

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
103 33 Stockholm
fi.remissvar@regeringskansliet.se
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

Stockholm 2025-07-08

Dnr Fi2025/01060

Remissyttrande Sänkt energiskatt på el

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att energiskatten på el för 2026 fastställs till 41,1 öre per kWh. Det är en sänkning med 3 öre per kWh, baserat på att skattesatsen först KPI-uppräknas till 44,1 öre per kWh. Förslaget beräknas få en statsfinansiell nettoeffekt på 2,33 miljarder kronor och ändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2026.

Sammanfattande synpunkter

- Transportföretagen tillstyrker och välkomnar föreslagen sänkning av energiskatten på el till 41,1 öre per kWh. Transportföretagen anser dock att sänkningen är för liten för att ha en reell effekt för en ökad användning av fossilfri el, särskilt inom transportsektorn.
- Regeringen behöver vidta fleråtgärder för göra energiskatten för företag i Sverige mer gynnsam i syfte att driva den gröna omställningen framåt. Transportföretagen delar vad Näringslivets Skattedelegation (NSD) framför i sitt yttrande om att:
 - Genomför regeringens tidigare remitterade förslag om att permanent slopa elskattens indexering med inflationsutvecklingen enligt KPI.¹
 - Remittera Transportföretagens förslag om att sänka energiskatten på el till 0,6 öre per kWh för den el som förbrukas i utsläppsfria tunga fordon i yrkestrafik, i enlighet med hemställan från 1 november 2024.²
 - Se över nivån på normalskattesatsen på energiskatten på el för företag med ambitionen att tillämpa EU:s minimiskattenivå (0,6 öre/kWh) för all el som förbrukas i en näringsverksamhet och som inte idag omfattas av full skattebefrielse.

¹ [Transportföretagens remissyttrande](#) av promemorian ”Slopad indexering av energiskatten på el”, 2024-06-19.

² [Styrmedelsförslag: Lagändring om skattenedsättning vid laddning av utsläppsfria tunga fordon](#), Transportföretagen



Motiv till synpunkter

Transportföretagen tillstyrker och välkomnar förslaget om en energiskattesänkning på elektrisk kraft. Sverige har en förhållandevis hög beskattning av el, främst ur ett fiskalt syfte. Transportföretagen anser att nivå på beskattningen av denna fossilfria energibärare är en nyckel för hur snabbt Sverige kan ställa om till fossilfrihet och uppnå sina klimatåtaganden till 2030 och 2045. Den generella nivån på skatten behöver succesivt sänkas.

Därför förslår Transportföretagen att regeringens permanent ska slopa den årliga indexeringen av energiskatten på el med KPI, i enlighet med förslaget i promemorian Fi2024/01008.

Promemorians förslag på energiskattesänkning är för liten för att få någon reell effekt. Beskattningen minskar visserligen för den enskilda, vilket minskar priset, men hushåll och energianvändare generellt har på senare tid fått kraftigt höjda nätavgifter.

Skattesänkningens storlek påverkar inte heller transportsektorns övergång till elektrifiering i någon nämnvärd utsträckning. För övergång till utsläppsfria tunga fordon kommer det krävas betydligt större skattesänkningar för att få någon effekt, enligt Transportföretagens bedömning.

Därför har Transportföretagen arbetat fram ett förslag om att sänka energiskatten på el till 0,6 öre per kWh för den el som förbrukas i utsläppsfria tunga fordon i yrkestrafik. Transportföretagen har hemställt regeringen och föredragit förslaget på relevanta departement. Transportföretagens analys visar att förslaget om en energiskattesänkning är relativt okomplicerat att genomföra, kostar jämförelsevis lite för staten (för 2025 ca en femtedel av promemorians förslag) i uteblivna intäkter och är förenligt med EU:s statsstödsregler.

En permanent energiskattelättnad förbättrar den totala ägarkostnadskalkylen och erbjuder en kontinuerlig, rättvis och marknadsdriven stimulans för att accelerera elektrifieringen av tung trafik.

Att korrigera energiskatten för tunga fordon bör ses som ett första steg i en total översyn av nivån på normalskattesatsen på energiskatten på el. Ambitionen bör vara att tillämpa EU:s minimiskattenivå (0,6 öre/kWh) för all el som förbrukas i en näringsverksamhet och som inte idag omfattas av full skattebefrielse.

Avslutning

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag.

Mårten Bergman, Transportekonom

Tina Thorsell, Chef för samhällspolitiska avdelningen

Om Transportföretagen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation för transportsektorn. Våra 9 100 medlemsföretag anställer cirka 204 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn.