

Infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

REMISSYTTRANDE

dnr LI2023/03507

Göteborg / 2023-11-27

Remiss Obligatorisk identitetskontroll vid resa med passagerarfartyg

Stena Line Scandinavia AB, har tagit del av det remitterade förslaget och önskar lämna följande synpunkter.

Vi ansluter oss i vår helhet till Svensk Sjöfarts remissvar och anser inte att det finns skäl att förlänga ändringen i fartygssäkerhetsförordningen och avstyrker därför den föreslagna förlängningen.

Under de år vi haft Identitetskontroller som krav på rederiet utifrån införandet av obligatorisk identitetskontroll, har detta åsamkat rederiet betydande summor för de kontroller som behöver utföras av flera personer per avgång då det är en utmaning rent administrativt. Vidare utifrån detta krav behöver vi allt som oftast fråga myndigheterna om råd, då vi inte per definition kan verifiera en korrekt id handling. För oss blir det med andra ord ibland en ren gissning då det i Europa finns en uppsjö av id handlingar som i grunden skall vara lika men som ändå är olik – exempelvis den mängd av olika nationella id handlingar som inte har en MRZ kod, i princip är det då omöjligt att verifiera för vår incheckningspersonal – då det utifrån deras kunskaper inte kan garanteras att dom tar ett korrekt beslut vid incheckning av kund.

Göteborg som ovan,

Stena Line Scandinavia

Head of Security & HSEQ

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'JL', written in a cursive style.

Jörgen Lorén / Head of HSEQ and Security
Stena Line Scandinavia AB | Gothenburg, Sweden
Office: +4631858661 | Mobile: +46704858661