

Kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inget principiellt att invända mot förslagen att den statliga väghållningsmyndigheten, helt eller delvis, tar över kommunernas ärendehandläggning av ansökningar om undantag (dispens) från längd-, bredd- och viktbestämmelser. Transportstyrelsen bedömer att det förenklar för de som ansöker om dispens och underlättar en implementering av det eventuellt kommande kravet i direktiv 96/53/EG¹ (mått- och vikt direktivet). Det är dock viktigt att kommunernas kompetens inom trafikregleringsområdet fortfarande kan upprätthållas.

I fråga om förslaget till definition av bred, lång eller tung transport i 1 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) ställer sig Transportstyrelsen tveksam till att en sådan behövs.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen kan inte se att en överflyttning av trafikförordningens beslutsmandat om undantag från längd-, bredd- och viktbestämmelser från kommunerna till den statliga väghållningsmyndigheten kommer i konflikt med annan reglering i trafikförordningen. Myndigheten har därför inget principiellt att invända mot förslagen. Om den statliga väghållningsmyndigheten tar över hanteringen av dessa dispenser från kommunerna blir det även enklare för de som ansöker om dispens att veta vart en ansökan ska skickas.

Enligt EU-kommissionens förslag till ändrat mått- och vikt direktiv kan det komma att krävas att varje medlemsstat upprättar en nationell kontaktpunkt

¹ RÅDETS DIREKTIV 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen

där sökande ska lämna in ansökningar om undantag från längd-, bredd- och viktbestämmelser. Transportstyrelsen delar rapportens bedömning att Sverige inte uppfyller ett sådant krav i dag. Eftersom det är den statliga väghållningsmyndigheten som både hanterar flest dispensansökningar och har en väl inarbetad organisation för att hantera sådana ansökningar anser Transportstyrelsen att det är lämpligt att Trafikverket är den som bör upprätta och ansvara för en sådan kontaktpunkt. Om det införs krav på en kontaktpunkt i mått- och viktdirektivet kan en överflyttning av trafikförordningens beslutsmandat underlätta implementering av direktivet.

Om den statliga väghållningsmyndigheten tar över hanteringen av dispensansökningar från kommunerna finns det en risk att kommunerna tappar kompetens inom regelområden som infrastruktur, fordons vikter och dimensioner samt vägars bärighet. Hur stor denna risk är och vilka konsekvenser det kan medföra är dock svåra att uppskatta. Redan i dag finns det utmaningar för kommunerna inom dessa områden, till exempel att hantera de olika bärighetsklasserna eller upplåta gator för fordonståg med en längd upp till och med 34,5 meter.

Trafikverket föreslår ett nytt andra stycke i 1 kap. 3 § trafikförordningen för att göra det tydligt vilka ärenden som avses. Transportstyrelsen känner inte till att nuvarande lydelse medfört några tillämpningsproblem för väghållarna. Om en definition införs i trafikförordningen bör det uppmärksammas att förslaget endast omfattar *transport* av lång, bred och tung odelbar last och inte fordon eller fordonståg som utan last överskrider trafikförordningens vikt- och dimensionsbestämmelser.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Katarina Norén och utredare Pär Ekström, den senare föredragande.