



**Handläggare, Telefon**

Birgitta Larsson, 08 - 520 683 04  
birgitta.a.larsson@nynashamn.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten

## Yttrande över Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser.

Nynäshamns kommun har mottagit remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser för yttrande.

Nynäshamns kommun ser många positiva effekter i Trafikverkets redovisning och förslag, både för handläggare och sökande av transportdispens.

Det finns stora skillnader mellan kommunerna exempelvis resurser och antal ansökningar som handläggs. Kommunerna bör därmed ges möjlighet att själva få ta ställning till om Trafikverket ska ta över ärendehandläggningen eller behålla beslutsmandatet. Ett gemensamt system där alla ansökningar görs på samma ställe och på samma sätt bör fungera även om vissa kommuner behåller beslutsmandatet. Det behövs tydliga processer och arbetssätt, dialog mellan Trafikverk och kommunerna och eventuella överenskommelser. Det förenklade samrådet kan utvecklas utan att det sker på kommunernas rätt att värna om det egna vägnätets.

### Avsnitt 8.1 - 8.3

Kommunen är positiv till utveckling av ett gemensamt system så att alla ansökningar om transportdispens görs på ett ställe. För gemensamt system krävs tydlighet i vem som har ansvar för vad, uppföljningar och utbildningar framför allt i det fall att kommuner är kvar som beslutsmyndighet.

Gemensamt system underlättar för sökande, stärker servicenivån och minskar risken att ansökningarna handläggs olika.

### Avsnitt 8.4 – 8.9

Förenklad samråd mellan Nynäshamns kommun och Trafikverket finns sedan ett antal år tillbaka och har underlättat arbetet för båda parter. Samråden kan utvecklas i dialog mellan Trafikverket och kommunen. Viktigt att samråden är tidsbegränsade för att säkerställa att eventuella förändringar kommer med. Det bör gå att revider eller avsluta samrådet i förtid. Förenklat samråd bör gälla i båda riktningarna för de kommuner som har beslutsmandatet för dispens. Gruppbeslut, exempelvis för "typfordon" eller en "kategori" ger flexibilitet och ökar servicegraden. Måste säkerställas att förutsättningarna är tydliga och inte kan misstolkas. Detsamma gäller förenkling av lasten.

Generella vägnätsdispenser som berör kommunalt vägnät bör kunna ingå i de förenklade samråd som upprättas mellan Trafikverket och kommunen.

Vissa generella tidsvillkor torde medföra tydlighet som underlättar både för handläggare och transportör. Behov av lokal anpassning kan finnas utifrån aktuella utifrån de förutsättningar och behov i respektive kommun. Tillstyrker att Trafikverket gör översyn så att tidsvillkoren blir relevanta.

Birgitta Larsson  
Trafikingenjör