

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2024-10-16

Ärendenummer SMF-2024-01915

**Handläggare**

Annie Bedö, Rebecka Arcangioli

Telefon: 031-365 59 33

E-post: annie.bedo@stadsmiljo.goteborg.se

## **Göteborgs Stads remissvar avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser (Landsbygds- och infrastrukturdepartementets diarienummer LI2024/01387)**

Göteborgs Stad har fått en inbjudan att svara på remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, Transportmarknadsenheten, gällande Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser. Remissen har skickats till sammanlagt 69 kommuner, myndigheter och intresseorganisationer. Sista dag för svar på remissen är den 2 december 2024.

Remissen behandlar frågan om Trafikverket helt ska ta över ärendehandläggning och beslut från samtliga kommuner eller om Trafikverket delvis ska ta över ärendehandläggning och beslut från visst antal kommuner som så önskar. Remissen behandlar också förslag om förändring i trafikförordningen samt förenklingar och effektiviseringar för att höja servicenivån och säkerställa en mer jämlik hantering av transportdispenser över hela landet.

### **Remissvar från Göteborgs Stad**

Stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs Stad har tagit fram ett remissvar som översänds till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Här följer Göteborgs Stads bedömning och ställningstagande utifrån förslagen i Trafikverkets rapport.

#### **5.1 Trafikverket tar helt över ärendehandläggning och beslut från kommunerna**

Detta alternativ bygger på att Trafikverket tar över ärendehandläggning och beslut från samtliga av landets kommuner.

Göteborgs Stad tillstyrker inte förslaget att Trafikverket ska ta över hela ärendehandläggningen och beslutsfattandet från landets samtliga kommuner.

Ett sådant system bedöms innebära betydande utmaningar för Trafikverket att hålla sig uppdaterat om de lokala förutsättningarna i varje kommun. Detta är särskilt problematiskt i större kommuner såsom Göteborg, där infrastrukturprojekt och ombyggnationer pågår kontinuerligt. Förslaget riskerar att leda till en centralisering som inte tar hänsyn till lokala behov och förutsättningar.

Dessutom skulle ett sådant förslag leda till ett inkomstbortfall för kommunerna, som idag tar ut avgifter för att hantera dessa ärenden. För kommuner med ett stort inflöde av dispenser skulle detta innebära att resurser för handläggningen försvinner, vilket i sin tur kan leda till att de helt lägger ner sin verksamhet inom detta område. Därmed riskerar

lokal kompetens att förloras, och det kan bli svårt att återuppbygga denna om ansvaret skulle behöva återföras till kommunerna i framtiden.

Ett beslut om att Trafikverket tar över hela ärendehandläggningen och beslutfattandet kommer att medföra ekonomiska konsekvenser för Göteborgs Stad. Det innebär förlorade intäkter för transportdispenseransökningar årligen på cirka 2 000 tkr samt kvarstående personalkostnad för att ajourhålla information om lokal infrastruktur samt besvarande av remisser som Trafikverket har behov av för att kunna handlägga och besluta om transportdispenser inom Göteborgs Stad.

Göteborgs Stad bedömer att den nuvarande ansvarsmodellen bör bibehållas, där kommunerna fortsatt har en aktiv roll i handläggningen av transportdispenser.

## **5.2 Trafikverket tar delvis över handläggning och beslut från kommunerna**

Detta alternativ bygger på att Trafikverket tar över ärendehandläggning och beslut från ett visst antal kommuner. Regeringen anger i trafikförordningen vilka kommuner som fortsatt ska vara beslutsmyndighet i ärenden om undantag för en tung, bred eller lång transport inom kommunen. Kommunerna bör dock själva få ta ställning till om de vill lämna över till Trafikverket eller behålla beslutsmandatet. Med anledning av EU:s kommande reglering om krav på införande av en gemensam nationell kontaktpunkt där sökanden ska lämna in sin ansökan, baseras detta alternativ på att sådan lösning införs.

Göteborgs Stad tillstyrker detta alternativ, där Trafikverket delvis tar över ärendehandläggning och beslut från vissa kommuner, medan andra kommuner ges möjlighet att behålla sitt mandat. Denna flexibilitet ger kommuner möjligheten att själva avgöra vad som är bäst utifrån sina förutsättningar och behov. I linje med EU:s kommande reglering om införande av en gemensam nationell kontaktpunkt för ansökningar, bedömer förvaltningen att detta förslag är mer hållbart och realistiskt. Att kommuner själva kan välja om de vill överlämna ansvaret till Trafikverket, eller behålla det, ger en bättre balans mellan lokalt självbestämmande och nationell samordning.

## **7.1 Förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276)**

Göteborgs Stad ser behovet av att ändra trafikförordningen men tillstyrker inte den föreslagna formuleringen som namnger specifika kommuner som fortsatt ska vara beslutsmyndighet. Detta kan skapa en onödigt rigiditet och hindra möjligheten för kommuner att överlämna eller återta ansvaret utifrån behov.

Göteborgs Stad föreslår en mer flexibel lösning där kommuner ges möjligheten att överföra ansvar till Trafikverket vid behov och att en uppdaterad förteckning över dessa kommuner hålls av den statliga myndigheten.

Göteborgs Stad föreslår därför att trafikförordningen omformuleras för att ge kommuner en större valmöjlighet att lämna över eller återta ansvaret för dispensärenden beroende på sina lokala förutsättningar.

## **8 Förenklingar och effektiviseringar**

Göteborgs Stad ser positivt på förslagen om förenklingar och effektiviseringar som presenteras i rapporten. Dessa förslag, särskilt de som rör en harmonisering av arbetsprocesser och förbättrade systemstöd, kommer att underlätta för både sökande, handläggare och beslutsfattare. Göteborgs Stad instämmer i att gemensamma system och rutiner för alla kommuner och Trafikverket är ett viktigt steg för att höja servicenivån och säkerställa en mer jämlik och harmoniserad hantering av transportdispenser över hela landet.

Göteborgs Stad bedömer att SKR:s initiativ att ta fram en gemensam handbok och erbjuda stöd till kommunerna kommer skapa en större enhetlighet i handläggningen, vilket ses som en fördel.

Göteborgs Stad tillstyrker förslagen om förenklingar och effektiviseringar och ser fram emot att dessa åtgärder implementeras.

Mikael Hagberg

Avdelningschef

GÖTEBORGS STAD, Stadsmiljöförvaltningen