller lagkommentaren att det är avsikten. Nuvarande formulering kan tolkas som att det gäller den nätkoncessionshavare till vars nät elvägen ska anslutas. Svenska kraftnät anser att det bör göras ett förtydligande så att det framgår av bestämmelsen dels att samråd även ska genomföras med Svenska kraftnät, dels att samrådet ska göras i ett tidigt skede. På så sätt kommer det ökade behovet av nätkapacitet att komma till Svenska kraftnäts kännedom på ett tidigt stadium och kan då hanteras antingen genom en dialog om var anslutningen bör byggas utifrån ett kapacitetsperspektiv eller så att en utbyggnad av elnätet kan planeras i tid.

Utredningen tar också upp elkvalitetsfrågan. Även den frågan behöver tas om hand på ett tidigt stadium så att det inte blir störningar i anslutande nätföretags elnät.

Slutligen konstaterar Svenska kraftnät att utredningen inte haft i uppgift att jämföra den samhällsekonomiska effektiviteten för elvägar med andra lösningar för fossilfri transportsektor. Det innebär att balansen mellan utbyggnad av elvägar och andra fossilfria alternativ, såsom laddningsstationer för elfordon, inte analyseras. Om det beslutas att införa en reglering för byggande av elvägar behövs en sådan



jämförande analys bl.a. utifrån var utbyggnaden ska ske i förhållande till andra kapacitetskrävande utbyggnader.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lotta Medelius-Bredhe efter föredragning av verksjuristen Ingrid Lindberg. I ärendets handläggning har även deltagit avdelningschefen Jessica Karlberg Lagrelius, Stefan Arnborg, Willy Lund och Ebrahim Shayesteh.

Sundbyberg, dag som ovan

Lotta Medelius-Bredhe

Ingrid Lindberg