

**Landsbyggs- och  
infrastrukturdepartementet**

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

cc: [i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Diarienummer: LI2024/01387

Vår referens: SF/LH

Stockholm 2024-11-27

## **Remissvar för Trafikverkets rapport ”Hantering av transportdispenser” (Li20204/01387)**

Maskinentreprenörerna Sverige AB (ME) har ombetts lämna synpunkter som remissinstans på Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser.

### **Om oss**

ME:s medlemsföretag äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av medlemsföretagen även både lätta och tunga godstransporter. ME representerar genom sina medlemsföretag ca 80 procent av den faktiska produktionskapaciteten avseende anläggningsmaskiner i Sverige.

### **Branschens förutsättningar**

Transport- och byggbranschen ställs inför allt högre krav på leveranser av varor och tjänster i rätt tid, och med allt kortare framförhållning. Ofta kan stora/tunga frakter planeras i god tid, men ibland uppstår brådskande situationer eller att planeringen behöver ändras i ett sent skede. Behovet av specialiserade transporttjänster ökar därför stadigt, inte minst på grund av den gröna omställning som pågår i samhället, men även att plötsliga och oförutsedda händelser såsom ras, skyfall och skogsbränder sker samt med koppling till den ökade försvarsberedskapen.

För medlemmar i ME är effektiv handläggning av transportdispenser en förutsättning för att kunna leverera sina varor och tjänster med anläggningsmaskiner och mobilkranar i enlighet med beställarnas krav och önskemål.

Därför är det positivt att regeringen har tillsatt denna utredning och sedan omgående remitterat utredningen vidare för fortsatt behandling. Allt för att Trafikverket och kommuner så snabbt som möjligt kan förenkla och effektivisera handläggningen av transportdispenser.

---

#### **Maskinentreprenörerna**

Adress:  
Box 1609  
111 86 Stockholm

Besök: Storgatan 19

Telefon:  
08-762 70 65

e-post:  
[infome@me.se](mailto:infome@me.se)

Hemsida:  
[www.me.se](http://www.me.se)



Medlem i Svenskt Näringsliv

### Våra synpunkter på remissunderlaget

ME vill lämna följande yttrande över Trafikverkets redovisning av uppdraget.

- ME instämmer med Trafikverkets bedömning att rådande system med flera myndigheter som hanterar dispensärenden är ineffektivt och medför utmaningar för såväl myndigheter som dispensökanden.
- Det bör införas en enhetlig och effektiv digital tjänst för hantering av dispensansökningar.
- Förslagen som framförs i kapitel 8 av redovisningen innehåller ett flertal viktiga första steg för en effektivare process. Dessa förslag bör prioriteras i samarbete med branscherna och införas snarast då det enligt Trafikverkets egen bedömning inte kräver några lagstiftningsändringar och innebär att det kan genomföras med dagens ansvarsfördelning.
- Generella tunga vägnätsdispenser som behandlas i punkt 8.9 bör utökas med fordonskategorin motorredskap på hjul (ex hjullastare).
  - En generell vägnätsdispens för tunga motorredskap skulle medföra att de i större utsträckning kan förflytta sig för egen maskin istället för att kräva specialtransporter. Det innebär ökad effektivitet, minskat transportarbete och därmed mindre slitage på våra vägar samt mindre klimatpåverkan.
  - Trafiksäkerhet, manöverförmåga, bromskapacitet mm är mycket god på moderna maskiner, även om de är stora.
  - Motorredskap är i likhet med dumprar (som idag är möjliga att ge tung generell vägnätsdispens) ofta utrustade med däck som ger stor understödsyta och lågt marktryck. Marktryck är idag ingen parameter som begränsas genom Vägtrafikförordningen men som borde beaktas vid bedömning av potentiellt slitage på vägnätet.
- Trafikverket bör snarast tilldelas den finansiering som förslagen medför.

### Övriga kommentarer

Under tiden som Trafikverket arbetat med Regeringens uppdrag har vår bransch upplevt att hanteringen av transportdispenser förändrats till att handläggningstider blivit längre och service försämrats. Det har således gått i motsatt riktning mot den situation som rådde när Regeringen fattade beslut om att tillsätta utredningen.

Det finns tydliga tecken på att transporter utförs innan transportdispensen erhållits, vilket i sin tur leder till osund konkurrens. Det är naturligtvis olyckligt eftersom syftet med hela systemet i grunden är bra – att säkerställa att transporter sker på ett säkert sätt utan att infrastruktur kommer till skada. I likhet med övriga näringar inom industri, bygg- och anläggning så går även den samlade entreprenadbranschen mot kortare ledtider. Det kan då av marknads- och konkurrensskäl bli svårt att ha system som tar lång tid och dessutom inte är tillförlitligt vad gäller handläggningstiden.

Korta och förutsägbara handläggningstider är en förutsättning för en effektiv anläggningsbransch.

ME stödjer även de synpunkter i remissvar som lämnas av Sveriges Åkeriföretag respektive Svenska Mobilkranföreningen.

Maskinentreprenörerna är naturligtvis tillgängliga för förtydliganden eller kompletterande frågor från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson  
vd Maskinentreprenörerna (ME)

*Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för Sveriges maskinentreprenörer, och en del av Svenskt Näringsliv. Vi företräder och stödjer företagare med anläggningsmaskiner och arbetar för branschens utveckling.*

*Maskinentreprenörerna företräder 4 200 medlemmar med 22 000 anställda och 25 000 anläggningsmaskiner. Våra medlemmar lägger grunden för Sverige. Maskinentreprenörerna (ME) representerar genom sina medlemsföretag ca 80 procent av den faktiska produktionskapaciteten i Sverige vad gäller anläggningsmaskiner.*

*Läs mer om ME på [www.me.se](http://www.me.se)*