



Gröna Mobilister
Lars Forssells gata 33
112 15 Stockholm

Remissvar
Dnr M2022/00498
Stockholm den 13 april 2022

Miljödepartementet

Skickat till:
m.remissvar@regeringskansliet.se
m.klimatenheten@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Mobilister gällande **Ändringar i förordningen om klimatbonusbilar**

Gröna Mobilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städers dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Mobilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar. Föreningen har nyligen genomfört ett namnbyte från Gröna Bilister till Gröna Mobilister för att bättre återspegla den verksamhet som bedrivs.

Gröna Mobilister är tacksamma för möjligheten att ge synpunkter på de föreslagna ändringarna i förordningen om klimatbonusbilar och bistår gärna Miljödepartementet med fler synpunkter i det fortsatta arbetet för att uppnå ett fossilfritt och hållbart transportsystem.

Bakgrund

Vi är i början av ett historiskt skifte från fossila bränslen som drivmedel för personbilar till en elektrifiering av den svenska fordonsflottan. Kraften i förändringen understöds för närvarande av höga priser på fossila bränslen. Mobility Sweden (fd Bil Sweden) prognostiserar att över en tredjedel av de personbilar som nyregistreras i år kommer att vara helelektriska. 2023 kommer med största sannolikhet över hälften av de nyregistrerade personbilarna att vara rena elbilar. Drar man ut en tidsserie över de senaste tre åren ser man att andelen helelektriska personbilar i nybilsstatistiken har fördubblats från år till år.



Däremot hänger inte utbyggnaden av laddinfrastrukturen med i den snabba utvecklingen då det enligt Energimyndigheten inom kort kommer att råda brist på publika laddplatser.

Sammanfattning av synpunkter

Gröna Mobilister har följande synpunkter på förslaget till ändringar i förordningen om klimatbonusbilar:

Det finns för närvarande en stor kraft i skiftet från fossila bränslen till elektrifiering av fordonsflottan. Gröna Mobilister ser dock en uppenbar risk att bristen på publika laddplatser kommer att ställa till så stora problem att kraften i skiftet avstannar. Resurser från statskassan behöver därför allokeras om från bonussystemet till att erbjuda stöd för utbyggnad av laddinfrastrukturen. Detta kan exempelvis göras genom följande åtgärder:

1. Endast laddhybrider som är godkända för ytterligare ett förnybart drivmedel utöver el bör få klimatbonus från den 1 januari 2023.
2. Istället för förslaget att klimatbonusbilar med ett inköpspris över 700 000 kr inte ska erhålla bonus bör ett system med avtagande bonus vid ett inköpspris över 500 000 kr införas.

Utvecklade resonemang kring Gröna Mobilisters synpunkter

Bonus minus-systemet har tjänat sitt syfte väl under de senaste åren. Av flera anledningar säljer dock fossilfria bilar alltmer "sig själva" för närvarande, särskilt på grund av de höga priserna på fossila bränslen.

Vi står nu inför vad som närmast är att betrakta som en explosion i utbudet av helelektriska personbilar. Såsom vid alla teknikskiften sjunker också det genomsnittliga inköpspriset, dels eftersom tekniken i sig blir billigare tack vare stordriftsfördelar, dels eftersom det större utbudet gör att det även presenteras billigare elbilar.

Detta innebär sammantaget att vi kommer att se en kraftig ökning av antalet helelektriska bilar på våra vägar de närmaste åren. Det är därför av yttersta vikt att laddinfrastrukturen byggs ut i snabb takt för att matcha det ökade behovet då det enligt Energimyndigheten inom kort kommer att råda brist på publika laddplatser. Därmed finns en risk att det uppstår



missnöje hos de som valt helelektriska bilar vilket skulle kunna få takten i omställningen att avta.

Gröna Mobilister föreslår därför att resurser bör allokeras om från bonus malus-systemet till att erbjuda stöd för utbyggnad av publika laddplatser. Det kan man göra genom ett flertal åtgärder varav vi presenterar några förslag nedan.

Endast laddhybrider som är godkända för ytterligare ett förnybart drivmedel bör få stöd

I takt med att utbudet av helelektriska (och därmed fossilfria) alternativ blir allt större så finns inte längre något syfte med att subventionera laddhybrider som bara kan tankas med fossila bränslen för att färdas längre sträckor. Gröna Mobilister anser att enbart laddhybrider som är godkända för ytterligare ett förnybart drivmedel utöver el, såsom E85 eller HVO, bör få åtnjuta klimatbonus från den 1 januari 2023.

Stegvis avtrappning av klimatbonus för bilar med ett inköpspris över 500 000 kr

Som förslaget ser ut nu dras en skarp gräns vid ett inköpspris på 700 000 kr för att erhålla bonuspengar. Istället föreslår Gröna Mobilister en stegvis avtrappning i bonussystemet.

När man analyserar utbudet av helelektriska bilar idag så ser man att det går en gräns vid ett inköpspris kring 500 000 kr för att kunna köpa en helelektrisk familjebil. Bilar med ett pris däröver är att betrakta som premiumprodukter som inte uppfyller ett miljömässigt högre syfte. Gröna Mobilister anser därför att en stegvis avtrappning av klimatbonusen bör införas vid ett inköpspris över 500 000 kr med en bortre gräns vid 700 000 kr.

Bra med fortsatt bonus till biogasbilar - men det måste vara lätt att göra rätt

Gröna Mobilister ställer sig positiva till att biogasbilar får fortsatt bonus men det måste vara lätt att göra rätt. Den extra administration som krävs av företag som köper biogasbilar för att lämna upplysningar om de stöd de fått blir en extra börda. Vi förstår problematiken med EU-förordningen men regeringen bör hitta vägar för att det ska vara så enkelt som möjligt för konsumenterna att göra miljö- och klimatmässigt kloka val.



Slutsats: Satsning på laddinfrastruktur krävs

Det finns för närvarande en stor kraft i omställningen till helelektriska bilar som i allt större utsträckning "säljer sig själva", inte minst med tanke på dagens höga priser på fossila drivmedel. Det blir däremot allt tydligare att en trång sektor framöver kommer att vara antalet publika laddplatser. Därför anser Gröna Mobilister att pengar i statskassan, som idag i stor utsträckning läggs på bonusar till laddhybrider samt på full bonus till elbilar med ett inköpspris över 500 000 kr, bör allokeras om till en utbyggnad av laddinfrastrukturen.

För Gröna Mobilister

Marie Pellas, ordförande

Stefan Andersson, generalsekreterare