

Nationell plan för infrastrukturen 2026–2037

Nyheter i Stockholms län

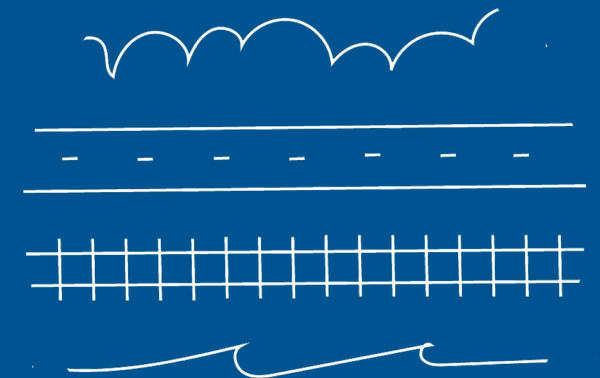
Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister

Johan Forssell, migrationsminister

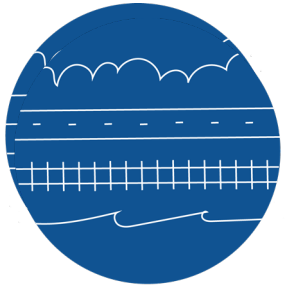
Martin Kinnunen, miljöpolitisk talesperson (SD)

Helena Gellerman, klimatpolitisk talesperson (L)

27 april 2026



En historiskt stor satsning på infrastruktur

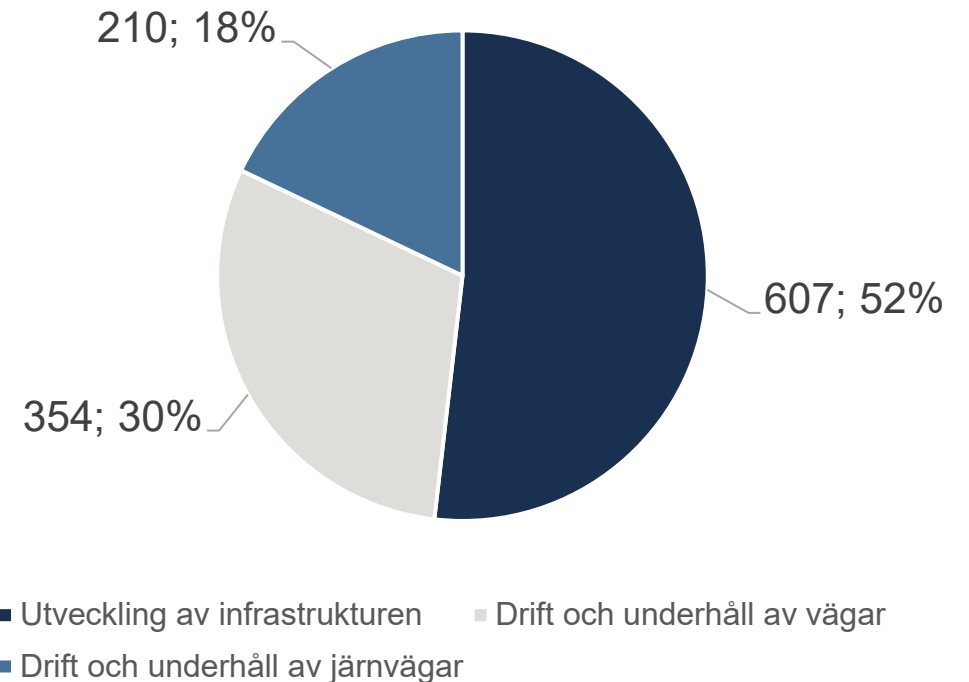


1171 miljarder kronor sammanlagt till infrastruktur, en ökning med 203 miljarder kronor

Och Trafikverkets förvaltningsmedel bekostas inte längre från infrastrukturmedlen

