

Finansdepartementet
Fi2025/01060

Remissvar av promemorian Sänkt energiskatt på el

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden välkomnar och tillstyrker förslaget om sänkt energiskatt på el till 41,1 öre per kilowattimme 2026. Mobility Sweden efterlyser samtidigt ytterligare åtgärder för att sänka skatten på el, för att främja såväl svensk konkurrenskraft som den gröna omställningen.

Förslaget

I Finansdepartementets promemoria föreslås att energiskatten på el sänks 2026 genom att skattesatsen fastställs till 41,1 öre per kilowattimme. Det motsvarar en sänkning med 3 öre jämfört med hur årets skattebelopp skulle räknats upp med hänsyn till förändringar i konsumentprisindex. Ändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2026 och beräknas minska skatteintäkterna med 2,33 miljarder kronor netto per år.

Ett bakomliggande skäl till förslaget om sänkt energiskatt på el är att främja Sveriges konkurrenskraft och välfärd i linje med regeringens proposition Energipolitikens långsiktiga inriktning. Detta bygger på tillgång till fossilfri energi till konkurrenskraftiga priser. Förslaget syftar till att minska energikostnaderna för hushåll och företag, bidrar till att stärka incitamenten för att minska användning av fossila energikällor och öka eldriften.

Synpunkter

Mobility Sweden välkomnar och tillstyrker förslaget. Men för att gynna såväl företagets långsiktiga konkurrenskraft som den omställningen till en fossilfri fordonsflotta behövs ytterligare åtgärder för att sänka skatten på el.

Mobility Sweden förordar därför att regeringen permanent slopar den årliga indexuppräknings av elskatten. Här har regeringen ett tidigare remitterat förslag, som ännu inte genomförts, som skulle skapa goda långsiktiga förutsättningar.

För att ytterligare stödja näringslivets konkurrenskraft och omställningen till fossilfria transporter skulle en skattenedsättning av den generella energiskattesatsen på el till EU:s minimiskattenivå vid laddning av utsläppsfria fordon vara en kraftfull åtgärd. Det är ett effektivt sätt att stötta omställningen mot elektrifieringen.

Regeringens tidigare åtgärder med kraftigt sänkt reduktionsplikt och sänkta skatter på fossila drivmedel har skett på bekostnad av de fossilfria alternativen och försämrat kalkylerna för elektrifieringen. Detta har fördröjt investeringar från både hushåll och företag i energieffektiva fordon av olika slag. Det har i sin tur missgynnat den gröna omställningen och bidragit till att elektrifieringen tappat fart, särskilt inom segmentet tunga lastbilar.

Samtliga fordonsslag som kan laddas bör omfattas av en nedsatt elskatt. I ett första steg föreslår Mobility Sweden att regeringen remitterar Transportföretagens hemställan¹ om skattenedsättning vid laddning av utsläppsfria tunga fordon, lastbilar och bussar, till EU:s minimiskattenivå för energiskatten på el om 0,6 öre per kilowattimme. Detta gäller redan för el till tåg och fartyg i hamn och samma bör gälla fordon för att vara teknikneutralt. Att administrera stödet och skapa en kontrollfunktion utgör inte ett problem då fordonen har ett Fleet Management System (FMS). Dessa system kan noggrant övervaka och rapportera om elkonsumenterna för varje enskilt fordon, inklusive tidpunkt och plats för laddning, och samköras mot fakturor från laddoperatörer. Därtill sker majoriteten av tunga fordons laddning i depåer eller publika snabbbladdningsstationer, vilket gör det tekniskt genomförbart att särskilja dessa fordon från andra elanvändare.

I ett andra steg vore det även viktigt att förbättra kalkylen för enskilda konsumenter och företagare att välja en elbil eller eldriven lätt lastbil genom att se över möjligheterna att införa en likvärdig skattesänkning. För publik laddning bör det vara enkelt att administrera jämfört med el som laddas hemma eller på arbetsplatsen. Vid hemmaladdning kräver detta att man antingen har en separat elmätare till laddboxen eller en godkänd smart laddare som är uppkopplad mot en laddoperatör, så att elen för fordonsladdning kan separeras från övrig hushållsförbrukning. Detta medför även att brukare av laddbara fordon installerar laddboxar i stället för att ladda från vägguttaget, vilket ökar elsäkerheten. Ett sådant system är redan implementerat i Danmark, via en skattereduktion för el vid laddning av fordon. Energiskatten har sänkts från normalt 0,9 DKK per kWh till 0,05 DKK per kWh för laddning.

Den danska reduktionen, som inte omfattar publik laddning, gäller både för kommersiella och privata användare och administreras ofta via laddoperatörer, som ansvarar för laddboxen och dess drift. Laddoperatören registrerar förbrukningen och skickar informationen till det danska Skatteverket, varpå kunden får skatten som en kredit via laddoperatören.

Med Sveriges ambitiösa klimatmål om netto-noll klimatutsläpp till år 2045 och krav inom EU:s ansvarsfördelningsförordning (ESR) behöver regeringen ytterligare underlätta för att öka elektrifieringstakten av fordonsflottan, öka förnyringstakten och intensifiera utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Sverige bör, i likhet med andra länder, ha en långsiktig plan som sträcker sig längre än nuvarande mandatperiod för att fortsätta ligga i framkant i den gröna omställningen. Här spelar sänkt elskatt en central roll för en elektrifierad fordonsflotta och fossilfria transporter, för såväl konsumenter, åkerier och transportköpare.

Stockholm den 1 augusti 2025

Mobility Sweden

Sofia Linder, chefsekonom

¹ Transportföretagens hemställan om skattenedsättning vid laddning av utsläppsfria tunga fordon (1 november 2024). [Lagändring om skattenedsättning vid laddning av utsläppsfria tunga fordon.pdf](#)