



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser

Diarienummer LI2024/01387

Sammanfattning

Motorbranschens Riksförbund, MRF, inkommer här med remissvar om Trafikverkets förslag om ny hantering av transportdispenser. MRF är branschorganisationen för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. Vi har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige och är en viktig aktör inom transportsektorn.

- MRF tillstyrker förslaget om att låta Trafikverket ta över hela ansvaret. Dagens ordning där även kommuner hanterar processen är krånglig och inte alltid rättssäker då olika tolkningar av regelverken görs.
- Det är viktigt att avgifter används endast för sina syften och inte används som för att öka intäkter. Avgifterna måste hållas på en låg och rimlig nivå.
- Trafikverket måste arbeta för att all myndighetsutövning och planering av underhåll och utbyggnad hanteras på ett så effektivt sätt som möjligt.

Bakgrund

Fordon eller fordonståg, med eller utan last, som är bredare, längre eller tyngre än vad grundbestämmelserna i 4 kap. trafikförordningen (1998:1276) medger får endast framföras med stöd av ett undantag (dispens) från trafikförordningen. Det är kommunerna eller Trafikverkets regioner (i egenskap av statliga väghållningsmyndigheter) som prövar dessa ansökningar. Kommunerna prövar de ansökningar som gäller transporter inom en kommun. Trafikverket prövar de ansökningar som gäller transporter som ska ske i mer än en kommun

Förslagen

Rapport redovisar hur de rättsliga och praktiska möjligheterna ser ut för Trafikverket att, helt eller delvis, sköta ärendehandläggningen och fatta beslut om undantag.



Synpunkter

Vägtrafiken står för den allra största delen av det inrikes transportarbetet och det är viktigt att skapa bästa möjliga förutsättningar för att den ska fungera så bra som möjligt med säkra och välservade fordon. Då måste också myndigheter vara med och ta sitt ansvar.

Det är ett problem att ansökan om, handläggning av och beslut om transportdispenser hanteras av ett stort antal beslutsmyndigheter. Precis som rapporten beskriver är tillståndsprocessen i dagsläget spretig och krånglig. Reglerna tolkas olika och kompetensen hos en del kommuner brister. Ett mer samlat grepp är att föredra.

I dagsläget tar Trafikverket ut avgifter som kan variera beroende på vilken sorts fordon det handlar om. En majoritet (75 procent) av kommunerna tar inte ut någon avgift däremot. Om nu Trafikverket ska ges det samlade ansvaret är det viktigt att de totala kostnaderna för vägtrafiken inte höjs, utan avgifterna måste hållas på en låg och rimlig nivå. Med effektivare handläggning borde detta vara möjligt.

Trafikverket föreslår själva en rad åtgärder för effektivare process med bland annat en webblösning så att ansökan kan ske digitalt på ett ställe. Detta förfarings sätt skulle uppfylla EU:s kommande krav på att alla medlemsländer ska tillhandahålla en enda nationell kontaktpunkt där sökanden ska lämna in sin ansökan.

Det är viktigt för den samlade vägtrafiken och transportsektorn att Trafikverket sköter all myndighetsutövning och planering av underhåll och utbyggnad på ett så effektivt sätt som möjligt. Behovet av resor och transporter kommer att öka i framtiden. Ekonomisk tillväxt och utvecklingen av effektivare och billigare transporter går hand i hand. När transporterna blir bättre kan resurserna användas på ett effektivare sätt och ekonomin växer. Detta måste Trafikverket ta höjd för i all planering.