

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

DELEGATIONSBeslut
2024-11-07

Ärende
TN 2024-0837
Infosäkerhetskla
ss **KI** (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 31651
jens.plambeck@regionstockholm.se

Mottagare:
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia
:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se Dnr L12024/01387

Hänvisning: Delegationsordning daterad 2023-01-24, s. 5

2024-12-16 Svar på remiss Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser, TN 2024-0837

Ärendebeskrivning

Regeringen har gett Trafikverket uppdrag att utreda om hur Trafikverket kan sköta handläggning och fatta beslut om undantag från trafikförordningens krav på mått, längd och vikt på fordon på statlig eller kommunal väg som i dag sköts av kommunala väghållare. Trafikverket ska även visa vilka förenklingar och effektiviseringar av undantagsprocessen som kan göras. Utredningen har resulterat i rapporten som är på remiss.

Region Stockholm har getts tillfälle att till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet lämna synpunkter på Trafikverkets rapport. Remissen ska vara besvarad 2023-12-02.

Beslutsunderlag

- Remiss — Rapport Hantering av transportdispenser Redovisning av regeringsuppdrag, Trafikverkets ärendenummer TRV 2022/143756

DELEGATIONSBESLUT
2024-11-07

Ärende
TN 2024-0837

Infosäkerhetsklass **KI** (Öppen)

Beslut

Förvaltningschefen beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och sänds till Regeringskansliet.

Förvaltningens motivering till förslaget

Bakgrund

Fordon som är bredare, längre eller tyngre än vad grundbestämmelserna i trafikförordningen¹ medger får endast framföras med stöd av ett undantag (dispens) från trafikförordningen. Kommunerna prövar de ansökningar som gäller transporter inom en kommun och Trafikverket prövar de ansökningar som gäller transporter inom fler än en kommun.

Det finns problem med nuvarande hantering av ansökningar om dispenser. Ansökan om, handläggning av och beslut om transportdispenser hanteras av ett stort antal beslutsmyndigheter vilket medför negativa konsekvenser så som varierande sätt att ansöka om dispens, olika handläggningstider, otydlighet och varierande bedömningar av samma situation samt skillnader i hur hög avgift som tas ut för handläggning.

Det pågår dessutom ett lagstiftningsförfarande som påverkar hur handläggning ska skötas, med förslag till ändring av direktiv 96/53/EG om "största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen". Ändringen innebär bland annat att det ska finnas ett elektroniskt informations och kommunikationssystem med en enda nationell kontaktpunkt där sökanden ska lämna in sin ansökan. I nuläget lever Sverige inte upp till detta.

På grund av problemen med den nuvarande hanteringen har regeringen gett Trafikverket uppdrag om att utreda hur Trafikverket kan sköta handläggning och fatta beslut om undantag från trafikförordningens krav på mått, längd och vikt på fordon på statlig eller kommunal väg som i dag sköts av kommunala väghållare. Trafikverket ska även visa vilka förenklingar och effektiviseringar av undantagsprocessen som kan göras.

DELEGATIONSBE SLUT
2024-11-07

Ärende
TN 2024-0837

Infosäkerhetsklass **KI** (Öppen)

¹ Trafikförordning (1998:1276)

I rapporten refereras till Transportstyrelsens allmänna råd om undantag för färd med breda fordon respektive långa fordon (se TSFS 2024:16 och TSFS 2024:17). Trafikförvaltningen svarade i december 2023 på Transportstyrelsens remiss av förslag till dessa råd, se TN 2023-1097.

Överväganden

Region Stockholm är positiv till att förbättra förfarandet vid ansökan av transportdispenser och har inte några synpunkter på om Trafikverket helt eller delvis tar över ärendehandläggning och beslut om transportdispenser från kommuner. Regionen anser samtidigt att stor hänsyn bör tas till kommunernas intressen i det förslag som läggs fram.

För kollektivtrafiken i Stockholms län är det för närvarande inte aktuellt att söka transportdispens. Trafikförvaltningen i Region Stockholm har tidigare, under 2022—2023, varit i kontakt med väghållare om en eventuell dispens för trafik med 21 m långa ledbussar, vilken överskrider de i trafikförordningen tillåtna 18,75 m. Ett eventuellt införande av trafik med busstypen kommer att kunna ske utan dispens, tack vare förslaget till ändring som nämns ovan av direktiv 96/53/EG om "största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen". Övriga bussfordon som skulle kunna vara aktuella ryms inom det idag tillåtna.

I rapporten nämns att dispens i vissa fall inte har sökts på grund av att det anses för komplicerat och bedömningar vara oförutsägbara. Trafik med fordon som kräver dispens men inte har det höjer risken för problem under färdvägen. En av kollektivtrafikens stora utmaningar är framkomlighet på gator och vägar. Ytterligare störningar genom tunga och/eller breda transporter riskerar att påverka trafiken negativt.

En gemensam webblösning är ett bra sätt att skapa en smidig och lätt tillgänglig lösning för alla berörda parter. Det skulle medföra att Sverige uppfyller krav om nationell kontaktpunkt som finns i kommande version av direktiv 96/53/EG om "största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen".

I rapporten finns värdefulla förslag på förbättringar vid trafik med fordon under dispensstiden. Det handlar bland annat om att dela information mellan

DELEGATIONSBESLUT
2024-11-07

Ärende
TN 2024-0837

Infosäkerhetsklass **KI** (Öppen)

Trafikverket, kommunerna och även Polismyndigheten som har ansvar för kontroll av dispensers giltighet. Det finns också förslag på system som automatiskt skickar information till dispenshavare om en alternativ färdväg behöver användas. Förbättringar under tiden då dispens finns och som rör trafiken med fordonen minskar risken för störningar som drabbar kollektivtrafiken.

En möjlighet utöver de som nämns i rapporten är att även busstrafikens ledningscentraler skulle kunna ta emot information som påverkar kollektivtrafiken. Ett exempel är om ett fordon med dispens på grund av vägarbeten tilldelas en ändrad färdväg som sammanfaller med kollektivtrafikens linjestreckningar och detta påverkar framkomligheten för bussarna.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga/oförändrade ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning

Förslaget till beslut medför inte några tillkommande risker eller någon ändrad risknivå.

Säkerhetskonskvenser

Förslag till beslut innebär inga/oförändrade säkerhetskonskvenser.

Konskvenser för miljön

Förslaget till beslut innebär inga/oförändrade miljökonsekvenser.

Sociala konskvenser

Förslaget till beslut innebär inga/oförändrade sociala konskvenser.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

DELEGATIONSBeslut
2024-11-07

Ärende
TN 2024-0837
Infosäkerhetsklass
KI (Öppen)

Skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diarienummer: L12024/01387

Till: i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

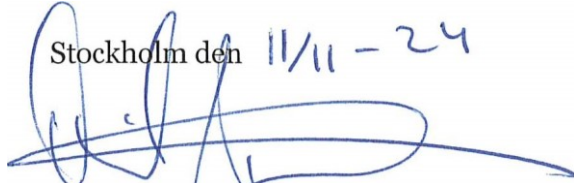
Ämne: "Region Stockholm L12024/01387"

Remissvar bifogas mejl dels i word-format, dels i pdf-format.

Beslutas på trafiknämndens vägnar enligt ovanstående förslag

Stockholm den

11/11 - 24



David Lagneholm

David Lagneholm Förvaltningschef

