



**Bilpoolsutredningen**

Fi 2018:09

Christoffer Andersson Calafatis, särskild utredare  
08-405 14 23

**Bilpoolsutredningen överlämnar i dag sitt betänkande  
*Motorfordonspooler – på väg mot ökad delning av  
motorfordon (SOU 2020:22) till regeringen.***

Utredningen har haft i uppdrag att lämna förslag om hur bil-, motorcykel- och mopedpooltjänster ska kunna främjas. Utredningen föreslår att begreppet motorfordonspooler används som benämning på dessa tjänster.

Utredningen föreslår att en lag om motorfordonspooler införs, som bl.a. innehåller en definition av begreppet motorfordonspool. De fordon som används i en motorfordonspool föreslås få beteckningen delningsfordon.

Utredningen gör bedömningen att det inte är förenligt med EU-rätten att sänka mervärdesskatten på tillhandahållande av tjänster som utgör motorfordonspooler.

Utredningen föreslår att kommunerna ska ges möjlighet att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark. Utredningens bedömning är att en möjlighet för kommunen att reservera parkeringsplatser för specifika delningsfordon inte bör införas. Förslagen innebär att det är kommunerna som ska pröva frågor om parkeringstillstånd för delningsfordon.

Utredningen föreslår också att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att tillsammans med Konsumentverket och Naturvårdsverket genomföra en informationssatsning som ska öka kunskapen hos konsumenter om motorfordonspooler och hur dessa kan bidra till ett mer hållbart resande.

Utredningen bedömer att de föreslagna åtgärderna kommer att bidra till en ökad användning av motorfordonspooler. Samtliga förslag föreslås träda i kraft den 1 januari 2021.