

Svar på remiss – Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser

Yttrande

Förslaget att Trafikverket övertar ärendehandläggningen för transportdispenser kommer primärt att påverka branschaktörer som verkar i kommunen positivt genom tydlighet vid ansökan och chans till snabbare beslut. En viss arbetsbelastning skulle även försvinna hos kommunen. Det skulle dock fortsättningsvis finnas ett behov av kompetens och resurser hos kommunen för att svara på remisser från Trafikverket gällande dispens från kommunens LTF:er.

Tierps kommun ställer sig positivt till att på sikt överlåta ärendehandläggningen till Trafikverket, i dagsläget finns dock vissa hinder som försvårar en överlåtelse. De hinder vi ser för en överlåtelse är att:

- I kommunkartan för Tierps kommun och Nationell Vägdatabas (NVDB) finns idag flera avvikelser, däribland bärighetsklassning på kommunala vägar. Under hösten har arbete gällande bestämmelse av bärighetsklass på vägarna påbörjats men då majoriteten av de kommunala vägarna saknar uträkningar gällande bärighetsklass är detta ett mycket omfattande arbete. Provbörningar och uträkningar av bärighetsklass sker inledningsvis på de vägar som är mest frekvent trafikerade av tung trafik.
 - Tierps kommun har lokalkunskap om vägnätet och erfarenhet av att godkänna transportdispenser på de kommunala vägarna, trots avsaknaden av bärighetsklass och LTF:er gällande bärighetsklass. Då LTF:er gällande bärighetsklasser saknas i Tierps kommun betyder det att Trafikverket i teorin skulle kunna överta ärendehandläggningen av transportdispenser i kommunen utan att behöva remittera kommunen. Farhågorna vi ser med detta är att Trafikverket saknar den lokala kännedomen och därför kan tillåta tunga transporter på vägar som ej är lämpliga för tung trafik. Tillåts tung trafik på vägar som saknar korrekt uppbyggnad för bärighetsklass 1 (BK1) och en olycka sker blir kommunen ansvarig.
-

- Kommunen kommer även vid ett övertagande av ärendehantering av Trafikverket vara ansvariga för eventuella behov av åtgärder i infrastrukturen i samband med en tung, bred eller lång transport. Kostnadsansvar vid eventuella skador på infrastrukturen på grund av felaktig handläggning av Trafikverket behöver klargöras.

När arbetet med utredning av bärighetsklass, uppdatering och kontroll av NVDB samt registrering och uppdatering av LTF:er är klart ser kommunen positivt på att överlåta ärendehandläggning av transportdispenser till Trafikverket.

För kommunstyrelsen,

Veronica Johnsson
Samhällsplanerare

Izabella Öberg
Samhällsplanerare

Tillväxt och samhällsbyggnad