=> Ökningen jämfört med samma kostnader i tidigare plan är 27 procent

Nationell plan 2026-2037
i mdr kronor

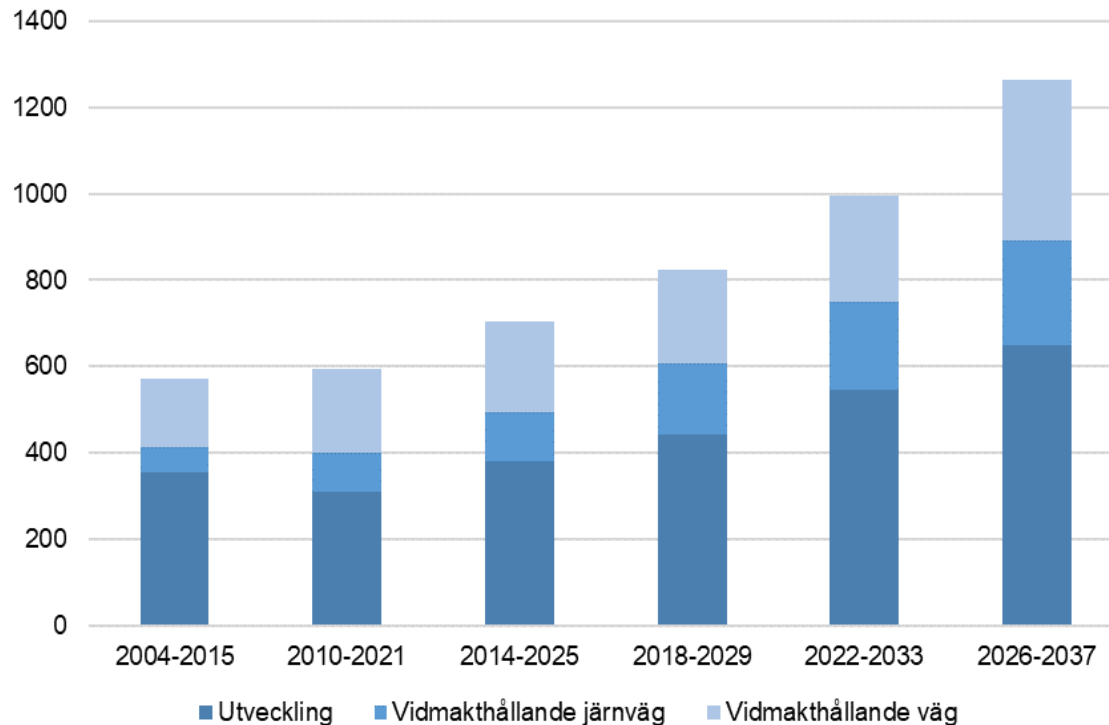


Ny plan jämfört med tidigare planer



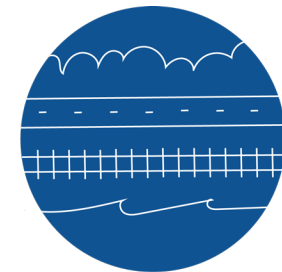
Nationella planer för transportinfrastrukturen

Ekonomiska ramar inkl. förvaltningsmedel, miljarder kronor, 2026 års priser

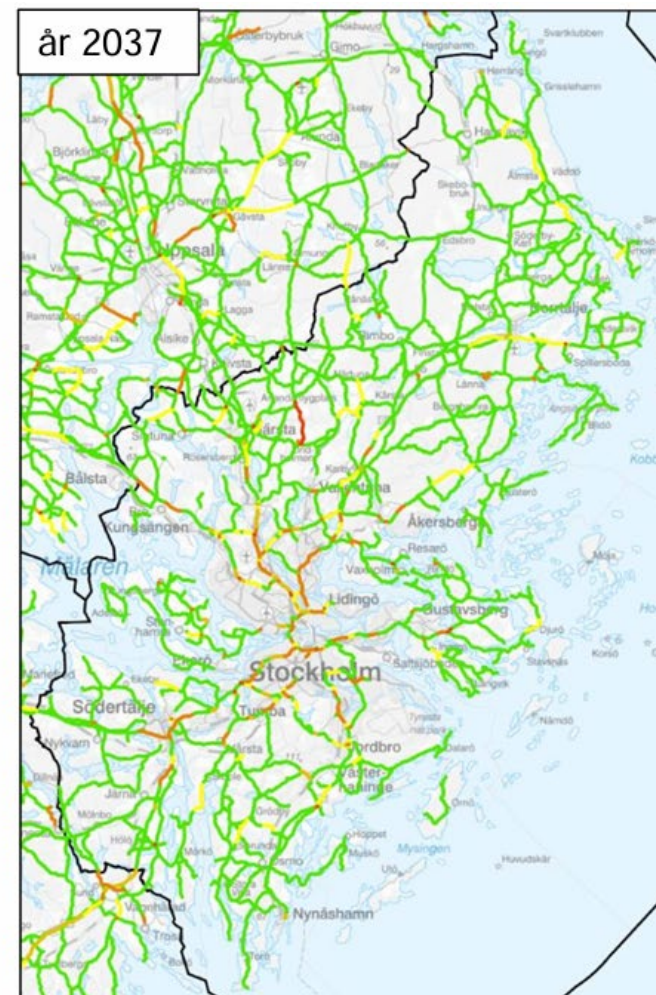
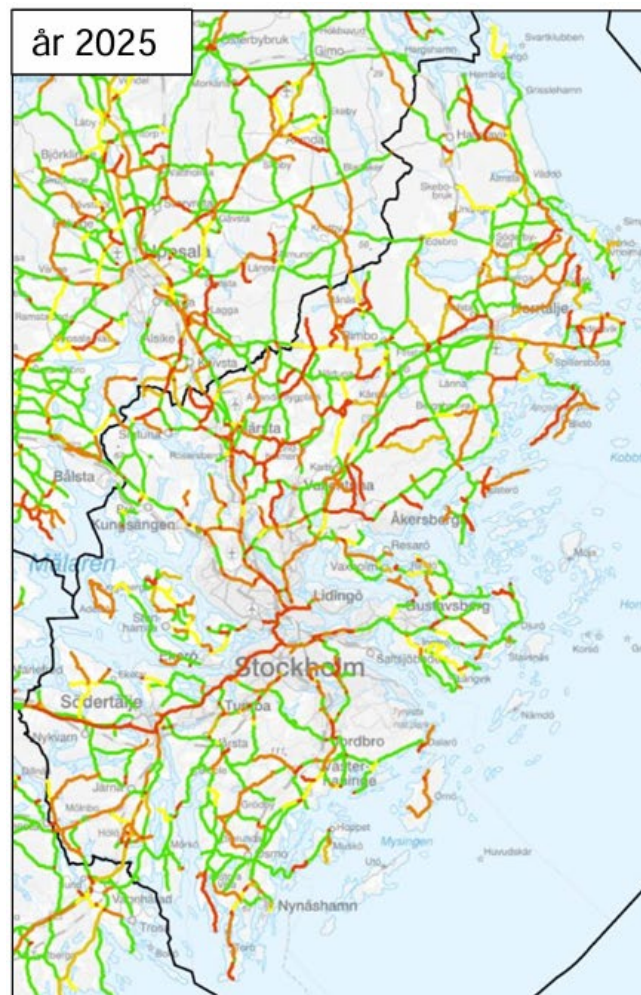


