

Miljödepartementet

Stockholm
2022-04-13

Vår referens
Philip Thunborg

Dnr
M2022/00498

Remissvar gällande promemorian **Ändringar i förordningen om klimatbonusbilar**

Företagarna har givits tillfälle att bidra med ett yttrande gällande ovan rubricerad promemoria och lämnar härmed följande synpunkter.

Bakgrund och promemorians förslag

Regeringen införde år 2018 det så kallade bonus malus-systemet, där bonus ges vid köp av vissa fordon¹ med låga utsläpp av koldioxid medan fordon med höga utsläpp av koldioxid får en malus i form av förhöjd fordonsskatt under tre år. Regeringen har aviserat att det behövs justeringar i systemet och genom rubricerad promemoria föreslås därför ändringar i syfte att följa utvecklingen när det gäller efterfrågan på klimatbonusbilar, begränsa kostnadsökningen för klimatbonusen och för att skärpa miljöstyrningen.

Promemorian föreslår att följande ändringar träder i kraft den 1 juli 2022:

- Gränsen för hur stora utsläpp en klimatbonusbil får ha sänks från dagens 60 gram koldioxid per kilometer till 50 gram koldioxid per kilometer.
- Det högsta bonusbeloppet för en klimatbonusbil som släpper ut mer än noll men högst 50 gram koldioxid sänks från dagens 45 000 kronor till 20 000 kronor. Det lägsta bonusbeloppet föreslås ändras från dagens 10 000 kronor till 5 000 kronor.
- Bonusen begränsas till fordon vars nypris uppgår till högst 700 000 kronor.

Promemorian föreslår att följande ändringar träder i kraft 1 januari 2023:

- Gränsen för hur stora utsläpp en klimatbonusbil får ha sänks från 50 gram koldioxid per kilometer till 30 gram koldioxid per kilometer.
- Det högsta bonusbeloppet för en klimatbonusbil som släpper ut noll gram koldioxid per kilometer sänks från 70 000 kronor till 50 000 kronor.
- Det högsta bonusbeloppet för en klimatbonusbil som släpper ut mer än noll gram koldioxid per kilometer men högst 30 gram koldioxid per kilometer sänks från 20 000 kronor till 10 000 kronor.

¹ Bonus malus-systemet omfattar personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar.

Företagarnas synpunkter på förslagen

Företagarna avstyrker promemorians förslag.

De föreslagna ändringarna om skärpningar i bonussystemet riskerar att hämma omställningstakten i fordonsflottan eftersom antalet fordon som kan komma att erhålla bonus minskar. Det vore olyckligt att gå fram så snabbt med en utfasning av bonus för laddhybrider, på det sätt som promemorian föreslår. Nybilsförsäljningen av eldrivna personbilar går starkt och ökar, men laddhybrider kommer fortsatt vara en viktig del av fordonsflottans omställning. För många som är beroende av bil är laddhybrider det mest gångbara alternativet med tanke på att det på många håll inte går att ladda rena elbilar på grund av bristande laddinfrastruktur. Dessutom är marknaden för eldrivna lätta lastbilar inte lika utvecklad som på personbilssidan. Att försämra möjligheterna för företagare som är beroende av lätta lastbilar, exempelvis hantverkare eller distributionsföretag, att kunna ställa om sina fordon främjar inte omställningen.

Vidare anser vi att det pristak om 700 000 kronor som promemorian föreslår riskerar att hämma omställningen. Ett pristak på 700 000 kronor innebär att flertalet bilmodeller inte kommer att inkluderas i bonussystemet, vilket kommer ha effekt på nybilsförsäljningen av klimatsmarta fordon. I promemorian påpekas att av 2021 års utbud av elbilar och laddhybrider hade omkring 20 procent av personbilsmodellerna och omkring 11 procent av nyttfordonsmodellerna ett nybilspris som var högre än det föreslagna pristaket. Detta är en ansevärd andel och införandet av ett sådant pristak kommer leda till att fordonsmodeller med generellt sett högre utsläpp blir mer attraktiva.

I Företagarnas rapport *Små företag med stora ambitioner* (2022)² framgår att fler än hälften av Sveriges företag har vidtagit åtgärder för att minska sina utsläpp, samtidigt som en ännu större andel har ambitionen att minska utsläppen. Bland de åtgärder där företagen ser störst möjligheter att minska sina utsläpp finner vi framför allt åtgärder kopplade till transporter. Val av tjänstebil samt inköp av godstransporter och egna godstransporter är framträdande bland identifierade åtgärder. För en lyckad omställning till ett fossilfritt samhälle och för att Sverige ska nå våra klimatmål är det viktigt med långsiktiga och effektiva styrmedel, inte minst vad gäller företagens transporter. Vi ser dessvärre att promemorians förslag är kontraproduktiva i det arbetet.

Philip Thunborg
Näringspolitisk expert
Företagarna

Fredrik Östbom
Samhällspolitisk chef
Företagarna

² Företagarna, ”Små företag med stora ambitioner”, 2022. <https://www.foretagarna.se/politik-paverkan/rapporter/2022/hallbarhetsrapport/>