- Infrastrukturbudgeten ökar med drygt 200 miljarder kronor *i fasta priser* kommande tolvårsperiod. Inkluderas även de förvaltningsmedel som tidigare ingick i ramen motsvarar det en ökning med 27 procent.
- Ramen för 2026-2037 är mer än dubbelt så stor i fasta priser som ramarna för 2004-2015 och 2010-2021.

Tillståndsutveckling på statliga vägarna



Allt eftersatt underhåll kommer att återtas på det statliga vägnätet i Stockholms län och resten av landet till 2037.



Rött = eftersatt underhåll

Gult och orange = årligt underhållsbehov

Grönt = bra vägtillstånd



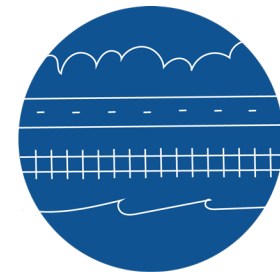
Underhåll på järnvägen i hela landet



- Rekordmånga åtgärder för ökad robusthet och punktlighet:
 - 1700 genomförda åtgärder 2025
 - 1800 åtgärder planerade 2026
 - Ca 100 växelbyten per år jmf med ca 30 per år under rödgrön regering



Östlig förbindelse



- Planering av Östlig förbindelse ska påbörjas
- Regeringen skjuter till 1 miljard för detta ändamål.
- Regeringen skjuter även till medel i nationella planen till följande objekt, utifrån förhandlingsresultatet:
 - Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad
 - Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik

Arlanda



- Arlanda är Sveriges nav för flygtrafik och viktigt för tillgänglighet och konkurrenskraft i hela landet
- Trafikverkets förslag innehåller flera av de förslag som regeringens samordnare Peter Norman föreslog
- Dessa åtgärder fastställs nu av regeringen i nationella planen. Det gäller bland annat Fyra spår till Uppsala, signaloptimering Solna-Skavstaby samt kapacitetsförstärkningar på E4

Redundans och ökad kapacitet



- Medel läggs in i planen för att ta fram ett aktualiserat underlag så att en bedömning av eventuella åtgärder för passage av Södertälje kanal kan göras inför nästa planperiod
- Åtgärder vid Södertälje:
 - Nytt objekt E4/E20 Södertäljebron, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm fastställs i den nationella planen enligt Trafikverkets förslag
 - Åtgärder på farleden Södertälje–Landsort; Södertälje sluss enligt Trafikverkets förslag
- Stockholm-Oslo – förstärkningar av Värmlandsbanan

Tvärförbindelse Södertörn



- Byggstart för Tvärförbindelse Södertörn
 - TEN-T-nätet Stockholm Nynäshamn
- Redundans och ökad kapacitet

Länsplaner



- Regeringen har också fastställt ekonomiska ramar för länsplanerna för perioden 2026–2037. Länsplanerna omfattar investeringar i det regionala vägnätet. Det är regionerna som beslutar om länsplanerna och Trafikverket som genomför planerna.
- Länsplanen för Stockholms län uppgår till 14 120 miljoner kronor, en ökning med 19 procent.

Nationell plan för infrastrukturen 2026–2037

Nyheter i Stockholms län

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister

Johan Forssell, migrationsminister

Martin Kinnunen, miljöpolitisk talesperson (SD)

Helena Gellerman, klimatpolitisk talesperson (L)

27 april 2026

